

Manualul utilizatorului

Tractoraș de tuns iarba Yard Master 1066A



Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru tractorașul de tuns iarba Yard Master 1066A. Citiți-l cu atenție și respectați toate instrucțiunile conținute în el.
- Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

Manual tractoraş de tuns iarba Yard Master 1066A

CUPRINS

DATE TEHNICE	3
REGULI DE SIGURANŢĂ.....	4
PĂRŢI COMPONENTE NEASAMBLATE	18
PROCEDURA MONTAJ	19
OPERARE.....	23
REGLAJE	35
SERVICE ŞI MENTENANŢĂ	43
TRANSPORTUL ŞI DEPOZITAREA.....	50
SERVICE ŞI GARANŢIE	51
CERTIFICAT DE GARANŢIE.....	52
DECLARAŢIE DE CONFORMITATE	53

DATE TEHNICE

Motor	Loncin
Model motor	LC1P96F
Capacitate cilindrica	608 cc
Sistem de transmisie	Hidraulica
Dimensiune roti fata/spate	15×6.00-6 / 18×9.5-8
Raza de întoarcere	200 cm
Ampatament	121 cm
Nivele de tăiere	13 – 76 mm, 6 trepte
Ambreiaj	Electromagnetic
Capacitate rezervor	5.5 L
Combustibil	Benzina
Tip ulei	SAE 30 (peste 0°C) SAE 5W-30 (sub 0°C)
Capacitate ulei	1.6L
Distanța electrod bujie	0.6-0.8mm
Viteza de deplasare	Înainte: 0-10.2km/h Înapoi: 0-3.4km/h
Sistem de încărcare	9 Ah la 2800 RPM
Tip baterie	12V 24Ah (10hr)
Dimensiuni (Lxlxh)	184×127×108 cm
Greutate	220 kg

REGULI DE SIGURANȚĂ

Generalități



În timpul lucrului cu aparatul se vor respecta neapărat următoarele instrucțiuni de prevenire a accidentelor.



Înainte de prima punere în funcțiune, instrucțiunile de utilizare trebuie citite cu atenție și integral. Păstrați cu grijă instrucțiunile de utilizare pentru a putea fi folosite ulterior.

Respectați indicațiile de utilizare și întreținere din instrucțiunile separate de utilizare pentru motorul cu ardere internă. Aceste măsuri de precauție sunt indispensabile pentru siguranța dvs., dar enumerarea lor nu este limitativă. Utilizați aparatul întotdeauna cu grijă și spirit de răspundere și aveți în vedere că utilizatorul aparatului este responsabil în cazul accidentării unor persoane sau al deteriorării bunurilor acestora.



Pericol de moarte prin asfixiere! Pericol de asfixiere pentru copii dacă se joacă cu materialul de ambalare. Materialul de ambalare nu se va tine în niciun caz la îndemâna copiilor

Aparatul, împreună cu toate accesoriile atașate, poate fi transmis, respectiv împrumutat, numai unor persoane care au fost instruite sau sunt familiarizate în principiu cu acest model și cu utilizarea lui. Instrucțiunile de utilizare constituie parte integrantă a aparatului și trebuie să-l însoțească.

Nu este permisă utilizarea aparatului de către copii, persoane cu capacități corporale, senzoriale sau spirituale limitate sau cu experiență și cunoștințe insuficiente sau de către persoane care nu cunosc instrucțiunile.

Nu permiteți niciodată copiilor sau tinerilor sub 16 ani să folosească aparatul. Reglementările locale pot stabili vârsta minimă a utilizatorului.

Folosiți aparatul numai dacă sunteți odihnit și vă aflați într-o stare fizică și psihică bună. În cazul în care sănătatea vă este afectată, întrebați medicul dvs. dacă lucrul cu aparatul este oportun. După consumul de alcool, de droguri sau de medicamente care diminuează capacitatea de reacție, nu este permis lucrul cu acest aparat.

Atenție – pericol de accidentare! Tractorașul de tuns iarba este destinat exclusiv cosirii gazonului; o altă utilizare nu este permisă. Aparatul poate fi echipat cu accesorii originale ROTAKT. Cu acestea sunt posibile și alte utilizări. Distribuitorul ROTAKT vă poate pune la dispoziție informații în legătură cu acestea.

Datorită pericolului de accidentare a utilizatorului sau a altor persoane, aparatul nu poate fi utilizat pentru operațiile de mai jos (enumerarea nu este limitativă):

- tăierea plantelor agățătoare
- tocarea și mărunțirea crengilor de la arbori și garduri vii
- curățarea drumurilor de acces (aspirare, suflare)
- curățarea zăpezii cu ajutorul mecanismului de cosire
- întreținerea gazonului de pe acoperișuri verzi
- nivelarea ridicăturilor de pământ, cum ar fi de exemplu mușuroaiele de cârțiță
- pentru transportul materialului cosit în afara coșului de colectare iarbă prevăzut în acest scop.

Aparatul nu este atestat pentru circulația pe drumuri publice. Este interzis transportul persoanelor (în special al copiilor) și al animalelor.

Nu se va urca niciodată pe mecanismul de cosire și, în special, nici pe roțile de palpare. Nu se permite transportul de obiecte pe aparat, exceptând cazul folosirii unei remorci (accesoriu) atestate de ROTAKT. Trebuie respectate limitele de greutate. La utilizarea în spații publice, parcuri, terenuri de sport, pe drumuri și în întreprinderi agricole și forestiere, sunt necesare măsuri sporite de precauție. Aparatul nu trebuie utilizat la manifestări sportive sau concursuri.

Din motive de siguranță, sunt interzise orice modificări ale aparatului, în afară de montarea competentă a accesoriilor și aparatelor atașabile atestate de ROTAKT; în caz contrar se pierde garanția. Informații despre accesoriile și aparatele atașabile atestate obțineți de la distribuitorul dvs. autorizat ROTAKT.

Sunt interzise orice modificări aduse aparatului în scopul modificării puterii sau turației motorului cu ardere internă sau în scopul modificării vitezei de deplasare.

Aparatul este dotat cu un sistem electronic care nu trebuie modificat sau îndepărtat. Din motive de siguranță, softul aparatului nu trebuie modificat sau prelucrat în alt mod.



Atenție! Punerea în pericol a sănătății din cauza vibrațiilor! Expunerea excesivă la vibrații poate duce la afectarea sistemului nervos și circulator, în special la persoanele cu probleme circulatorii.

Consultați medicul în cazul apariției unor simptome care ar putea fi declanșate de expunerea la vibrații. Astfel de simptome, care apar mai ales la nivelul degetelor, mâinilor și articulațiilor mâinilor, pot fi, de exemplu (fără ca enumerarea să fie limitativă):

- amorțeală
- dureri
- slăbiciune musculară
- decolorarea pielii
- furnicături neplăcute.

În timpul funcționării, ghidonul trebuie ținut ferm cu ambele mâini de punctele prevăzute, însă în poziție relaxată. Planificați duratele lucrărilor astfel încât să evitați solicitările ridicate pe parcursul unor intervale mari de timp.

Învățarea modului de utilizare a aparatului

Familiarizați-vă cu elementele de comandă și piesele de reglaj, precum și cu utilizarea aparatului. Utilizatorul trebuie să cunoască, în special, modul de oprire rapidă a sculei de lucru și a motorului cu ardere internă al aparatului.

Aparatul poate fi folosit numai de către persoane care au citit instrucțiunile de utilizare și sunt familiarizate cu manevrarea acestuia. Înainte de prima punere în funcțiune, utilizatorul trebuie să se străduiască să-și însușească instrucțiunile practice și de specialitate. Utilizatorul va fi instruit de către vânzător sau de către un alt specialist asupra modului în care se lucrează în siguranță cu acest aparat.

La această instruire utilizatorul trebuie informat, în special, că:

- pentru lucrul cu aparatul sunt necesare o grijă și o concentrare deosebit de mari
- un tractoraș de tuns iarba care alunecă pe o pantă nu poate fi controlat prin acționarea frânei.

Cauzele principale pentru pierderea controlului tractorașului de tuns iarba pot fi, între altele:

- aderență insuficientă a roților cu solul
- viteză prea mare
- frânare bruscă
- utilizarea neconformă cu destinația (competiții sportive etc.)
- cunoștințe reduse cu privire la influențele legate de starea solului, în special în pantă
- remorcarea incorectă a încărcăturilor și distribuirea proastă a acestora.

Transportul tractorașului de tuns iarba

Datorită greutății proprii, tractorașul de tuns iarba poate provoca răni grave prin strivire. La încărcarea și descărcarea tractorașului de tuns iarba în cazul transportului cu ajutorul unui autovehicul sau al unei remorci, trebuie procedat cu o grijă deosebită.

Acest tractoraș de tuns iarba nu poate fi tractat. Pentru transportul pe drumurile publice trebuie utilizat un autovehicul adecvat sau o remorcă adecvată.

În timpul transportului, tractorașul de tuns iarba se fixează pe suprafața de încărcare conform prezentelor instrucțiuni de utilizare. Se acționează întotdeauna frâna de parcare.

Înainte de transport, sistemul de acționare a cuțitului, respectiv a aparatelor atașate, trebuie decuplat.

La transportul aparatului, aveți în vedere reglementările legale din zonă, în special cele referitoare la asigurarea încărcăturii și la transportul obiectelor pe suprafețe de încărcare.

Se va lăsa aparatul să se răcească, în special motorul cu ardere internă și amortizorul de zgomot, după încărcare și înainte de transportarea în continuare. În timpul transportului, suprafața de încărcare și zona amortizorului de zgomot și a motorului cu ardere internă trebuie să fie lipsite de materiale inflamabile, cum ar fi paie, frunze sau resturi uscate de iarbă.

Alimentarea – manipularea benzinei



Pericol de moarte! Benzina este toxică și extrem de inflamabilă, aveți grijă când o manipulați.

Păstrați benzina numai în recipiente (canistre) prevăzute și atestate în acest scop. Capacele recipientelor se vor înșuruba și se vor strânge bine conform instrucțiunilor. Capacele defecte se vor înlocui din motive de siguranță



Țineți benzina la distanța de scânteii, flăcări deschise, flăcări permanente, surse de căldură și față de alte surse ce pot produce aprindere. Fumatul interzis!

Alimentați cu carburant numai în aer liber și nu fumați pe durata operației de alimentare cu carburant. Înainte de alimentare, motorul cu ardere internă trebuie oprit și lăsat să se răcească.

Umplerea cu benzină se va face înainte de pornirea motorului cu ardere internă. Este interzisă deschiderea capacului rezervorului sau completarea cu benzină în timp ce motorul cu ardere internă este în funcțiune sau mașina este caldă.

Bușonul rezervorului se deschide încet și cu atenție. Se așteaptă egalizarea presiunii și numai după aceea se scoate complet bușonul.

Pentru alimentarea cu carburant, folosiți o pâlnie adecvată sau un tub de umplere, evitând astfel curgerea carburantului pe motorul cu ardere internă și pe carcasă, respectiv pe gazon.

Nu se umple în exces rezervorul de carburant! Pentru a lăsa loc de dilatare pentru carburant, rezervorul nu se umple niciodată peste muchia inferioară a ștuțului de umplere. În afară de aceasta, trebuie avute în vedere instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

În cazul scurgerii benzinei în afară, motorul cu ardere internă nu se va porni decât după ce a fost curățată suprafața pe care s-a scurs benzină. Se va evita orice încercare de pornire până la îndepărtarea vaporilor de benzină (se va șterge până la uscare).

Ștergeți întotdeauna carburantul scurs în afară. Dacă a ajuns benzină pe haine, acestea trebuie schimbate.

După fiecare umplere a rezervorului, bușonul acestuia se va înșuruba și se va strânge corespunzător. Este interzis lucrul cu aparatul fără bușonul original înșurubat pe rezervor.

Din motive de siguranță, trebuie verificate periodic conducta de carburant, rezervorul de carburant, bușonul rezervorului și racordurile acestuia în privința strângerii ferme precum și în ceea ce privește eventuale deteriorări, fenomene de îmbătrânire (fragilitate) sau neetanșeități și, dacă este necesar, componentele afectate se vor înlocui (se va consulta un distribuitor; ROTAKT vă recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT).

Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în aer liber. Nu utilizați niciodată sticle pentru băuturi sau recipiente similare pentru aruncarea sau depozitarea materialelor consumabile, cum ar fi, de exemplu, carburantul. Diverse persoane, în special copii, ar putea să bea din asemenea recipiente.

Nu păstrați niciodată în interiorul unei clădiri aparatul cu benzină în rezervor. Vaporii de benzină care se formează pot veni în contact cu foc deschis sau cu scânteii și se pot aprinde. Nu se va amplasa aparatul și rezervorul de carburant în apropierea radiatoarelor, a convectoarelor, a aparatelor de sudură și a altor surse de căldură. **Pericol de explozie!**

Îmbrăcămintea și echipamentul de lucru



Purtați întotdeauna în timpul lucrului încălțăminte rezistentă, cu talpă aderentă. Nu lucrați descălțat sau încălțat, de exemplu, cu sandale.

Aparatul poate fi pus în funcțiune numai dacă utilizatorul poartă pantaloni lungi și îmbrăcămintă strânsă pe corp. Nu se va purta niciodată îmbrăcămintă largă, care se poate prinde în piesele mobile (manete de comandă), și nici bijuterii, cravate sau fulare.



În mod suplimentar, la lucrările de întreținere și de curățare, precum și la transportul aparatului, se vor purta întotdeauna mănuși rezistente iar părul lung va fi legat și asigurat (cu basma, șapcă etc.).



La ascuțirea cuțitului trebuie purtați ochelari de protecție adecvați.

Înainte de începerea lucrului

Asigurați-vă că aparatul va fi folosit numai de către persoane care cunosc instrucțiunile de utilizare. Înainte de punerea în funcțiune a aparatului, se verifică etanșeitatea sistemului de alimentare cu carburant, în special componentele vizibile precum rezervorul, capacul rezervorului, legăturile prin furtunuri. În cazul în care există neetanșeități sau defecțiuni, nu se pornește motorul – **pericol de incendiu!**

Pentru remedierea deficiențelor, înainte de punerea în funcțiune a aparatului, se va apela la distribuitorul de la care acesta a fost achiziționat.

Respectați reglementările locale referitoare la orele de utilizare a aparatelor de grădină acționate cu motor cu ardere internă, respectiv cu motor electric. Verificați întreaga zonă pe care se va folosi aparatul și îndepărtați toate pietrele, bețele, sârmele, oasele și alte corpuri străine ce ar putea fi aruncate de către aparat. Obstacolele (cum ar fi buturugi, rădăcini) pot trece ușor neobservate dacă iarba este înaltă.

Din acest motiv, înainte de a lucra cu aparatul, marcați toate obiectele străine (obstacolele) ascunse în suprafața gazonului și care nu pot fi îndepărtate. Înainte de utilizarea aparatului se vor înlocui toate celelalte piese uzate sau deteriorate. Etichetele de pe aparat referitoare la pericole și la avertizări și care sunt deteriorate sau care au devenit ilizibile vor fi înlocuite. Distribuitorul dvs. ROTAKT vă poate pune la dispoziție etichete și toate celelalte piese de schimb.

Nu utilizați niciodată aparatul dacă dispozitivele de protecție sunt deteriorate sau nu sunt montate. Funcționarea frânelor trebuie verificată înainte de fiecare punere în funcțiune.

Înainte de fiecare punere în funcțiune trebuie controlat dacă:

- scula de tăiere și întreaga unitate de tăiere (cuțitul, cuplajul pentru cuțit, frâna cuțitului, șuruburile de fixare, carcasa mecanismului de cosire) sunt în stare de funcționare corespunzătoare. În special trebuie avute în vedere poziția fermă și eventualele deteriorări sau uzuri
- bușonul rezervorului este bine strâns
- rezervorul și componentele prin care trece carburantul, precum și bușonul rezervorului, sunt în stare corespunzătoare
- dispozitivele de siguranță sunt în stare corespunzătoare și funcționează normal
- pneurile (presiune, deteriorări, uzură) și cadrul sunt în stare corespunzătoare. Trebuie verificată poziția rigidă a asamblărilor filetate. În mod special trebuie executate toate lucrările de întreținere.

Dacă este cazul, se va lua legătura cu un distribuitor autorizat. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

În timpul lucrului



Nu lucrați niciodată dacă în apropiere sunt persoane, în special copii, sau animale. Aveți grijă ca iarba să nu fie niciodată aruncată în afară în direcția altor persoane.

Nu utilizați aparatul pe ploaie, pe furtună și, în special, atunci când există pericol de trăsnet.

Gaze de eșapament:



Pericol de moarte prin intoxicare! În caz de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmp vizual redus), tulburări de auz, amețeli, capacitate de concentrare scăzută, încetați imediat

lucrul. Aceste simptome pot, între altele, să fie provocate de concentrația ridicată de gaze de eșapament.



Aparatul produce gaze de eșapament otrăvitoare, imediat după pornirea motorului cu ardere internă. Aceste gaze conțin monoxid de carbon toxic, un gaz incolor și inodor, precum și alte materiale nocive. Motorul cu ardere internă nu trebuie niciodată pus în funcțiune în spații închise sau slab ventilate

Pornirea:

Aparatul poate fi pornit numai după ce utilizatorul s-a așezat pe scaunul operatorului. Aparatul trebuie pornit pe o suprafață orizontală, nu în pantă. Motorul cu ardere internă poate fi pornit numai în zone de lucru bine aerisite; trebuie avută în vedere o aerisire suficientă, în special în garaje.

Înainte de a porni motorul cu ardere internă, se decuplează scula de tăiere, aparatele atașate și sistemul de acționare și se apasă la maximum pedala de frână. La pornire trebuie avut grijă să rămână o distanță suficientă între picioare și scula de tăiere.

Nu porniți niciodată motorul cu ardere internă prin scurtcircuitarea bornei demarorului. Dacă se șuntează circuitul normal al demarorului, tractorașul de tuns iarba se poate pune brusc în mișcare. Nu porniți niciodată motorul cu ardere internă dacă simțiți miros de benzină – **Pericol de explozie!**

Utilizarea:



Avertizare – Pericol de accidentare! Aveți în vedere zona de lucru a cuțitului. Nu vă plasați niciodată mâinile sau picioarele lângă sau sub părțile rotative. Nu atingeți niciodată cuțitul aflat în mișcare. Păstrați întotdeauna distanță față de deschiderea de evacuare. Trebuie menținută permanent o distanță de siguranță suficientă.

Lucrați numai la lumina zilei sau la o lumină artificială suficient de intensă.

La deplasarea în afara gazonului sau atunci când nu se cosește, se decuplează cuțitele iar mecanismul de cosire trebuie adus în cea mai înaltă poziție de tundere.

Obiectele ascunse în brazda de iarbă (instalații de irigație gazon, stâlpi, ventile de apă, fundații, cabluri electrice etc.) trebuie ocolite. Nu treceți niciodată peste astfel de obiecte.

În timpul deplasării, volanul trebuie ținut în permanență ferm, cu ambele mâini. O atenție deosebită se va acorda traversării suprafețelor de gazon și a altor suprafețe accidentate, deoarece volanul se poate roti de la sine din cauza gropilor, denivelărilor, obstacolelor etc. **Pericol de accidentare a mâinilor și degetelor!**

Dacă, în timpul funcționării, se constată o defecțiune la rezervor, la bușonul rezervorului sau la componentele prin care circulă carburant (conducele de carburant), motorul cu ardere internă trebuie oprit imediat. După aceea, trebuie contactat un distribuitor autorizat. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

Atenție la adânciturile (gropile) din sol și la alte puncte periculoase ce pot trece neobservate. Obstacolele pot trece ușor neobservate dacă iarba este înaltă. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză adecvată.

Utilizați aparatul cu deosebită atenție când lucrați în apropierea pantelor, a muchiilor de teren, șanțurilor și a digurilor. Păstrați o distanță suficientă față de aceste locuri periculoase. Trebuie acordată o atenție deosebită locurilor greu vizibile, tufișurilor, copacilor și altor obstacole, în spatele cărora se pot afla persoane, în special copii, sau animale.

Când cineva pătrunde în zona de tundere, se oprește imediat tractorașul de tuns iarba și se decuplează cuțitul. Supravegheați întotdeauna zona din fața autovehiculului. Atenție la obstacole, pentru a le putea ocoli din timp.

Înainte de fiecare deplasare înapoi, se verifică zona din spatele tractorașului de tuns iarba și se decuplează aparatul atașat, dacă există. Nu se tunde niciodată prin deplasare înapoi, dacă acest lucru nu este absolut necesar. La tunderea prin deplasare înapoi trebuie avută o grijă deosebită și, înainte de începerea lucrului, se verifică temeinic întreaga zonă din spatele tractorașului de tuns iarba.

La lucrul în cadrul unui grup, trebuie să comunicați mereu și din timp celorlalți ceea ce intenționați să faceți. Se va respecta distanța de siguranță! Înainte de orice schimbare de direcție, viteza de deplasare trebuie redusă în așa fel încât utilizatorul să păstreze în orice moment controlul asupra aparatului și tractorașul de tuns iarba să nu se poată răsturna.

La funcționarea în apropierea străzilor și la traversarea căilor de circulație, se va acorda atenție celorlalți participanți la trafic. La tunderea în apropierea drumurilor, a benzilor pentru bicicliști și a căilor de acces este necesară o atenție specială. Obiectele aruncate în afară pot provoca accidente grave și pagube importante.

Goliți coșul de colectare iarbă numai de pe scaunul operatorului. Înainte de golirea coșului de colectare iarbă, se decuplează întotdeauna cuțitele și se așteaptă oprirea completă a acestora. Dacă tractorașul de tuns iarba este utilizat cu aparate atașabile, trebuie respectate întotdeauna instrucțiunile și prevederile de siguranță livrate împreună cu respectivele aparate. Decuplați sistemul de acționare, opriți motorul cu ardere internă și așteptați oprirea completă a cuțitelor, acționați frâna de parcare și scoateți cheia de contact:

- la părăsirea, respectiv la transportul aparatului
- înainte de a înlătura blocajele sau înfundările din canalul de evacuare
- înainte de a verifica tractorașul de tuns iarba, înainte de a-l curăța sau de a efectua alte lucrări asupra sa
- când cuțitele au lovit un corp străin. Căutați defecțiunile intervenite la nivelul mașinii și al sculei de tăiere și, înainte de repornire, apălați la specialiști pentru efectuarea reparațiilor necesare.
- dacă aparatul începe să vibreze neobișnuit de puternic. Este necesară efectuarea imediată a unui control.

Opriți motorul cu ardere internă și așteptați oprirea completă a cuțitelor:

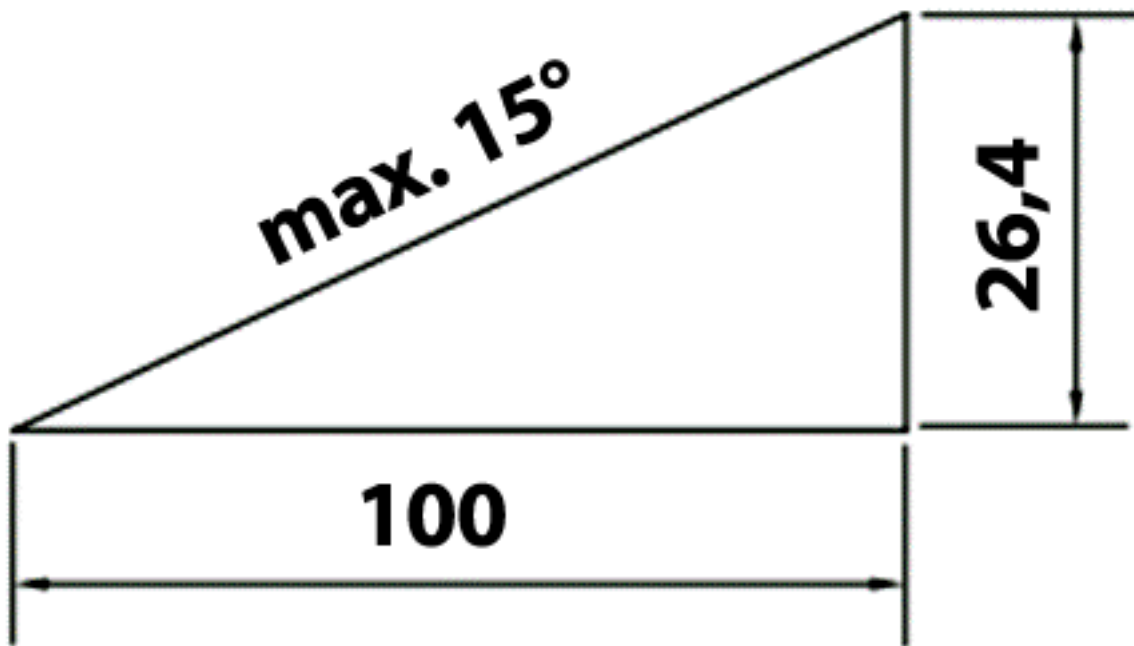
- înainte de a alimenta cu carburant

- înainte de scoaterea coșului de colectare iarbă
- înainte de ridicarea capotei motorului.

Lucrul pe pante:

Pantele sunt una din cauzele principale ale accidentelor la care se pierde controlul asupra tractorașului de tuns iarba iar acesta se răstoarnă, ceea ce poate produce accidentări grave sau chiar mortale. Nu există o așa-numită „pantă sigură”. Deplasarea pe pantele cu iarbă necesită o atenție deosebită. Din motive de siguranță, aparatul nu trebuie folosit pe pante cu înclinația mai mare de 15° (26,4 %). **Pericol de accidentare!**

Înclinația pantei de 15° corespunde unei urcări de 26,4 cm la 100 cm lungime orizontală.



Pentru a asigura o ungere suficientă a motorului cu ardere internă, la utilizarea aparatului pe pante se vor respecta suplimentar indicațiile din instrucțiunile de utilizare ale motorului respectiv, incluse în materialul livrat.

Dacă nu puteți să coborâți panta prin deplasare înapoi sau dacă aveți dubii cu privire la siguranță, nu vă deplasați pe această suprafață. Se va evita deplasarea sau oprirea în pantă.

Aparatul nu se utilizează în locuri ca pante sau șanțuri, în care el se poate răsturna sau poate aluneca. Pericolul răsturnării sau al alunecării se mărește atunci când solul este afânat sau umed. Pantele se parcurg pe direcție longitudinală.

La deplasarea pe direcție transversală există un pericol mărit de răsturnare. La deplasarea pe pante, nu se vor efectua schimbări bruște de viteză sau de direcție. Lucrul în astfel de situații necesită o utilizare prudentă, calmă și uniformă a tractorașului de tuns iarba.

Trebuie evitate schimbările de direcție în pantă. Urați pe pante numai atunci când acest lucru nu poate fi evitat și, dacă este posibil, deplasați-vă încet și în curbe largi în direcția de coborâre.

Nu se va tunde iarba udă, mai ales pe pante, deoarece pe iarba udă aderența solului scade. Tractorașul de tuns iarba ar putea să alunece și prin aceasta să nu mai poată fi controlat de utilizator.

La deplasarea pe pante, cutia de viteze nu trebuie deblocată prin punerea pe poziția de mers liber. La utilizarea pe pantă a aparatelor atașate se impune o atenție deosebită (modificarea distribuției greutății pe aparat).

Dacă roțile se rotesc pe loc sau dacă autovehiculul se blochează la urcarea unei pante, trebuie decuplate cuțitele, respectiv aparatul atașat. Apoi trebuie părăsită panta prin deplasare lentă la vale și în linie dreaptă.

Nu încercați niciodată să stabiliți tractorașul de tuns iarba prin sprijinire cu piciorul pe sol. Greutatea coșului de colectare iarbă mărește pericolul de răsturnare, în special când coșul este plin. Coșul de colectare iarbă nu se golește sau nu se ridică niciodată pe suprafețe înclinate.

Tractarea încărcăturilor:

La tractarea încărcăturilor este necesară o atenție specială pentru evitarea pericolului rănirii grave sau chiar mortale prin răsturnarea tractorașului de tuns iarba.

La transportarea obiectelor, se utilizează numai accesoriile atestate de ROTAKT. Nu este permis transportul pe tractoraș, în sau pe coșul de colectare iarbă. La tractarea încărcăturilor se utilizează numai dispozitivul de remorcare. Încărcăturile nu trebuie fixate niciodată de carcasa punții sau în alt loc de deasupra dispozitivului de remorcare. O depășire a sarcinilor indicate este periculoasă și poate avea ca rezultat deteriorări ale aparatului (motor cu ardere internă, cutie de viteze etc.). La transportarea pe pante, încărcătura trebuie adaptată în așa fel, încât să se asigure întotdeauna manevrarea în siguranță a tractorașului de tuns iarba (de ex. frânarea, schimbarea direcției, plecarea de pe loc).

Verificați dacă încărcătura este fixată corespunzător și rigid. Pentru fixarea încărcăturii se vor utiliza chingi de prindere. Se va asigura o distribuire uniformă a încărcăturii. Se vor folosi greutate suplimentare (accesorii), atunci când acest lucru este specificat în instrucțiunile de utilizare a aparatului atașabil.

Nu luați curbele foarte strâns. Se va acorda o atenție deosebită la deplasarea înapoi. Nu se vor efectua schimbări bruște de viteză sau de direcție.

Oprirea și parcare:

Tractorașul de tuns iarba trebuie parcat numai pe o suprafață plană. Asigurați-vă că tractorașul de tuns iarba s-a oprit complet înainte de a coborî de pe el.



Aveți în vedere că scula de tăiere continuă să se rotească mai multe secunde până la oprirea definitivă.

Înainte de părăsirea scaunului operatorului, se vor decupla cuțitele sau sistemul de acționare a aparatelor atașate, se vor coborî mecanismul de cosire și toate aparatele atașate, se vor împinge în pozițiile lor neutre

toate manetele de comandă, se va acționa frâna de parcare, se va opri motorul cu ardere internă și se va scoate cheia de contact.

Cheia de contact se păstrează în așa fel, încât numai persoanele autorizate să aibă acces la ea.

Întreținerea și repararea



Înainte de începerea lucrărilor de curățare, reglare, reparare și întreținere, aparatul se plasează pe un teren rezistent și plan, se acționează frâna de parcare, se oprește și se lasă să se răcească motorul cu ardere internă și se scoate cheia de contact.

Înainte de a lucra în zona motorului cu ardere internă, a cotului de eșapament și a tobei de eșapament, lăsați aparatul să se răcească – acest lucru se referă în special și la toate lucrările de întreținere la mecanismul de cosire. Pot fi atinse temperaturi de 80° C și chiar și mai mari. **Pericol de arsuri!** Contactul direct cu uleiul de motor poate fi periculos; uleiul de motor nu trebuie lăsat să se verse. ROTAKT recomandă ca, pentru umplerea cu ulei de motor sau pentru schimbul de ulei, să apelați la un distribuitor specializat ROTAKT.

Curățarea:

După utilizare, întregul tractoraș de tuns iarba și aparatele atașate trebuie curățate. Trebuie îndepărtate, în special, toate resturile de iarbă deoarece umiditatea conținută în acestea provoacă în timp deteriorări. ROTAKT vă recomandă să nu utilizați aparate de curățare la înaltă presiune.

Pentru lucrări de curățare, mecanismul de cosire se demontează. Mecanismul de cosire nu se curăță niciodată cu jet de apă (de exemplu cu furtun pentru grădină) sau prin cuplarea în bălți cu apă. Pentru lucrări de curățare (de exemplu la cadrul tractorașului de tuns iarba) nu deplasați niciodată aparatul aproape de o margine sau de un șanț. Pentru evitarea pericolului de incendiu, aveți grijă ca pe motorul cu ardere internă, pe aripioarele de răcire, pe compartimentul acumulatorului și în zona rezervorului și a eșapamentului să nu se afle niciodată iarbă, frunze sau ulei (vaselină) scurse în afară. Curățați întotdeauna coșul de colectare iarbă.

Lucrări de întreținere:

Trebuie efectuate numai acele lucrări de întreținere care sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare; pentru toate celelalte lucrări trebuie apelat la distribuitorul de specialitate. În cazul în care vă lipsesc cunoștințele sau mijloacele auxiliare necesare, adresați-vă **întotdeauna** unui distribuitor de specialitate.

ROTAKT recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai de către distribuitorii autorizați ROTAKT. Distribuitorii autorizați ROTAKT sunt instruiți în permanență și dispun de informațiile tehnice necesare.

Utilizați numai scule, accesorii sau aparate atașabile atestate de ROTAKT pentru acest aparat sau piese echivalente din punct de vedere tehnic deoarece, în caz contrar, există pericol de accidente cu periclitarea persoanelor sau cu deteriorări ale aparatului. Dacă aveți probleme sau întrebări, adresați-vă unui distribuitor autorizat.

Sculele, accesoriile și piesele de schimb originale ROTAKT sunt adaptate optim la aparat și la cerințele utilizatorului. Piesele de schimb originale ROTAKT pot fi recunoscute după numărul de piesă de schimb ROTAKT, după marca ROTAKT și, eventual, după marcajul pieselor de schimb caracteristic ROTAKT. Pe componentele mici, poate fi găsit numai marcajul.

Tractorașul de tuns iarba și toate aparatele atașabile trebuie verificate o dată pe an de către distribuitorul autorizat. Mențineți întotdeauna curate și lizibile etichetele autocolante de avertizare și indicatoare. Etichetele autocolante deteriorate sau pierdute trebuie înlocuite cu etichete noi, originale, de la distribuitorul dvs. ROTAKT autorizat. Dacă o componentă este înlocuită cu una nouă, asigurați-vă că noua componentă este prevăzută cu aceeași etichetă autocolantă.

Din motive de siguranță, piesele prin care trece carburantul (conducta de carburant, robinetul de carburant, rezervorul de carburant, capacul rezervorului, racordurile etc.) trebuie verificate regulat în ceea ce privește eventuale deteriorări sau puncte neetanșe și, dacă este cazul, trebuie înlocuite de către un specialist (ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT).

Înainte de începerea lucrărilor la componentele electrice sau în apropierea lor, cablul minus (–) trebuie deconectat de la acumulator.

Aparatul este echipat cu numeroase dispozitive de siguranță. Aceste dispozitive nu trebuie demontate sau modificate (șuntate etc.) și trebuie verificate la intervale regulate. Lucrările la dispozitivele de siguranță pot fi efectuate numai de către un specialist. ROTAKT recomandă pentru aceasta distribuitorii autorizați ROTAKT.

Aveți în vedere că mișcarea unei scule de tăiere conduce la rotirea celorlalte scule de tăiere. Mențineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile, în special șuruburile de fixare a cuțitului, bine strânse, pentru ca aparatul să se afle într-o stare de funcționare sigură.

Din motive de siguranță, piesele uzate sau deteriorate trebuie înlocuite imediat. Verificați regulat uzura, eventualele defecțiuni și capacitatea de funcționare a sistemului de colectare iarbă (de exemplu coșul de colectare iarbă, canalul de evacuare).

Lucrările sub mașină necesită o atenție deosebită datorită greutatei tractorașului de tuns iarba. Adresați-vă în acest scop distribuitorului dvs.; ROTAKT recomandă un distribuitor autorizat ROTAKT. Acesta dispune de un canal de lucru sau de o platformă hidraulică de ridicare.

Verificați fixarea sigură a roților din față și din spate. Mențineți tractorașul de tuns iarba și aparatele atașabile întotdeauna în stare de funcționare corespunzătoare; toate dispozitivele de siguranță trebuie să fie montate și să se afle în stare de funcționare corespunzătoare.

Respectați presiunea corectă a aerului din pneuri. Presiunea aerului, specificată în instrucțiunile de utilizare, nu trebuie depășită.

La cuțit se va lucra numai cu mânuși de lucru groase și cu o deosebită atenție. Funcționarea frânelor se verifică regulat, la intervale scurte și, dacă este cazul, se apelează la un specialist pentru efectuarea reglajelor, respectiv a lucrărilor de întreținere necesare. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

Instalația electrică și acumulatorul:

Pentru prevenirea formării scânteilor datorită unui scurtcircuit, cablul minus (–) trebuie deconectat întotdeauna primul și trebuie reconectat întotdeauna ultimul.



Este interzis fumatul în timpul tuturor lucrărilor la acumulator. Acumulatorul se va păstra la distanță de scânteii, flăcări deschise și alte surse de căldură.

La utilizarea cablurilor pentru ajutor de pornire este necesară o atenție deosebită. Respectați instrucțiunile aferente pentru a evita deteriorări ale tractorașului de tuns iarba (în special nu acționați demarorul decât maximum 10 secunde).

La încărcarea acumulatorului cu un alt sistem de încărcare, se vor avea în vedere indicațiile din capitolul „Încărcarea acumulatorului”.

Nu se va deschide niciodată acumulatorul și nu se va lăsa niciodată să cadă pe jos. Acumulatorul se va încărca întotdeauna într-o încăpere închisă, bine ventilată, uscată și protejată contra intemperiilor. Nu se vor scurtcircuita bornele acumulatorului. Acumulatorii deformați sau defecti (care curg) nu trebuie folosiți; ei trebuie înlocuiți și evacuați la deșeuri în mod ecologic. Respectați reglementările naționale specifice.

La acumulatorii defecti pot apărea scurgeri de lichid. Se va evita contactul cu acesta! În caz de contact accidental, locul afectat se va spăla cu apă. Dacă lichidul ajunge la ochi, se va solicita suplimentar și ajutorul medicului. Lichidul scurs din acumulator poate provoca iritații, arsuri și alte afecțiuni ale pielii. Verificați regulat, prin control vizual, dacă nu există deteriorări la cablurile de legătură la acumulator. Apelați la un specialist pentru înlocuirea cablurilor defecte. Siguranțele nu trebuie niciodată șuntate. Nu montați niciodată o siguranță cu o capacitate (amperaj) diferită de capacitatea prescrisă.

Depozitarea în cazul pauzelor de funcționare mai lungi

Înainte de depozitarea într-o încăpere închisă, lăsați motorul cu ardere internă să se răcească. Tractorașul de tuns iarba cu rezervorul golit și rezerva de carburant se păstrează într-un spațiu bine ventilat și cu posibilitate de înțuiere.

Nu păstrați niciodată aparatul cu benzină în rezervorul de carburant într-o clădire unde este posibil ca vaporii de benzină să ajungă în contact cu o flăcără deschisă sau cu scânteii.

Dacă rezervorul trebuie golit (de ex. la oprirea înainte pauzei de iarnă), golirea rezervorului de carburant trebuie efectuată numai în aer liber (de exemplu prin lăsarea motorului cu ardere internă în funcțiune în aer liber până la golirea rezervorului). Depozitați aparatul în stare sigură de funcționare.

Cheia de contact trebuie scoasă întotdeauna din butuc și păstrată la loc sigur pentru prevenirea utilizării neautorizate sau necorespunzătoare de către copii și alte persoane. Înainte de depozitării (de exemplu pentru pauza de iarnă), tractorașul de tuns iarba se va curăța temeinic. Resturile uscate de iarbă și frunzele din apropierea tobei de eșapament se pot aprinde. **Pericol de aprindere!**

Lăsați aparatul să se răcească complet înainte de a-l acoperi. Înainte de depozitare se vor executa toate lucrările de întreținere necesare.

Dacă tractorașul de tuns iarba este scos din funcțiune pentru o perioadă mai lungă de timp, cablurile acumulatorului trebuie deconectate. ROTAKT recomandă să se demonteze acumulatorul și să se depoziteze, în stare complet încărcată, într-o încăpăre uscată și închisă. Asigurați-vă că acumulatorii sunt protejați împotriva utilizării neautorizate (de exemplu de către copii).

Evacuarea la deșeuri

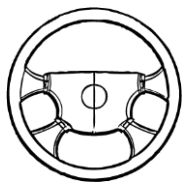
Deșeurile, cum ar fi uleiul uzat sau carburantul, lubrifianții folosiți, filtrele, bateriile și piesele de uzură similare, pot avea efecte dăunătoare asupra oamenilor, animalelor și mediului înconjurător și, de aceea, trebuie evacuate în mod corespunzător.

Adresați-vă unui centru de reciclare sau distribuitorului dvs. autorizat pentru a afla cum trebuie evacuate în mod corespunzător la deșeuri produsele care nu mai sunt folosite. ROTAKT recomandă distribuitorii autorizați ROTAKT.

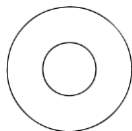
Luați măsurile necesare pentru ca un aparat scos definitiv din uz să fie evacuat la deșeuri conform reglementărilor în vigoare. Faceți aparatul inutilizabil înainte de a-l preda la centrul de deșeuri. Pentru a evita accidentele, scoateți de pe motorul cu ardere internă, în special cheia de contact, acumulatorul și cablul de aprindere.

Pericol de rănire din cauza cuțitului! Nu lăsați niciodată nesupravegheat tractorașul de tuns iarba, chiar dacă acesta este scos din uz. Asigurați-vă că aparatul și, în special, cuțitele nu sunt depozitate în locuri accesibile copiilor. Acumulatorul trebuie evacuat la deșeuri separat de aparat. Trebuie să vă asigurați că acumulatorii sunt evacuați la deșeuri în siguranță și în mod ecologic.

PĂRȚI COMPONENTE NEASAMBLATE



Volan



**Șaibă plată
mare**



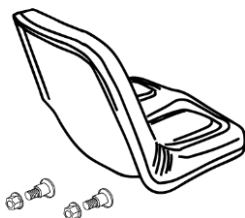
**Apărătoare coloană
direcție**



**Șurub fixare
volan**



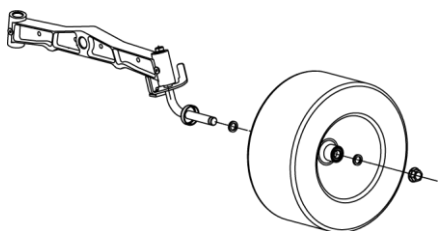
**Prelungitor coloană
direcție**



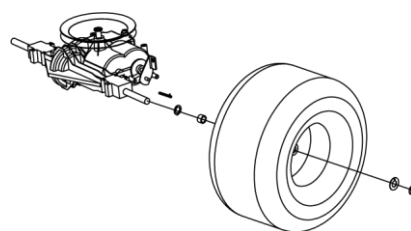
Scaun



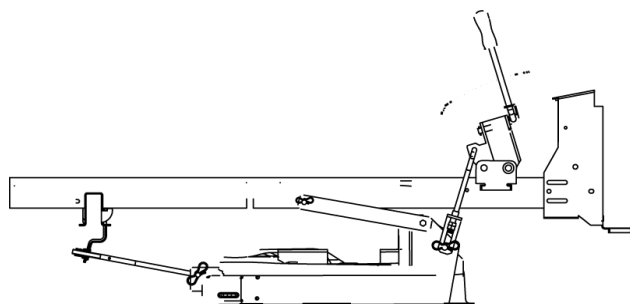
Chei



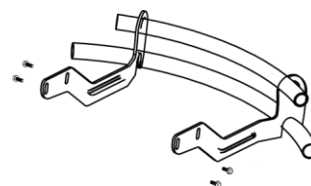
Roți față



Roți spate



Sistem de tăiere



Bară protecție

PROCEDURA MONTAJ

Unelte necesare

Pentru a vă ușura munca ar fi recomandat să folosiți un set de chei tubulare.

Uneltele standard necesare sunt:

- Cheie de bujii mărimea 16
- Cheie reglabila
- Cheie fixa 10-12
- Cheie fixa 14-17
- Colier plastic

Când este menționată mâna din dreapta sau stânga în acest manual, înseamnă că vă aflați în poziția de funcționare (așezat în spatele volanului).

Despachetarea tractorașului din ambalaj

Scoateți din ambalaj toate părțile componente ce sunt accesibile.

Tăiați ambalajul de-a lungul linilor punctate pe toate cele 4 părți.

Înlăturați capetele ambalajului iar lateralele le puteți întinde pe jos.

Verificați dacă au mai rămas și alte părți componente ce sunt accesibile și așezați-le lângă celelalte.

Înainte de a scoate tractorașul din suport

Montați volanul ca în figura 1 și înlăturați eventualele capse sau obiecte metalice ce ar putea găuri roțile.

Montajul volanului

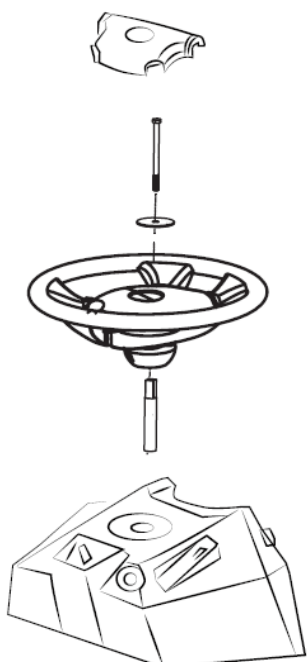
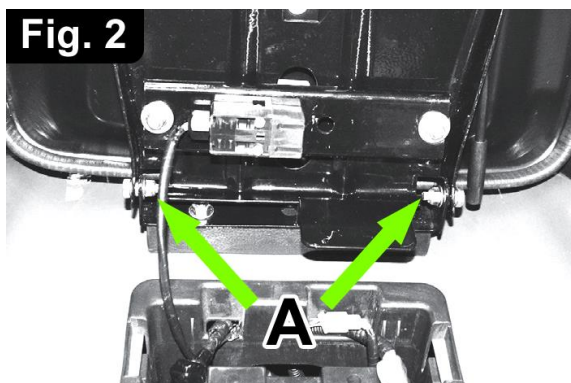


FIG. 1

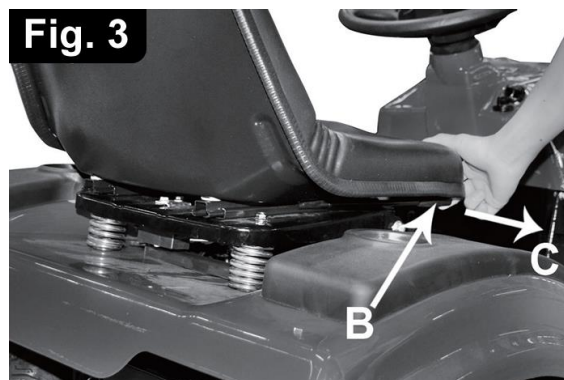
- Poziționați roțile din față ale tractorului astfel încât acestea să fie îndreptate în față.
- Scoateți adaptorul volanului din volan și glisați adaptorul pe prelungitorul coloanei direcție.
- Poziționați volanul astfel încât barele transversale ale volanului să fie orizontale (de la stânga la dreapta) și treceți-l prin apărătoarea coloanei de direcție.
- Strângeți bine volanul folosind șaiba plată mare și șurubul de fixare al acestuia.
- Fixați capacul volanului și îndepărtați foliile de protecție de pe capota și grila tractorașului.

Montajul scaunului

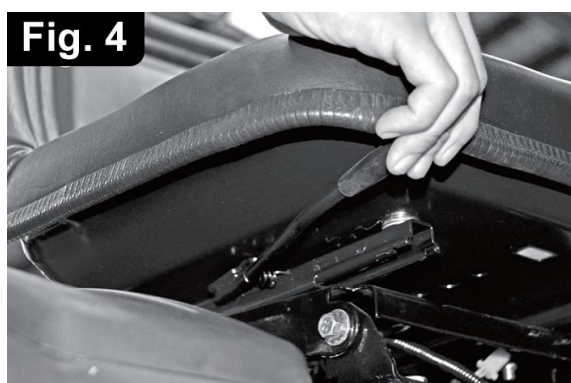
1. Înșurubați bine cele două șuruburi și piulițe (A din fig. 2) pentru a asambla perna pe cadrul scaunului. Un set de chei tubulare va ușura montarea.



2. Apăsați maneta de reglare a scaunului (B în Fig. 3) spre exterior (direcția C în Fig. 3).



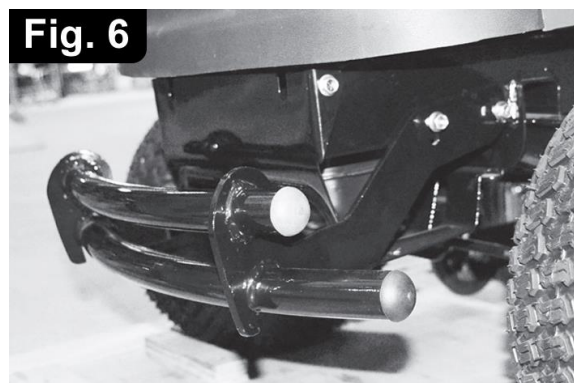
3. Ține maneta apăsată și împingeți scaunul spre în spate (fig. 4).



4. Verifică să fie bine poziționat scaunul (fig. 5).



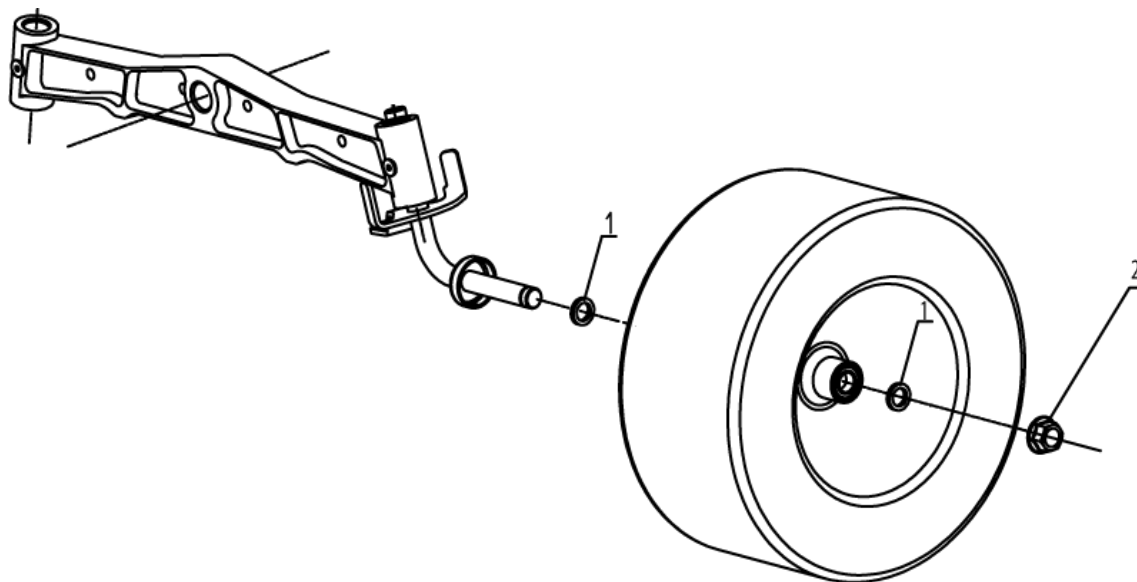
Montaj bara de protecție



Fixați bara de protecție pe șasiul tractorașului utilizând cele patru șuruburi (fig. 6).

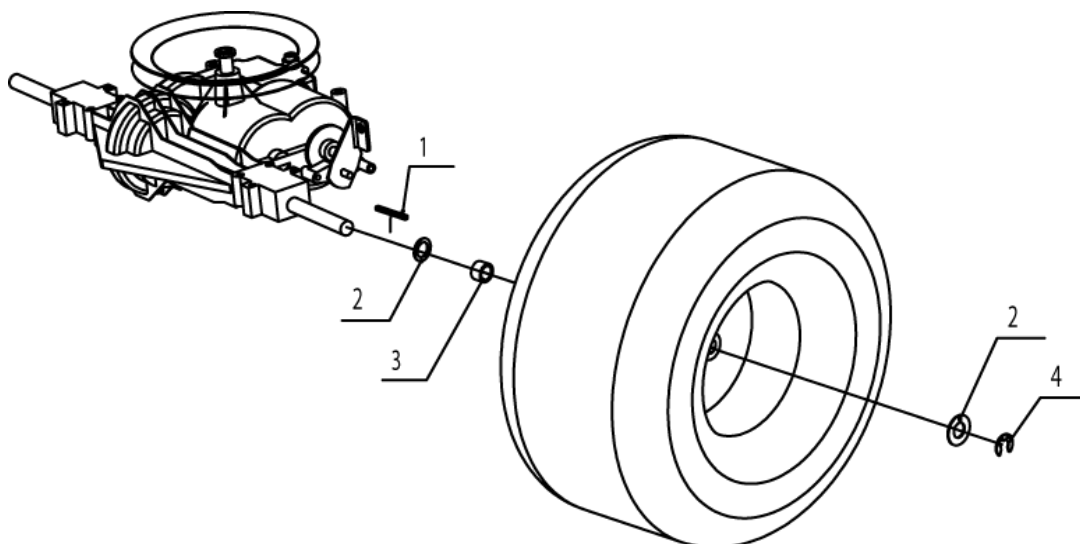
Montaj roți față

Introduceți pe ax șaiba plată (1), apoi roata față și încă o șaibă plată (1). Strângeți roata pe ax utilizând piulița M16x2 (2).



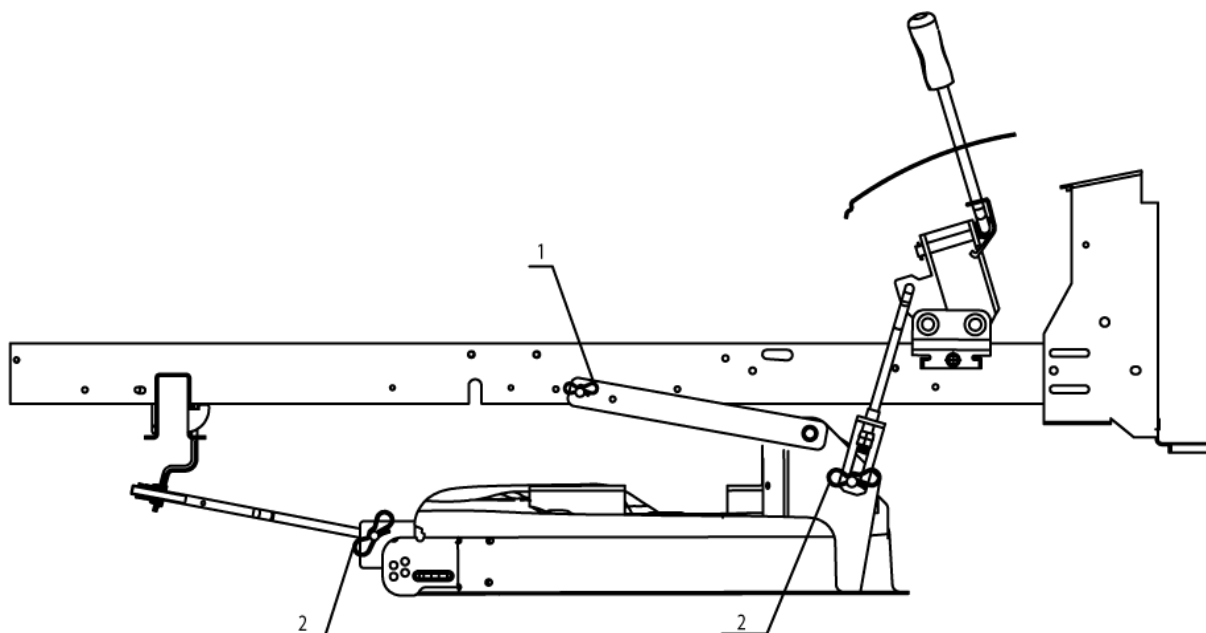
Montaj roți spate

Poziționați pana 4.7x4.7x50 mm (1) pe canalul axului spate, introduceți șaiba (2) și bucșa (3), apoi roata spate, încă o șaibă (2) și fixați roata cu siguranța (4).



Montaj sistem de taiere

Fixați sistemul de taiere folosind bolțurile cu siguranță (1, 2)



NOTĂ: Acum puteți muta tractorașul din suport. Urmăți instrucțiunile de mai jos pentru a muta tractorul.

Mutarea tractorașului din suport

Folosind maneta de reglare a înălțimii de tăiere ridicați sistemul de tăiere pe poziția maximă.

Eliberați frâna de parcare apăsând pedala de frână.

Setați sistemul de transmisie pe liber, consultați manualul.

Împingeți tractorașul în afara suportului.

Îndepărtați bandajul care ține deflectorul apropiat de tractoraș.

Verificare presiune anvelope

Anvelopele de pe tractorașul dvs. au fost supra umflate în fabrică pentru transport. Presiunile corecte ale anvelopelor sunt importante pentru cele mai bune performanțe de tăiere. Reduceți presiunile din anvelope la valoarea PSI afișată pe anvelope.

Verificare nivel sistem de cosire

Pentru a obține rezultate bune de cosire, sistemul de cosire trebuie nivelat corect. Verificați modul de ajustare în secțiunea reglaje din acest manual. Verificați ca poziția curelelor să fie corectă, puteți vedea poziția corectă a curelei de acționare a roților și a celei de acționare a sistemului de cosire în secțiunea reglaje.

Verificare sistem de frânare

După ce ați învățat cum să utilizați tractorul, verificați dacă frâna funcționează corect. Consultați secțiunea reglaje din acest manual.

OPERARE

Aceste simboluri apar pe tractorașul dvs. sau în manualul furnizat cu acesta. Aflați și înțelegeți sensul lor.

R

Marșarier

N

Neutru

H

Viteză
mare

L

Viteză
mică

I

Șoc



Repede



Încet



Contact



Motor
oprit



Motor
pornit



Pornire
motor



Frână
parcare



Ajustare
înălțime
tăiere



Pedală
ambreiaj



Ridicare
sistem cosire



Lumini



Combustibil



Comutator
ambreiaj



Baterie



Pericol țineți
mâinile și
picioarele departe



Pericol! Țineți persoanele departe de
suprafața de cosire



Pericol! Nu utilizați pe plan înclinat



PERICOL! Indică un pericol care, dacă nu este evitat, va duce la deces sau răni grave.



AVERTIZARE! Indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la deces sau răni grave.



ATENȚIE! Indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la răni minore sau moderate.

ATENȚIE! Atunci când este utilizat fără simbolul de alertă, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea tractorului și / sau a motorului.



SUPRAFEȚE CALDE! Indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la deces, vătămări grave și / sau daune materiale.

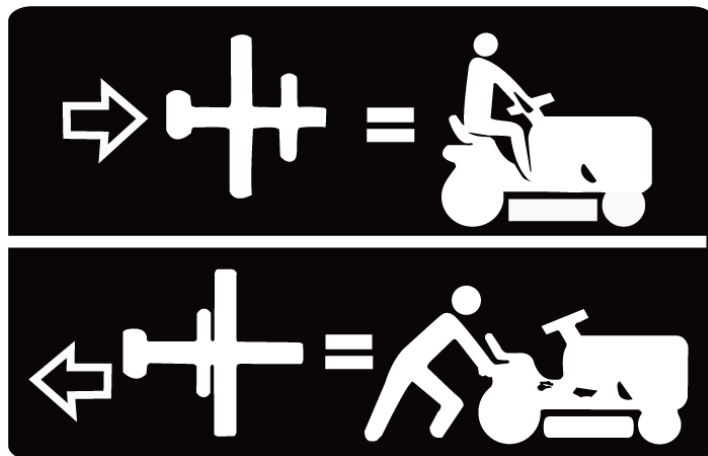


INCENDIU! Indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la deces, răni grave și / sau daune materiale.



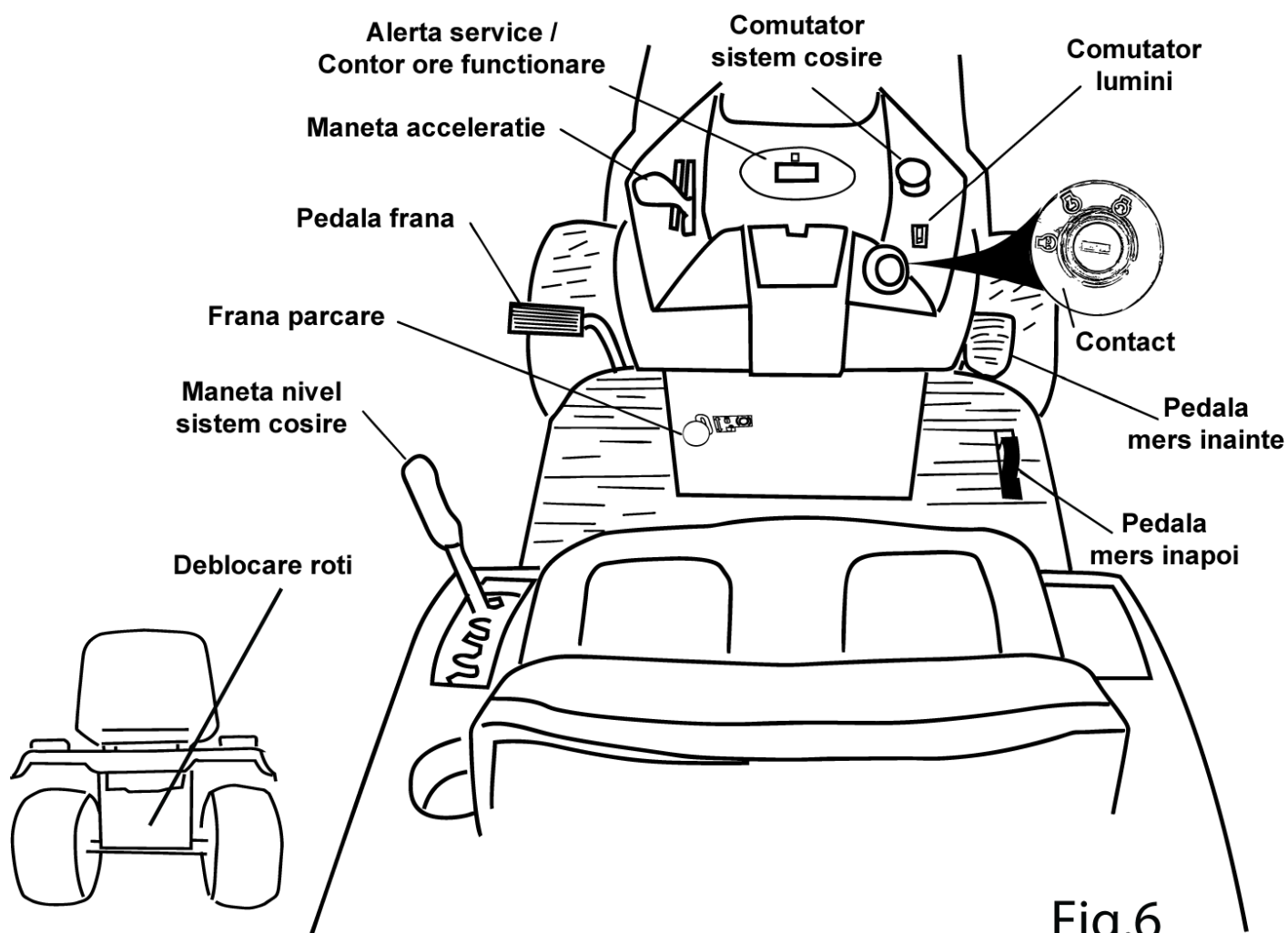
Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la vătămări grave sau la deces.

Simbolul de alertă de siguranță este utilizat pentru a identifica informațiile de siguranță despre pericolele care pot duce la moarte, răni grave și / sau daune materiale.



Deblocare roți
(Doar la modelele automate)

PĂRȚI COMPONENTE



MANETĂ NIVEL SISTEM COSIRE - Folosită pentru ridicarea, coborârea și reglarea sistemului de cosire.

PEDALA DE FRÂNĂ - Folosită pentru frânarea tractorului și pornirea motorului.

FRÂNĂ PARCARE - Blochează pedala de frână în poziția de frânare.

MANETA DE ACCELERAȚIE - Folosită pentru a controla viteza motorului.

COMUTĂTOR SISTEM COSIRE - Folosit pentru a acționa sistemul de cosit.

CONTACT - Folosit pentru pornirea și oprirea motorului.

COMUTATOR LUMINI - Pornește și oprește farurile.

PEDALA MERS ÎNAINTE - Se folosește pentru a pune tractorul în mișcare spre în față.

PEDALĂ MERS ÎNAPOI - Folosită pentru mișcarea inversă a tractorului.

DEBLOCARE ROȚI - Dezactivează transmisia pentru împingerea sau remorcarea lentă a tractorului cu motorul oprit.

COMUTATOR ȘOC - Folosit la pornirea motorului la rece.

ALERTĂ SERVICE / CONTOR ORE FUNCȚIONARE - Indică când este necesar service pentru motor și sistemul de cosire.

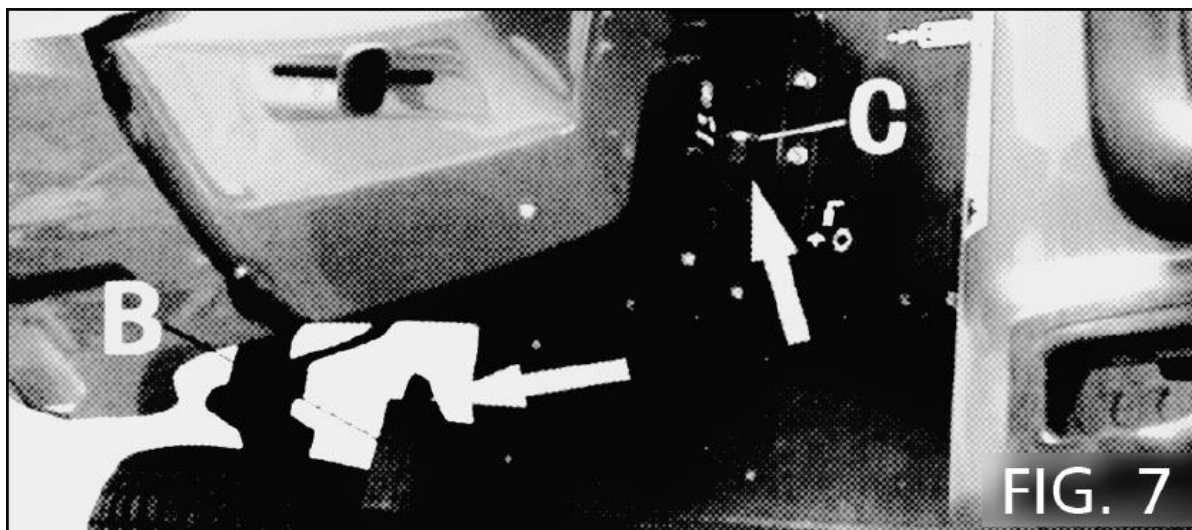


În timpul funcționării tractorul poate duce ca obiecte străine să fie aruncate în ochi, ceea ce poate produce leziuni oculare severe. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau protecție pentru ochi în timpul funcționării tractorului sau când efectuați ajustări sau reparații. Vă recomandăm să folosiți o mască de protecție / vizieră peste ochelarii de protecție.

Cum să utilizați tractorul dvs. pentru activarea frânei de parcare (Vezi Fig. 7).

Tractorul dvs. este echipat cu un senzor de detectare a prezenței operatorului. Când motorul funcționează, orice încercare a operatorului de a părăsi scaunul fără a activa mai întâi frâna de parcare va opri motorul.

- Apăsați pedala de frână (B) până la capăt.
- Trageți în sus și mențineți maneta frânei de parcare (C), eliberați presiunea de pe pedala de frână (B), apoi eliberați maneta frânei de parcare. Pedala de frână trebuie să rămână în poziția de frânare.
- Asigurați-vă că frâna de parcare va ține tractorul în siguranță.



OPRIREA (Vezi Fig. 8)

SISTEMUL DE TĂRIRE - Pentru a opri lame de cosit apăsați butonul în poziția „DECUPLAT” ()



PROPULSIA - Pentru a opri propulsia, apăsați pedala de frână în poziția completă „FRÂNĂ”.

IMPORTANT: Pedalele de mers înainte și înapoi vor reveni la poziția neutră când frâna este apăsată.

MOTORUL – Puneți maneta de accelerație (D) la jumătatea cursei, între repede și încet.

NOTĂ: Dacă maneta de accelerație nu este pusă pe această poziție poate provoca un incendiu în urma unui rateu.

- Rotiți cheia (F) în poziția „STOP” și scoateți cheia din contact. (Fig. 9)
- Scoateți întotdeauna cheia când părăsiți tractorul pentru a preveni utilizarea neautorizată.
- Nu folosiți niciodată șocul pentru a opri motorul.

IMPORTANT: Lăsarea contactului în orice altă poziție de „STOP” poate duce la descărcarea bateriei.

NOTĂ: În anumite condiții, când tractorul este în repaus cu motorul pornit, gazele de evacuare ale motorului pot provoca „îngălbenirea” ierbii. Pentru a elimina această posibilitate, opriți întotdeauna motorul atunci când opriți tractorul pe zonele cu iarbă.



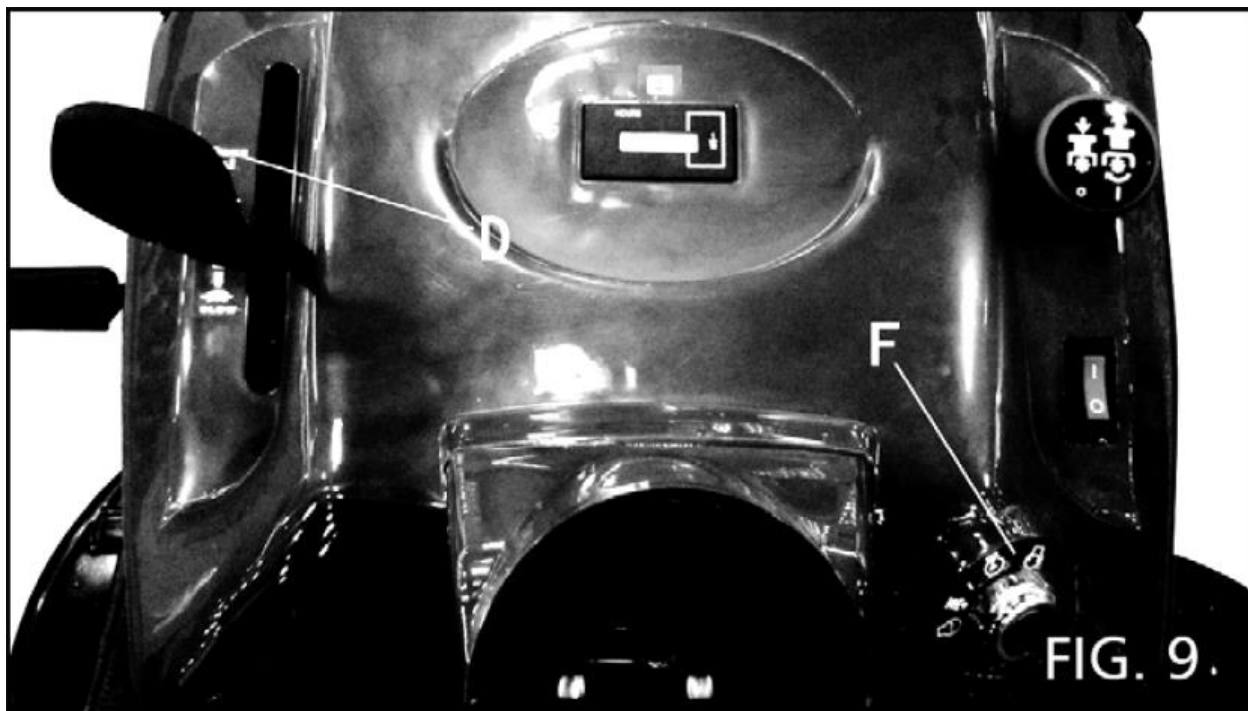
ATENȚIE: Opriți întotdeauna complet tractorul, așa cum este descris mai sus, și activați frâna de parcare înainte de a părăsi poziția operatorului.

UTILIZAREA MANETEI DE ACCELERAȚIE (D) (Vezi Fig.9)

Utilizați întotdeauna motorul la viteză maximă (rapid).

- Utilizarea motorului cu viteză mai mică decât viteza maximă (rapidă) reduce eficiența de funcționare a motorului.

- Viteza maximă (rapidă) oferă cele mai bune performanțe de cosit.



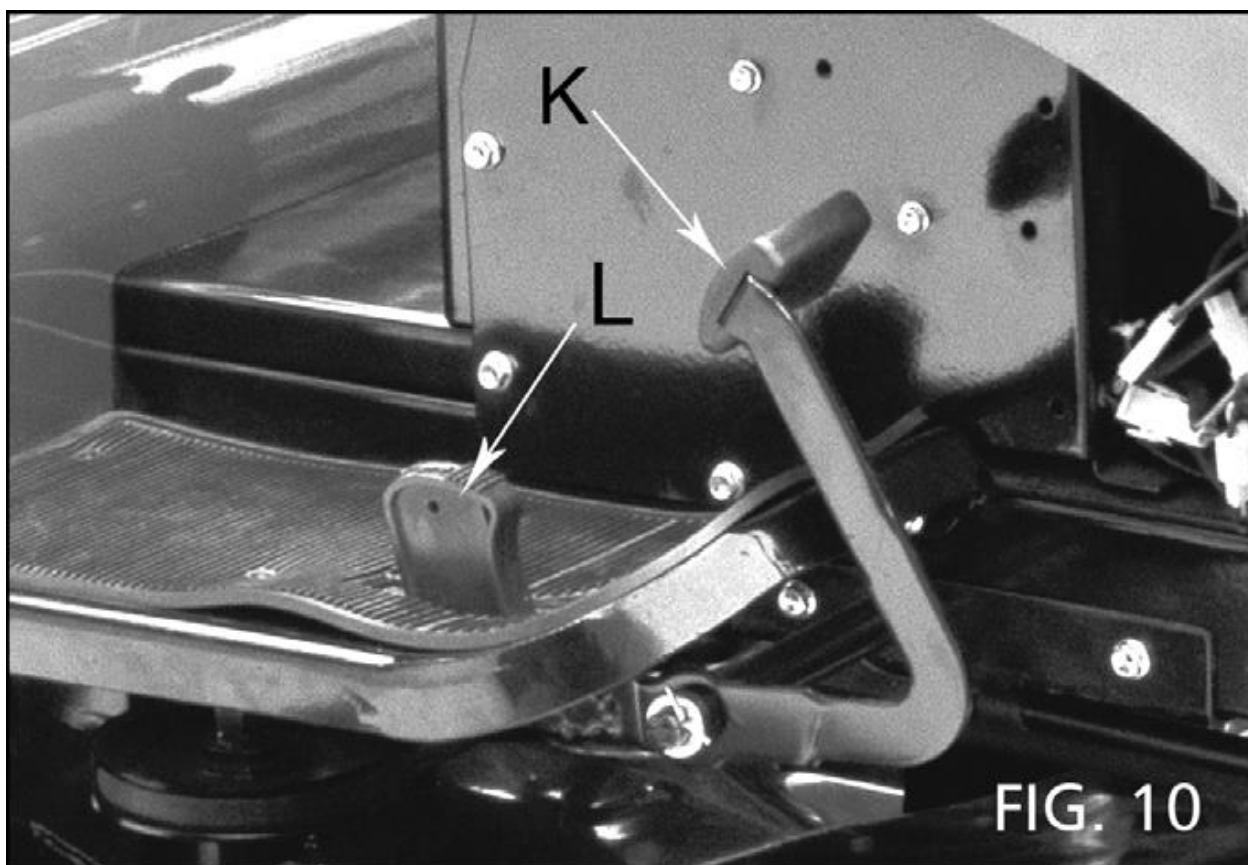
UTILIZAREA ȘOCULUI (N) (Vezi Fig. 9)

Utilizați șocul ori de câte ori porniți un motor la rece. Nu folosiți pentru a porni un motor cald.

- Pentru a acționa șocului (N), trageți butonul de șoc. Apăsați lent butonul pentru dezactivare.

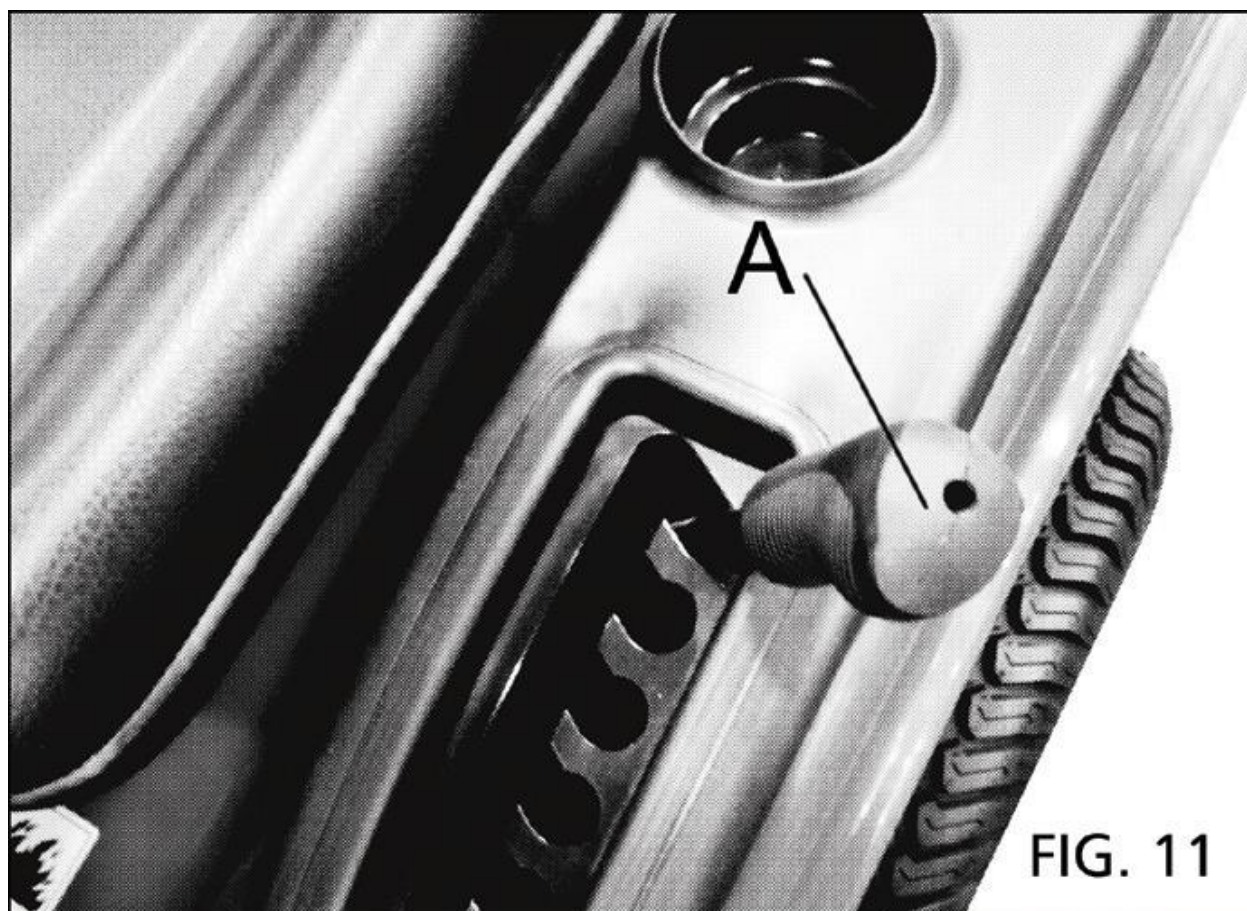
MERSUL ÎNAINTE ȘI ÎNAPOI (vezi fig. 10)

Direcția și viteza de mișcare sunt controlate de pedalele de acționare înainte și înapoi.



- Porniți tractorul și eliberați frâna de parcare.
- Apăsați lent pedala de acționare înainte (K) sau înapoi (L) pentru a începe mișcarea. Viteza crește cu cât pedala este apăsată mai mult.

AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII DE COSIRE (Vezi Fig. 11)



Poziția manetei de fixare a înălțimii (A) determină înălțimea de tăiere.

- Puneți maneta de fixare a înălțimii în fanta dorită de înălțime de tăiere.

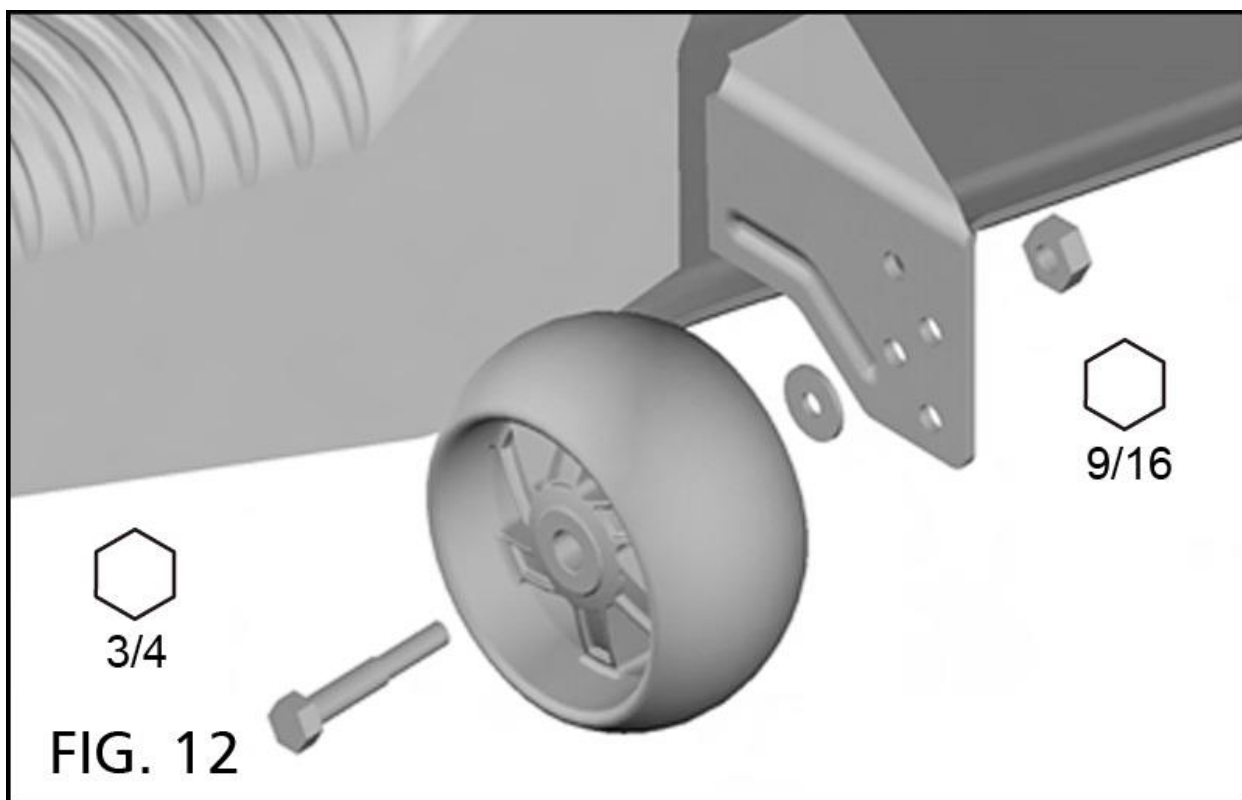
Intervalul de înălțime de tăiere este de aproximativ 2.54 cm / 1" la 10.16 cm / 4". Înălțimile sunt măsurate de la sol la vârful lamei, cu motorul care nu funcționează. Aceste înălțimi sunt aproximative și pot varia în funcție de condițiile solului, înălțimea ierbii și tipul de iarbă care este cosită.

- Gazonul mediu trebuie tăiat la aproximativ 2.5" în sezonul răcoros și la peste 3" în lunile călduroase.
- Pentru peluze mai sănătoase și mai bune, cosiți deseori chiar și după o creștere moderată.
- Pentru cele mai bune performanțe de tăiere, iarba cu o înălțime de peste 6" trebuie tăiată de două ori. Faceți prima tăiere relativ înaltă; a doua până la înălțimea dorită.

AJUSTAREA ROȚILOR SISTEMULUI DE COSIRE (ROȚI DE CALIBRARE)

Roțile sistemului de cosire sunt bine ajustate când între acestea și pământ există un spațiu foarte mic, iar sistemul de cosire este poziționat la înălțimea de cosire dorită. Roțile de calibrare mențin sistemul de cosire în poziția corectă pentru a ajuta la prevenirea lovirii pământului în majoritatea condițiilor de teren.

NOTĂ: Reglați roțile de calibrare cu tractorul pe o suprafață plană.



- Puneți sistemul de cosire la înălțimea dorită.
- Cu sistemul de cosire la înălțimea dorită, roțile de calibrare trebuie asamblate astfel încât să fie ușor deasupra pământului. Instalați roata de calibrare în orificiul corespunzător așa cum este arătat și strângeți bine. Repetați procedura și pe partea opusă.

ACȚIONAREA PE SUPRAFEȚE ÎNCLINATE



ATENȚIE: Nu vă deplasați în sus sau în jos pe dealuri cu pante mai mari de 15° și nu vă deplasați pe nicio pantă.

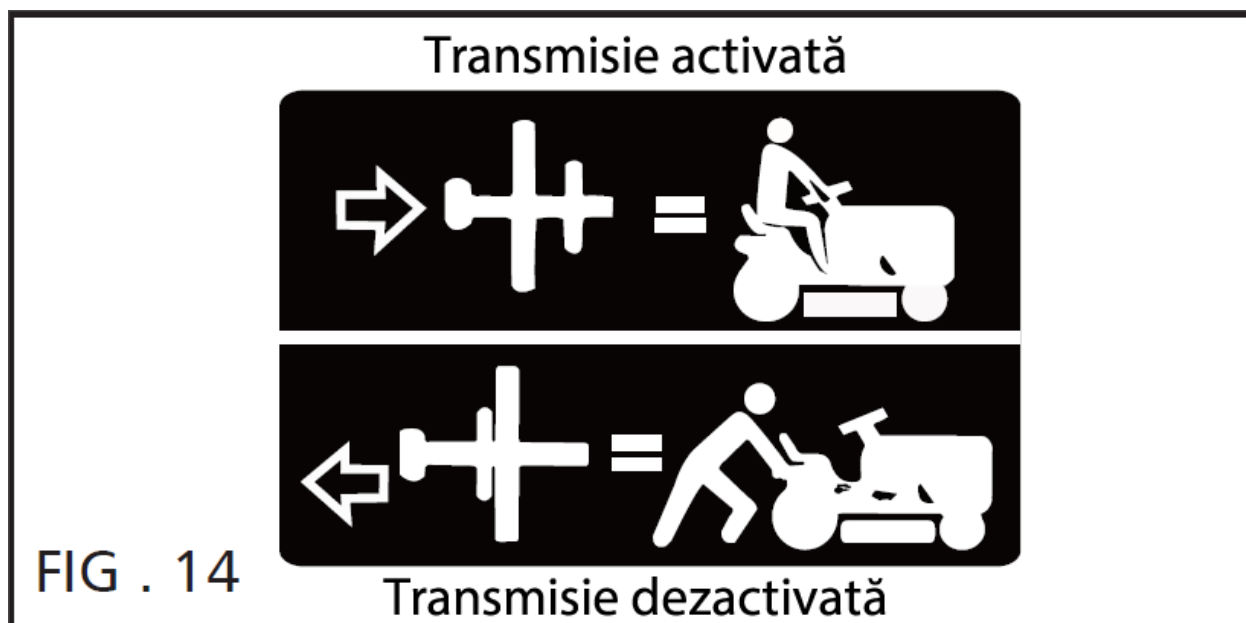
- Alegeți cea mai lentă viteză înainte de a urca sau coborî dealurile.
- Evitați oprirea sau schimbarea vitezei pe dealuri.
- Dacă oprirea este absolut necesară, împingeți rapid pedala de frână în poziția frânei și cuplați frâna de parcare. Pentru a reporni, eliberați încet frâna de parcare și pedala de frână.
- Apăsăți lent pedala de mers înainte sau înapoi pentru a relua mersul.
- Dacă este nevoie să virați, faceți-o ușor.

TRANSPORTUL (Vezi Fig. 14)

Când împingeți sau remorcați tractorul, asigurați-vă că dezactivați transmisia utilizând sistemul de deblocare a roților. Sistemul de deblocare al roților este localizat în bara de tracțiune din spatele tractorului.

- Ridicați ridicarea atașamentului în poziția cea mai înaltă cu ajutorul controlului ridicătorului.

- Scoateți sistemul de deblocare a roților din interiorul slotului și eliberați-l, astfel încât să fie menținut în poziția decuplată.
- Nu împingeți sau tractați tractorul la mai mult de 2 MPH.
- Pentru a reactiva transmisia, inversați procedura de mai sus.
- **NOTĂ:** Pentru a proteja capota de daune atunci când transportați tractorul pe un camion sau o remorcă, asigurați-vă că capota este închisă și fixată de tractor. Folosiți un mijloc adecvat de legare a capotei la tractor (frânghie, șnur etc.).



TRACTAREA REMORCILOR SAU A ALTOR ACCESORII

Remorcați numai accesoriile recomandate și respectați specificațiile producătorului tractorului dvs. Folosiți bunul simț când remorcați. Încărcat prea mult, pe o pantă sau teren alunecos, este controlul tractorașului devine periculos. Anvelopele pot pierde tracțiunea cu solul și vă pot face să pierdeți controlul asupra tractorului.

OPERAREA SISTEMULUI DE COSIRE

Tractorul dvs. este echipat cu un senzor de detectare a prezenței operatorului. Orice încercare a operatorului de a părăsi scaunul cu motorul pornit și sistemul de cosire cuplat va opri motorul. Trebuie să rămâneți poziționat complet și central pe scaun, pentru a împiedica motorul să ezite să taie atunci când operați tractorașul pe teren accidentat sau dealuri.

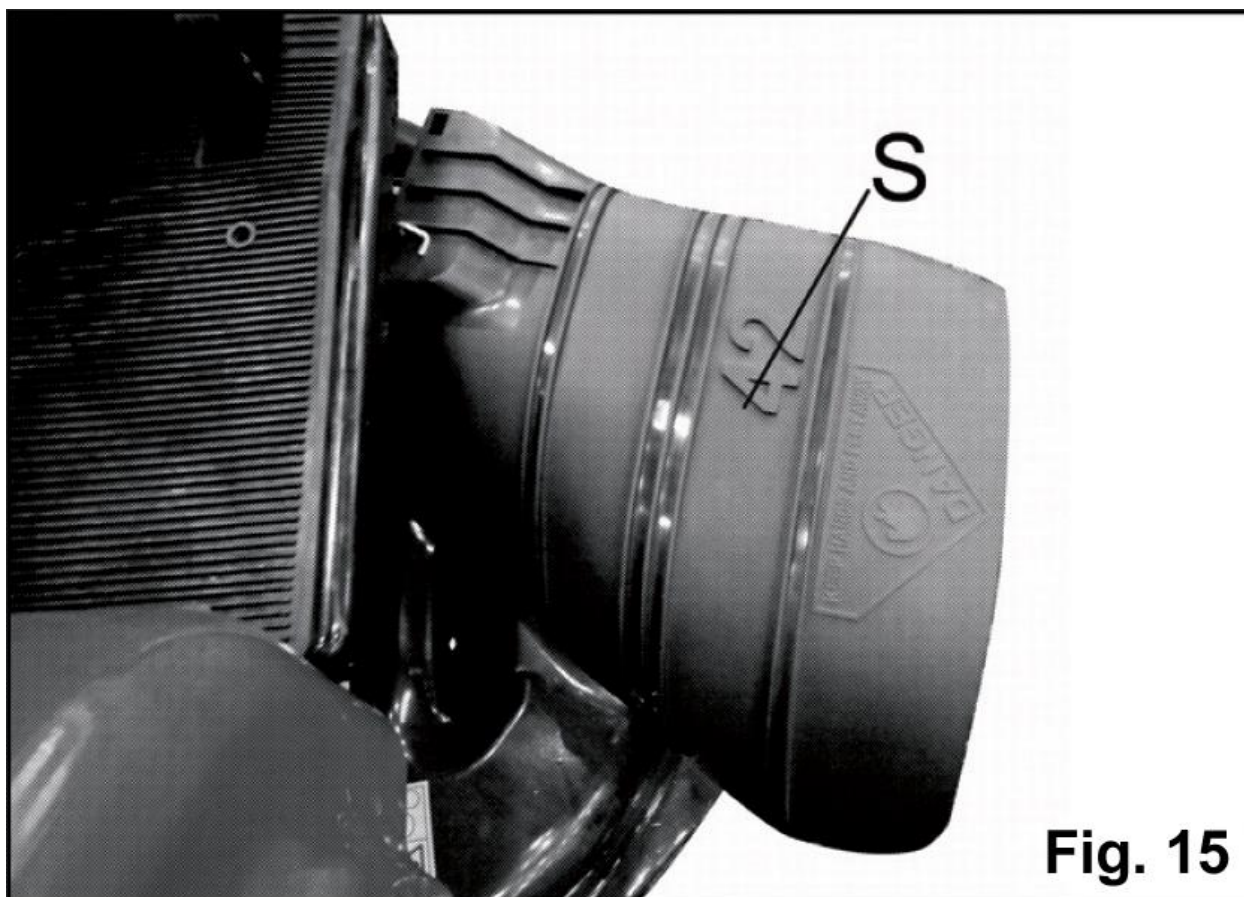
- Selectați înălțimea dorită de tăiere
- Activați sistemul de cosire folosind comutatorul de activare al sistemului de cosire.

OPRIREA SISTEMULUI DE COSIRE

- Dezactivați sistemul de cosire folosind comutatorul de activare al sistemului de cosire.



ATENȚIE: Nu acționați sistemul de cosire fără scutul deflector (S) sau placa de mulcire (vezi fig. 15).



ALERTĂ SERVICE / CONTOR ORE FUNCȚIONARE

Sistemul de alertă service / contorul de funcționare indică numărul total de ore în care motorul a fost pornit și clipește pentru a indica faptul că motorul sau sistemul de cosire au nevoie de service. Când este necesară servisarea, sistemul de alerta va clipi timp de două ore. Adresați-va unui service autorizat când este necesar acest lucru.

NOTĂ: Aceasta alerta apare când cheia este în contact pe orice poziție în afara de „STOP”. Pentru o citire corectă, asigurați-vă că aceasta rămâne în poziția „STOP” atunci când motorul nu funcționează.

Înainte pornirea motorului verificați nivelul de ulei

- Verificați nivelul de ulei cu tractorul situat pe o suprafață plană.
- Desfaceți și îndepărtați joja de umplere cu ulei și ștergeți uleiul de pe ea. Reintroduceți joja în tub de umplere dar nu înșurubați. Scoateți-o și citiți nivelul uleiului. Dacă este necesar, adăugați ulei până când se atinge marcajul "FULL" de pe joja. Nu supraîncărcați.
- Pentru funcționarea pe timp rece, ar trebui să schimbați uleiul, cu unul adecvat temperaturii, pentru o pornire mai ușoară.
- Pentru a schimba uleiul de motor, consultați secțiunea Întreținere din acest manual.

ALIMENTAREA CU BENZINĂ

- Umpleți rezervorul de combustibil până la fundul gâtului de umplere. Nu supraîncărcați. Utilizați benzină proaspătă, curată, fără plumb, cu minimum 95 cifra octanica. Nu amestecați uleiul cu benzina. Cumpărați combustibil în cantități care pot fi utilizate în termen de 30 de zile pentru a asigura prospețimea combustibilului.



ATENȚIE: Ștergeți uleiul sau combustibil vărsat. Nu depozitați, nu vărsați și nu folosiți benzină lângă o flacără deschisă.

IMPORTANT: Atunci când funcționați la temperaturi sub 0° C, folosiți benzină proaspătă și potrivita pentru iarnă pentru a vă asigura că tractorașul pornește bine la temperaturi joase.



ATENȚIE: Combustibilii cu amestec de alcool (numiți benzol sau folosind etanol sau metanol) pot atrage umiditatea care duce la separarea și formarea acizilor în timpul depozitării. Gazul acid poate deteriora sistemul de alimentare al unui motor în timp ce este în depozitat. Pentru a evita problemele cu motorul, sistemul de combustibil trebuie golit înainte de depozitarea pe 30 de zile sau mai mult. Goliți rezervorul de combustibil, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când conductele de combustibil și carburatorul sunt goale. Folosiți combustibil proaspăt când reporniți tractorașul. Consultați Instrucțiunile de stocare pentru informații suplimentare. Nu folosiți niciodată produse de curățare a motorului sau carburatorului în rezervorul de combustibil acestea pot cauza daune permanente ale motorului.

PORNIREA MOTORUL (Vezi fig. 6)

Atunci când porniți motorul pentru prima dată sau dacă motorul a rămas fără combustibil, va dura mai mult pornirea acestuia.

- Asigurați-vă că sistemul de decuplare al roților se află în poziția cuplată a transmisiei.
- Așezați-vă pe scaun în poziția de funcționare, apăsați pedala de frână și acționați frâna de parcare.
- Dezactivați sistemul de cosire.
- Setați maneta de accelerație pe poziția "RAPID".
- Trageți maneta de soc dacă motorul este rece.

NOTĂ: Înainte de a începe, citiți mai jos procedurile de pornire la cald și la rece.

- Introduceți cheia în contact și rotiți cheia în sens orar în poziția „START” și eliberați-o imediat ce motorul pornește. Nu țineți cheia rotită mai mult de 15 secunde într-un minut dacă motorul nu pornește. Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, împingeți maneta de soc, așteptați câteva minute și încercați din nou. Dacă motorul încă nu pornește, trageți maneta de soc și încercați din nou.

PORNIREA LA CALD (0° C și peste)

- Când pornește motorul, împingeți lent maneta de soc până când motorul începe să funcționeze fără probleme. Dacă motorul începe să funcționeze sacadat, trageți ușor maneta de soc timp de câteva secunde, apoi continuați să continuați să o împingeți încet.
- Accesoriile sau sistemul de cosire pot fi acum utilizate. Dacă motorul se oprește, reporniți motorul și lăsați-l să se încălzească timp de un minut folosind procedura de mai sus.

PORNIREA LA RECE (0°C și mai jos)

- Când pornește motorul, împingeți lent maneta de soc până când motorul începe să funcționeze fără probleme. Continuați să împingeți maneta de soc în pași mici, permițând motorului să accepte mici modificări ale turației și încărcării, până când maneta de soc este apăsată complet. Dacă motorul începe să funcționeze sacadat, trageți ușor maneta de soc timp de câteva secunde, apoi continuați să continuați să o împingeți încet. Lăsați-l să se încălzească timp de un minut sau mai multe până când acesta rulează fluent.

ÎNCĂLZIREA TRANSMISIEI AUTOMATE

Înainte de a utiliza tractorașul pe vreme rece, transmisia trebuie încălzită după cum urmează:

- Asigurați-vă că tractorul este pe o suprafață nivelată.
- Eliberați frâna de parcare și lăsați frâna să revină încet la poziția de funcționare.
- Permiteți un minut pentru încălzirea transmisiei. Aceasta se poate face în perioada de încălzire a motorului.
- Sistemul de cosire pot fi utilizat în perioada de încălzire a motorului după încălzirea transmisiei și pot necesita folosirea ușoară a socului.

NOTĂ: La înălțime mare peste 900 de metri sau la temperaturi reci, sub 0° C, este posibil ca amestecul de combustibil al carburatorului necesite ajustare pentru cele mai bune performanțe ale motorului.

PURJAREA TRANSMISIEI



ATENȚIE: Nu acționați și nu dezactivați sistemul de blocare a roților în timp ce motorul funcționează.

Pentru a asigura funcționarea și performanța corespunzătoare, se recomandă ca purjarea transmisiei să fie executată înaintea exploatării tractorului pentru prima dată. Această procedură va înlătura aerul blocat în interiorul transmisiei care s-ar fi putut dezvolta în timpul expedierii tractorului.

IMPORTANT: ÎN CAZ CA TRANSMISIEA NECESITA ÎNLOCAREA SAU SERISAREA, VETI EFECTUA OBLIGATORIU PURJAREA ACESTEIA ÎNAINTE DE A FOLOSI TRACTORASUL.

- Așezați tractorul în siguranță pe o suprafață plană, opriți motorul și acționați frâna de parcare.

- Dezactivați transmisia de roți folosind sistemul de decuplare al acestora.
- Stând pe scaunul tractorului, porniți motorul. După ce motorul funcționează, mutați maneta de accelerație în poziția inferioară, turație mică. Decuplați frâna de parcare.



ATENȚIE: În orice moment, în timpul etapei 4, poate apărea fenomenul de antrenarea roților.

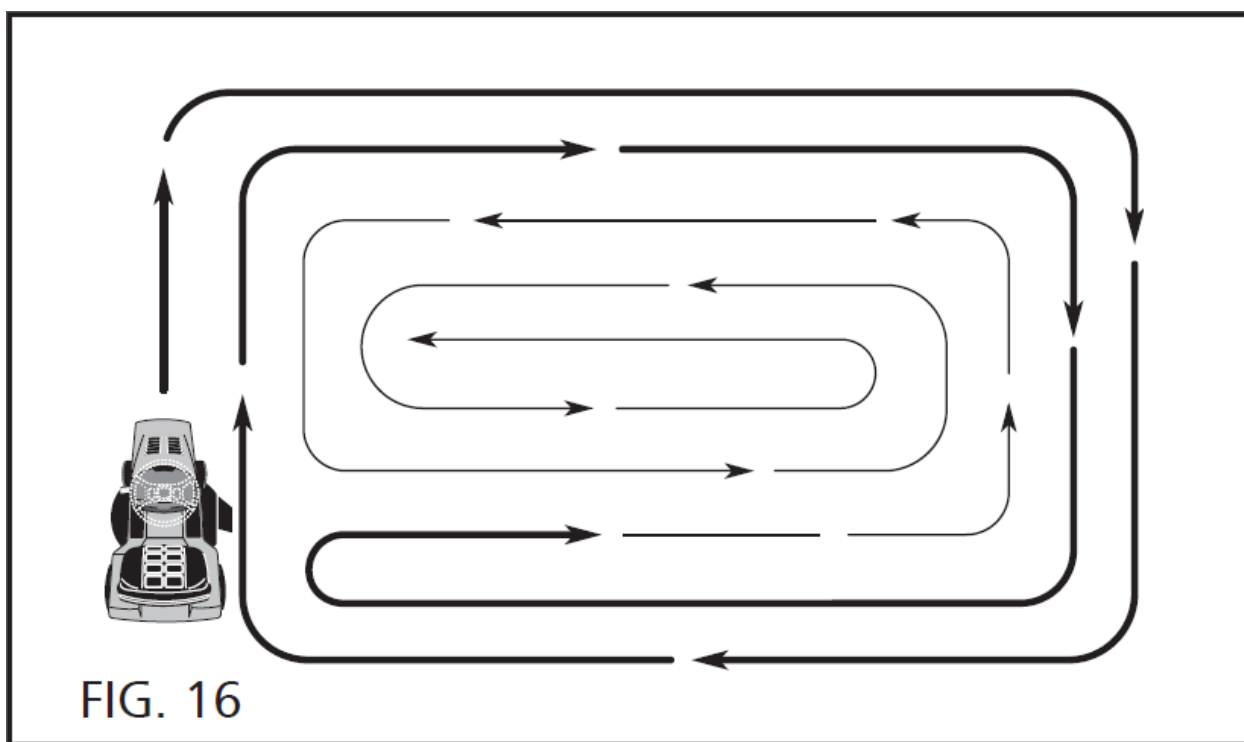
- Apăsăți pedala de acționare a mersului înainte complet, mențineți cinci secunde și eliberați pedala. Apăsăți pedala de acționare a mersului înapoi complet, mențineți cinci secunde și eliberați pedala. Repetați această procedură de trei ori.
- Opriți motorul și activați frâna de parcare.
- Recuplați transmisia folosind maneta de decuplare a roților.
- Stând pe scaunul tractorului, porniți motorul. După ce motorul funcționează, deplasați maneta de accelerație la jumătate. Decuplați frâna de parcare.
- Conduceți tractorul înainte aproximativ 2 metri și apoi 2 metri înapoi. Repetați această procedură de conducere de trei ori.

Transmisia dvs. este acum purjată și acum este pregătită pentru funcționarea normală.

REGLAJE

SFATURI DE COSIRE

- Acest tractoraș nu trebuie utilizat cu lanțuri pentru roți când sistemul de cosire este atașat de acesta.
- Sistemul de cosire trebuie calibrat corect, vezi manualul.
- Partea stângă sau dreaptă a sistemului de cosire trebuie folosită pentru conturarea suprafeței.
- Conduceți astfel încât iarba cosită să fie aruncată în zona deja cosită. Poziționați zona cosită în dreapta tractorului. Aceasta va avea ca rezultat o distribuție mai uniformă a gazonului tăiat și o cosire mai uniformă.
- Când cosiți suprafețe mari, începeți să vă virați la dreapta, astfel încât să se elibereze călea de rulare. După una sau două runde, cosiți în direcția opusă virând stânga până când se termină suprafața de cosire (vezi Fig. 16) .



Dacă iarba este extrem de înaltă, ar trebui să fie cosită de două ori pentru a reduce sarcina și posibilele pericole de incendiu din cauza ierbii uscate. Faceți prima tăiere relativ ridicată iar a doua până la înălțimea dorită.

- Nu cosiți iarba când este umedă. Iarba umedă se va prinde iarba și va lăsa aglomerații nedorite. Lăsați iarba să se usuce înainte de cosire.
- Funcționați întotdeauna cu motorul la accelerație maximă atunci când cosiți, pentru a asigura o performanță mai bună de cosire și o descărcare corectă a materialului. Reglați viteza încât aceasta să fie suficient de scăzută pentru a realiza o tăiere performantă, precum și o calitate bună.

- Atunci când utilizați accesorii, selectați o viteză la sol care să se potrivească terenului și să dea ofere mai bună performanța a accesoriului utilizat.

RECOMANDĂRI GENERALE

Garanția acestui tractor nu acoperă obiectele care au fost supuse abuzurilor sau neglijenței operatorului. Pentru a beneficia de garanție, operatorul trebuie să întrețină tractorul conform instrucțiunilor din acest manual. Unele ajustări vor trebui să fie efectuate periodic pentru a vă întreține corect tractorul.

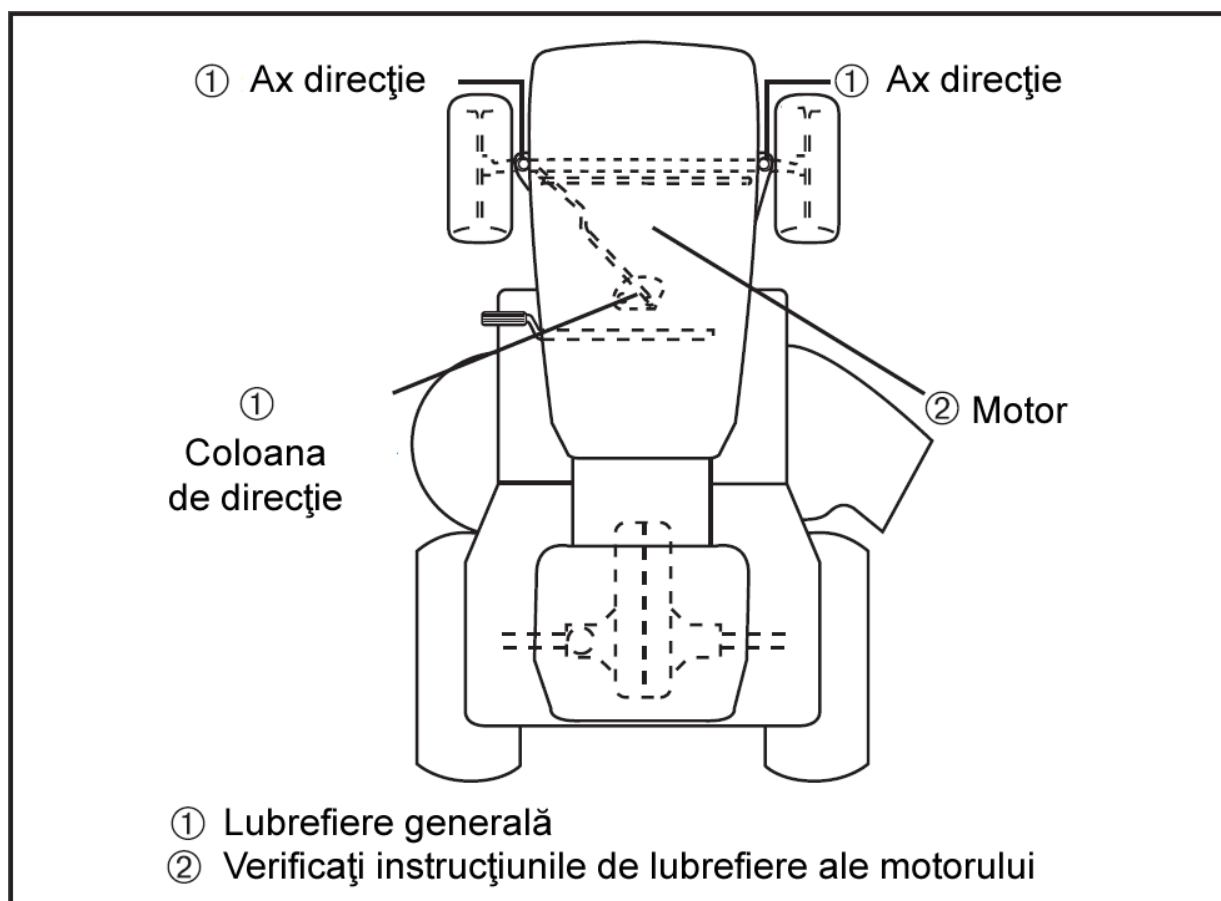
Cel puțin o dată pe sezon, verificați dacă trebuie să efectuați oricare dintre ajustările descrise în acest manual.

- Cel puțin o dată pe an, trebuie să înlocuiți bujia, să curățați sau să înlocuiți filtrul de aer și să verificați uzura lamelor și a curelelor de transmisie. O nouă bujie și un filtru de aer curat asigură un amestec de aer - combustibil adecvat și va ajuta ca motorul să funcționeze mai bine și să aibă o folosire mai îndelungată.

Înainte de fiecare utilizare

- Verificați nivelul uleiului de motor.
- Verificați funcționarea frânei.
- Verificați presiunea în pneuri.
- Verificați sistemul de prezență a operatorului pentru o funcționare corectă.
- Verificați dacă șuruburile de fixare sunt bine strânse.

LUBREFIERA ȘI PUNCTELE DE LUBREFIERE



IMPORTANT: Nu lubrifiați pivoții ce au niște role din material plastic. Acest lucru la duce la uzura rapidă a acestora datorită prafului acumulat pe suprafețele umede. Dacă simțiți nevoia ca aceștia ar trebui lubrifiați folosiți doar spray / vaselina grafitată.

TRACTORASUL

Respectați întotdeauna regulile de siguranță atunci când efectuați orice întreținere.

FUNCȚIONAREA FRĂNEI

Dacă necesită mai mult de 2 metri pentru a opri tractorul la viteza cea mai mare, atunci frâna trebuie verificată și reglată.

ANVELOPELE

- Mențineți presiunea adecvată a aerului în toate anvelopele.
- Nu lăsați anvelopele murdare cu ulei sau benzina, acestea pot deteriora anvelopele.
- Evitați cioturile, pietrele, rădăcinile, obiectele ascuțite și alte pericole care pot provoca deteriorarea anvelopelor.

ÎNGRIJIREA LAMEI

Pentru cele mai bune rezultate, lamele trebuie ascuțite bine. Înlocuiți lamele îndoită sau deteriorate.

ATENȚIE: Folosiți la înlocuire doar o lamă de tăiere aprobată de producătorul tractorului. Utilizarea unei lame care nu este aprobată de producătorul tractorului dvs. este periculoasă, vă poate deteriora tractorul și vă anulează garanția.

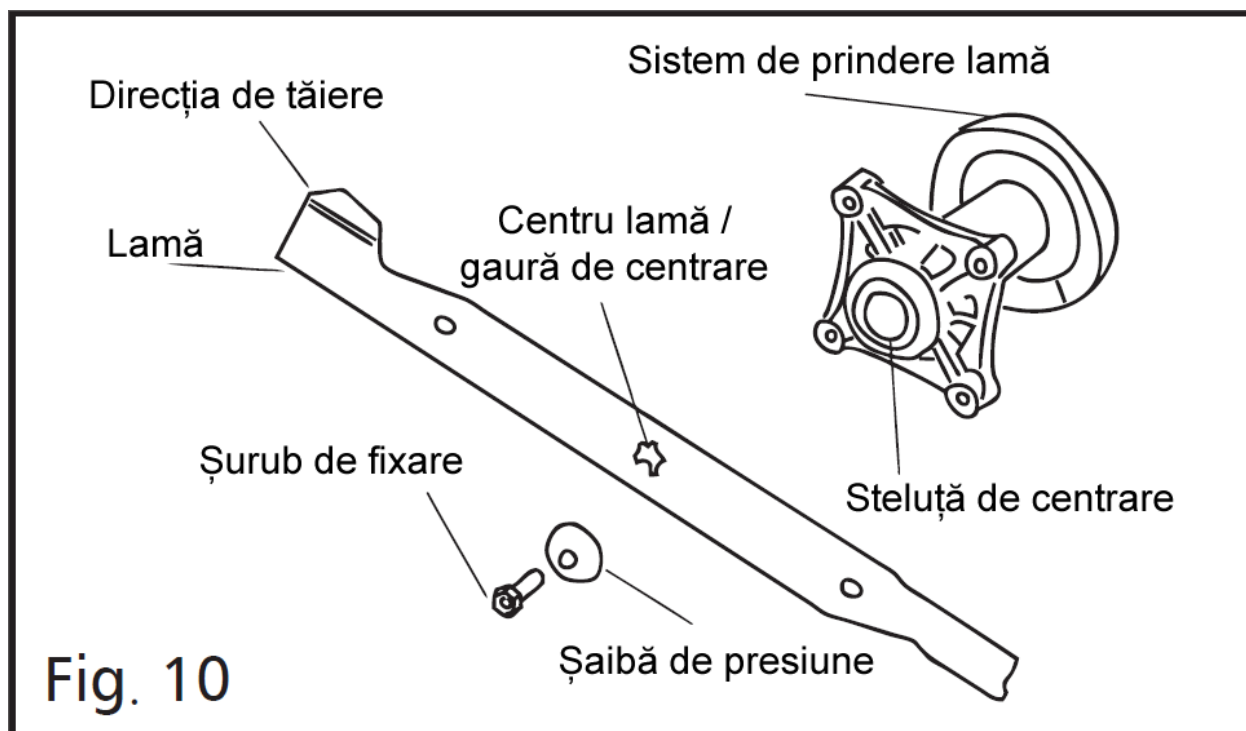
ÎNLOCUIREA LAMEI (Vezi Fig. 10)

- Ridicați sistemul de cosire la poziția cea mai înaltă pentru a permite accesul la lame.

NOTĂ: Protejați-vă mâinile cu mănuși și / sau acoperiți lama cu material gros pentru a evita tăierea accidentală.

- Îndepărtați șurubul ce strânge lama rotind în sens invers acelor de ceasornic.
- Instalați lama nouă sau lamă reascuțită poziționând-o cu partea „THIS SIDE UP” înspre sistemul de cosire (spre interior).

- **IMPORTANT:** Pentru a te asigura că lama este centrată verificați ca centru acesteia să fie aliniat cu steluța de pe sistemul de prindere.
- Instalați și strângeți bine șurubul lamei (cuplu de 61 – 74 Nm).
- **IMPORTANT:** Folosiți doar șuruburi tratate termic.



BATERIEA

Tractorul dvs. are un sistem de încărcare a bateriei, care este suficient pentru o utilizare normală. Cu toate acestea, încărcarea periodică a bateriei cu un încărcător auto îi va prelungi durata de viață.

- Păstrați bateria și terminalele curate.
- Țineți șuruburile bornelor strânse.
- Mențineți curate orificii de aerisire.
- Reîncărcați la 6-10 amperi timp de 1 oră.

NOTĂ: Bateria originală de pe tractorul dvs. nu necesită întreținere. Nu încercați să deschideți sau să îndepărtați capacele acesteia. Nu este necesară adăugarea sau verificarea nivelului de electrolit.

CURĂȚAREA BATERIEI ȘI BORNELOR

Coroziunea și murdăria bateriei și a terminalelor pot determina descărcarea bateriei.

- Ridicați scaunul.
- Deconectați mai întâi borna neagră a bateriei (-), apoi borna roșie (+) și scoateți bateria din tractor.

Clătiți bateria cu apă simplă și uscați. Curățați bornele și terminalele bateriei cu perie de sârmă până când acestea sunt luminoase.

- Acoperiți terminalele bateriei cu vaselină pentru a le proteja de corodare și reinstalați bateria.

CURELE DE TRANSMISIE

Verificați deteriorarea și uzura curelelor de transmisie după 100 de ore de funcționare și înlocuiți dacă este necesar. Curelele nu sunt reglabile. Înlocuiți curelele dacă încep să patineze.

RĂCIREA TRANSMISIEI

Ventilatorul transmisiei și aripioarele de răcire trebuie menținute curate pentru a asigura răcirea corespunzătoare.

Nu încercați să curățați ventilatorul sau transmisia în timp ce motorul funcționează sau în timp ce transmisia este fierbinte.

Pentru a preveni posibile deteriorări ale garniturilor, nu folosiți apă sau aburi de înaltă presiune pentru a curăța cutia de viteze.

- Verificați ventilatorul de răcire pentru a vă asigura că lamele ventilatorului sunt intacte și curate.
- Verificați aripioarele de răcire pentru a curăța murdăria, iarbă și alte materiale. Pentru a preveni deteriorarea garniturilor, nu folosiți aer comprimat pentru a curăța aripioarele de răcire.

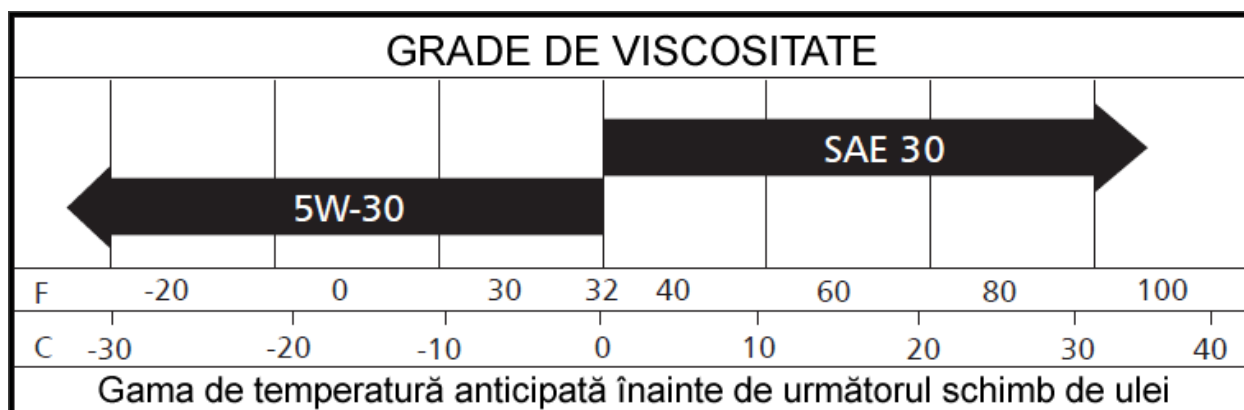
LUBREFIEREA TRANSMISIEI

Cutia de viteze a fost umplută cu ulei special din fabrică și nu este necesară întreținerea sau schimbarea acestuia pe toată durata de viață a cutiei de viteze.

În cazul în care cutia de viteze curge sau necesită reparații, contactați cel mai apropiat centru de service autorizat.

LUBREFIEREA MOTORULUI

Folosiți numai ulei de înaltă calitate, clasificat API SG-SL. Selectați gradul de vâscozitate SAE al uleiului în funcție de temperatura de operare dorită.



NOTĂ: Deși uleiurile cu mai multe grade de vâscozitate (5W30, 10W30 etc.) îmbunătățesc pornirea pe timp rece, acestea vor duce la un consum crescut de ulei atunci când sunt utilizate peste 0° C.

Verificați nivelul de ulei de motor mai frecvent pentru a evita posibilele avarii ale motorului.

Schimbați uleiul după fiecare 50 de ore de funcționare sau cel puțin o dată pe an dacă tractorul nu este utilizat timp de 50 de ore într-un an.

Verificați nivelul uleiului înainte de a porni motorul și după fiecare opt ore de funcționare.

Strângeți capacul de umplere / joa de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

FILTRU DE ULEI AL MOTORULUI

Înlocuiți filtrul de ulei de motor în fiecare sezon sau la orice altă schimbare de ulei dacă tractorul este folosit mai mult de 100 de ore într-un an.

FILTRUL DE AER

Filtrul de aer trebuie să fie curățat de murdărie și pleavă pentru a preveni supraîncălzirea avariilor motorului. Curățați cu o perie sau aer comprimat pentru a îndepărta murdăria și fibrele uscate.

CURATATI ZONA DE ADMISIEI A AERULUI

Pentru a asigura răcirea corectă, asigurați-vă că zona de admisie a aerului este bine curățată.

La fiecare 100 de ore de funcționare (mai des în condiții extreme de praf), îndepărtați carcasa curățați aripioarele de răcire și suprafețele externe, dacă este necesar. Asigurați-vă că aceste sunt montate la loc după curățare.

NOTĂ: Utilizarea motorului cu un deflector de iarbă blocat, aripioare de răcire murdare sau zona de admisie a aerului înfundată vor cauza deteriorarea motorului din cauza supraîncălzirii.

FILTRU DE AER

Motorul dvs. nu va funcționa corect folosind un filtru de aer murdar. Curățați filtrul de aer frecvent pentru o utilizare corectă.

ESAPAMENTUL

Inspectați și înlocuiți toba de eșapament, deoarece ar putea crea un pericol de incendiu.

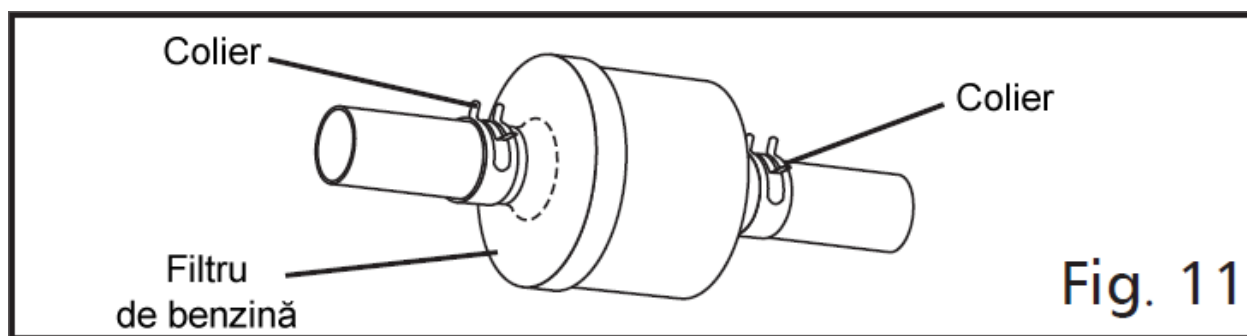
BUJIILE

Înlocuiți bujiile la începutul fiecărui sezon de cosit sau după fiecare 100 de ore de funcționare, după caz.

FILTRU DE COMBUSTIBIL (Vezi Fig. 11)

Filtrul de combustibil trebuie înlocuit o dată în fiecare sezon. Dacă filtrul de combustibil se blochează, obstruționând fluxul de combustibil către carburator, este necesară înlocuirea.

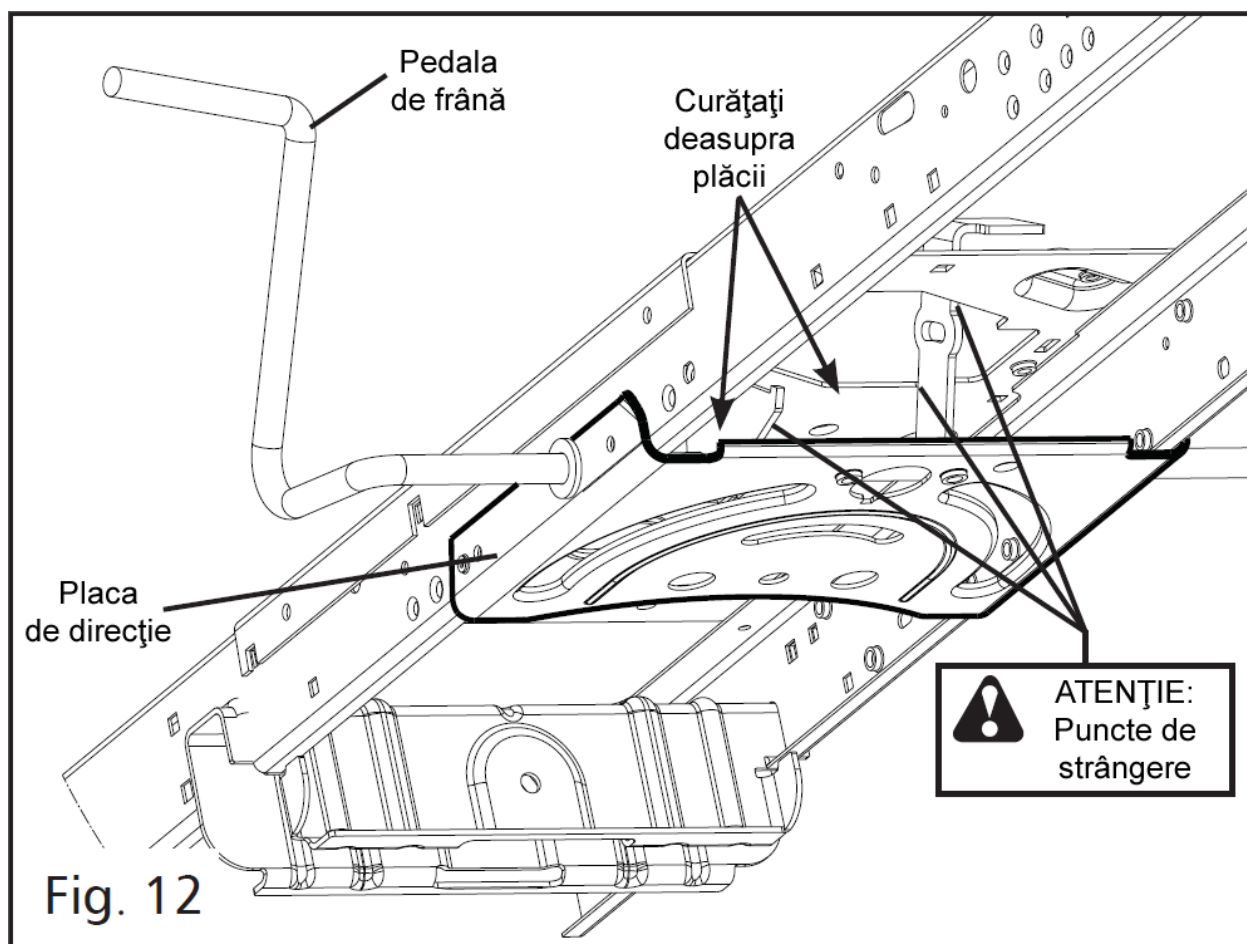
- Cu motorul răcit, îndepărtați conductele de alimentare, montați filtrul nou de combustibil și asigurați-vă că nu există scurgeri de combustibil
- Ștergeți imediat orice urmă de benzină vărsată.



CURĂȚARE

- Curățați tractorașul de toate materiile străine.
- Curățați resturile de pe fuliile de antrenare, acestea pot cauza alunecarea curelelor și pierderea de putere în acționarea tractorașului.

ATENȚIE: Evitați toate punctele de prindere și piesele mobile (a se vedea Fig. 12)



- Păstrați suprafețele și roțile curate de benzină, ulei etc.
- Protejați suprafețele vopsite cu ceară de tip auto. Nu vă recomandăm să folosiți un furtun de grădină sau o mașină de spălat sub presiune pentru a vă curăța tractorul, cu excepția cazului în care motorul și transmisia sunt acoperite pentru a le feri de apa. Apa ce ajunge în motor sau transmisie va reduce durata de viață utilă a tractorului. Folosiți aer comprimat sau o suflanta pentru frunze pentru a îndepărta iarba, frunzele și praful de pe tractor și sistemul de cosire.

SERVICE ȘI MENTENANȚĂ

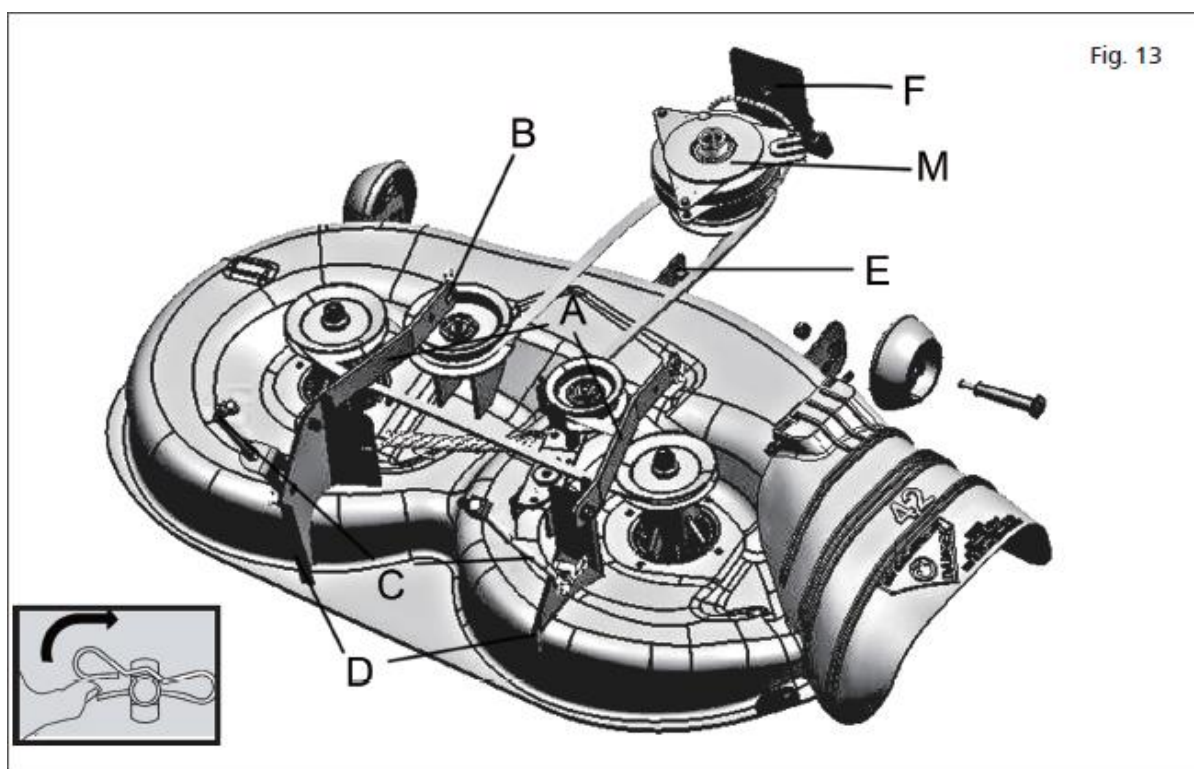
AVERTIZARE: PENTRU A EVITA VATAMARI SERIOASE, ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE LUCRARE DE SERVICE SAU AJUSTĂRI:

- Apăsați complet pedala de frână și trageți frâna de parcare.
- Așezați ambreiajul de acționare al sistemului de cosire în poziția „DECUPLAT”.
- Rotiți cheia de contact la poziția „STOP” și scoateți cheia.
- Asigurați-vă că lamele și toate piesele mobile se opresc complet.
- Deconectați fisa de bujie de la bujie și așezați-o unde nu poate intra în contact cu bujia.

ÎNDEPĂRAREA SISTEMULUI DE COSIRE (Vezi Fig. 13)

- Așezați ambreiajul de acționare al sistemului de cosire în poziția „DECUPLAT”.
- Poziționați sistemul de cosire la cea mai joasă înălțime folosind maneta de fixare a înălțimii de taiere.
- Îndepărtați cureaua de pe fulia sistemului electric de ambreiaj (M).
- Deconectați sistemul de prindere din față (E) de la cositoare - îndepărtați arcul de retenție și șaiba.
- Deconectați brațele de suspendare a cositoarei (A) de șasiu și legătura de ridicare spate (C) de la suportul cositoarei spate (D) - îndepărtați arcurile și șaibe de fixare.

ATENȚIE: După ce brațele de ridicare din spate sunt deconectate, maneta de ridicare va fi tensionată. Apucați bine maneta de ridicare atunci când schimbați poziția acesteia.



Trageți sistemul de cosire prin partea dreaptă a tractorașului.

MONTAREA SISTEMULUI DE COSIRE (Vezi Fig. 13-17)

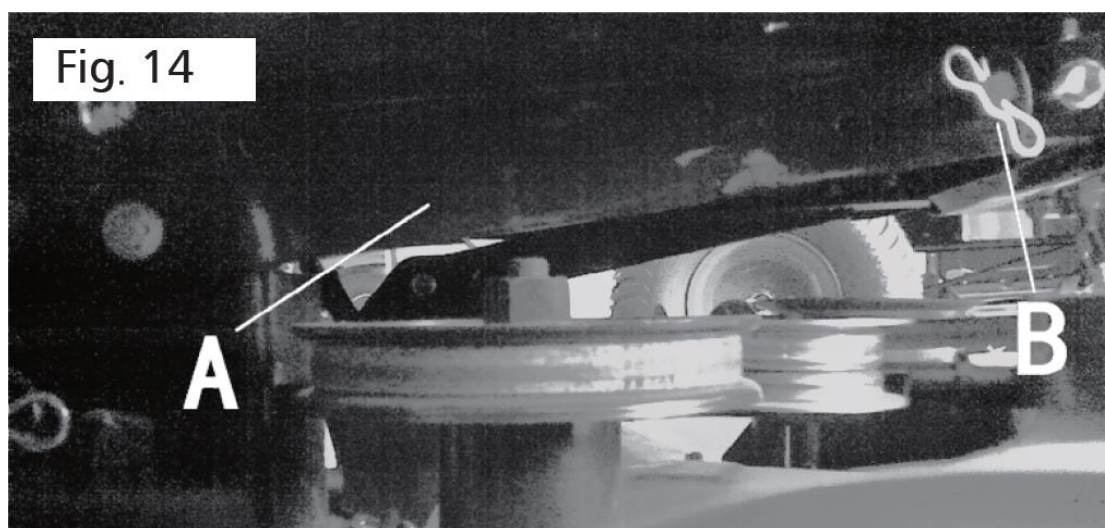
Asigurați-vă că tractorul este pe suprafața plană și cuplați frâna de parcare.

- Maneta de ridicare a sistemului este în poziția cea mai joasă.

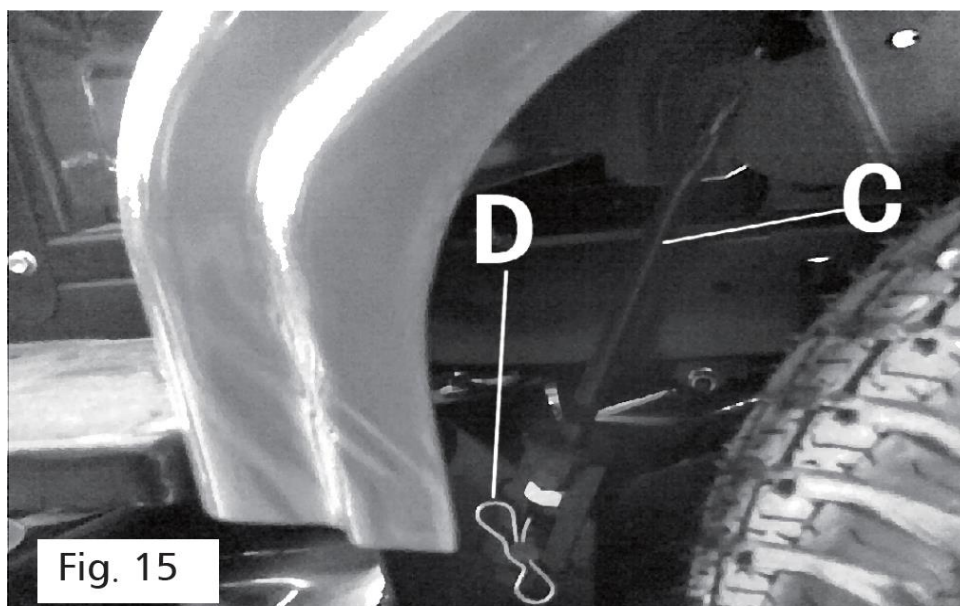
ATENȚIE: După ce brațele de ridicare din spate sunt deconectate, maneta de ridicare va fi tensionată. Apucați bine maneta de ridicare atunci când schimbați poziția acesteia.

NOTĂ: Asigurați-vă că brațele de suspendare laterale ale cositoarei (A) sunt îndreptate spre înainte pana a introduce cositoarea sub tractor.

- Glisați cositoarea sub tractor până când este centrata sub acesta.
- ATASATI BRATELE LATERATE DE FIXARE (A) LA SASIU - Poziționați bolțul în gaura de pe braț (B) pe exteriorul șasiului tractorului și fixați-l cu o siguranța de fixare.
- Repetați procedura pe partea opusă a tractorului.



- ATASATI BRATELE SPATE (C) - Ridicați colțul posterior al cositoarei și poziționați locașul de prindere încât să îl puteți fixa folosind bolțul (D) și cu șaibă și siguranța de fixare.



- ATASAȚI LEGATURA FATA (E) - Lucrați din partea stângă a tractorului. Introduceți capătul tijei ansamblului prin orificiul frontal din suportul suspensiei din față a tractorului (F).
- Introduceți capătul tijei (E) în orificiul suportului de sistemului de cosire în partea din față (H) și fixați-l cu șaibă și bolt și siguranța de fixare (J).

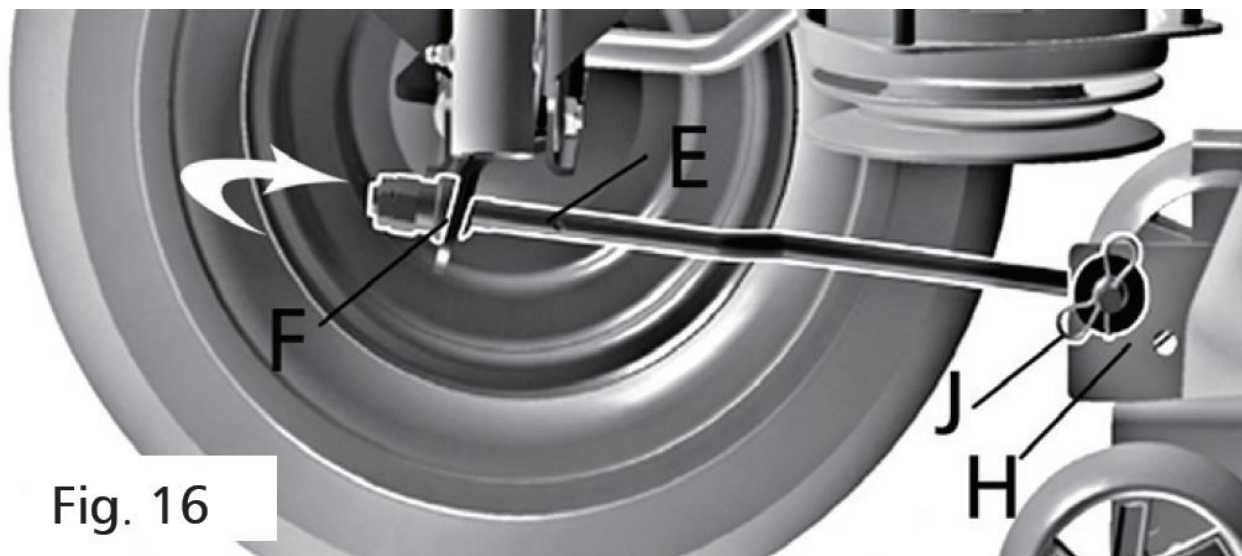


Fig. 16

- Instalați cureaua pe fulia de ambreiajului electric (M).

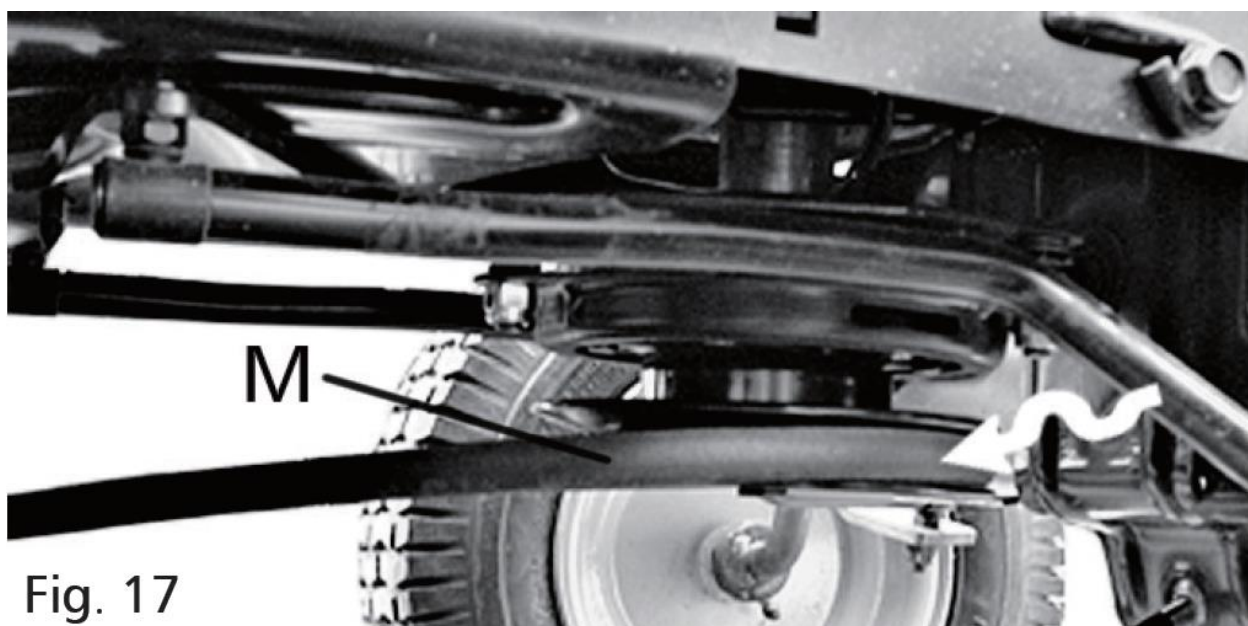


Fig. 17

IMPORTANT: VERIFICAȚI CUREAUA PENTRU A VA ASIGURA CA ACEASTA RULEAZA CORECT PE FULII.

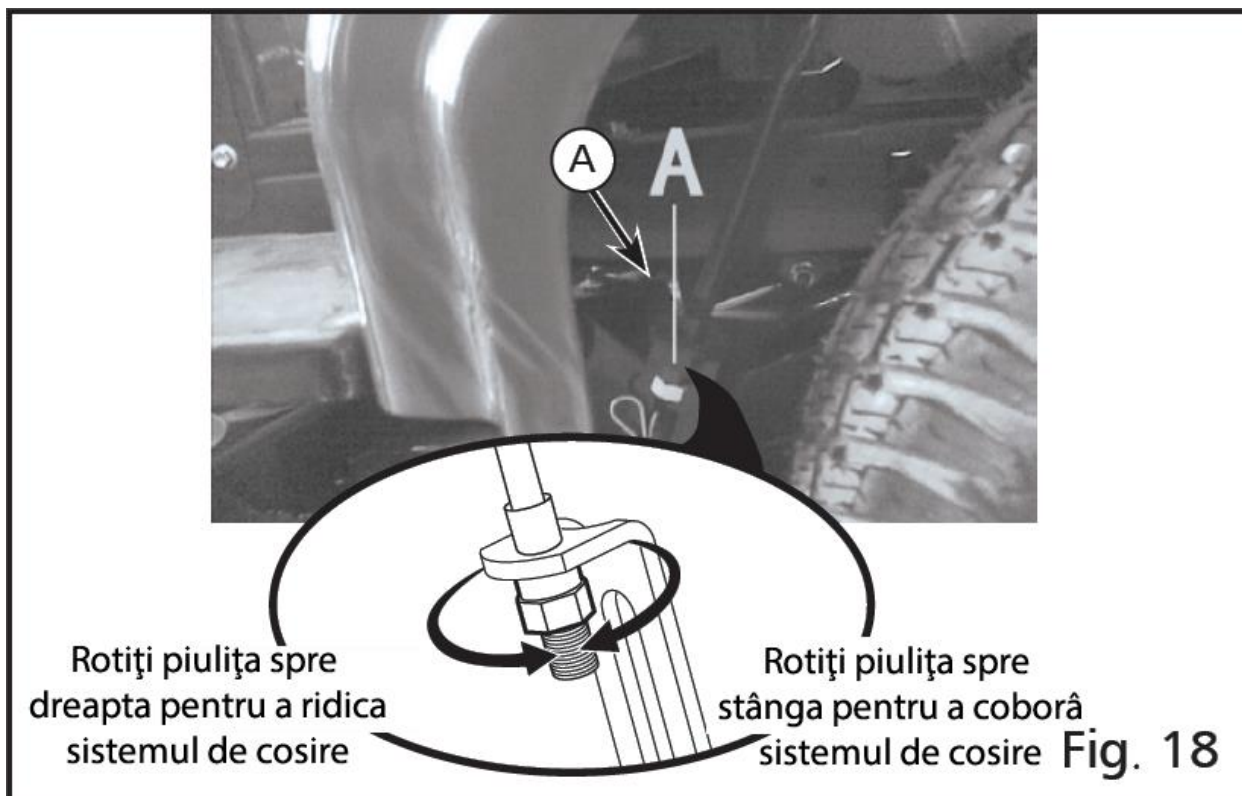
- Poziționați maneta de ridicare a sistemului de cosire în poziția cea mai înaltă.
- Dacă este necesar, reglați roțile de calibrare înainte de a opera sistemul de cosire.

NIVELAREA SISTEMULUI DE COSIRE

Asigurați-vă că anvelopele sunt umflate corespunzător la presiunea afișată pe anvelope. Dacă anvelopele sunt umflate prea mult sau prea puțin, aceasta poate afecta aspectul gazonului dvs. și vă poate conduce să credeți că sistemul de cosire nu este reglat corect.

REGLAREA VIZUALĂ LATERALĂ (Vezi Fig. 18)

- Cu toate anvelopele umflate în mod corespunzător și dacă gazonul dvs. este tăiat neuniform, determinați în ce parte a tractorașului înălțimea de taiere este mai mică.
- Cu o cheie de 3/4 "sau reglabilă, rotiți piulița de reglare a brațului de ridicare (A) spre stânga pentru a coborî partea stânga a sistemului de cosire sau, spre dreapta, pentru a ridica partea dreapta a sistemului de cosire.



NOTĂ: Fiecare rotire completa al piuliței de reglare va schimba înălțimea sistemului de cosire cu aproximativ 0.5 cm.

- Testați reglarea printr-o nouă cosire și verificând vizual aspectul. Reajustați, dacă este necesar, până când sunteți mulțumit de rezultate.

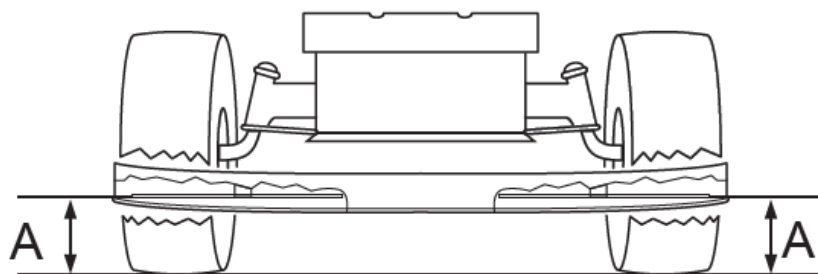
REGLARE DE PRECIZIE LATERALĂ (Vezi Fig. 19).

- Cu toate anvelopele umflate în mod corespunzător, așezați tractorul pe o suprafață plană.

ATENȚIE: lamele sunt ascuțite. Protejați-vă mâinile cu mănuși și / sau înveliți lama cu niște cârpe.

- Ridicați sistemul de cosire până la cea mai înaltă poziție.
- Pe ambele părți ale sistemului de cosire, poziționați lama în lateral și măsurați distanța (A) de la marginea inferioară a lamei până la sol. Distanța trebuie să fie aceeași pe ambele părți.

Fig. 19



- Dacă este necesar ajustați urmând pașii descriși mai sus.
- Verificați măsurătorile, reglați dacă este necesar până când ambele părți sunt egale.

REGLAREA FAȚA-SPATE (Vezi Fig. 20 și 21)

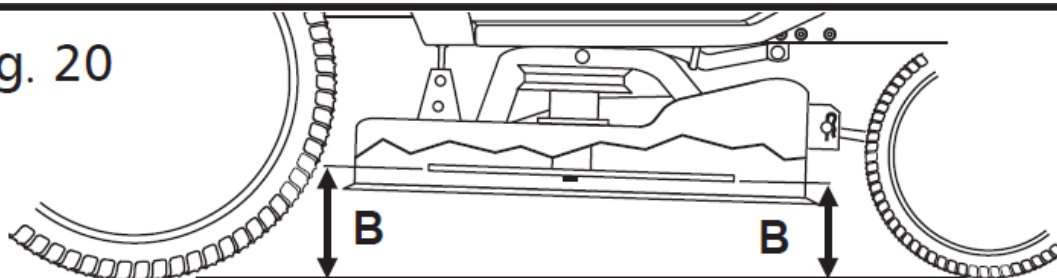
IMPORTANT: Înainte de a începe verificați ca sistemul de cosire să fie reglat lateral.

Pentru a obține cele mai bune rezultate de tăiere, lame trebuie să fie reglate astfel încât partea frontala să fie cu 0.3 – 1.3 cm mai jos decât partea posterioara atunci când sistemul de cosire se află în cea mai înaltă poziție.

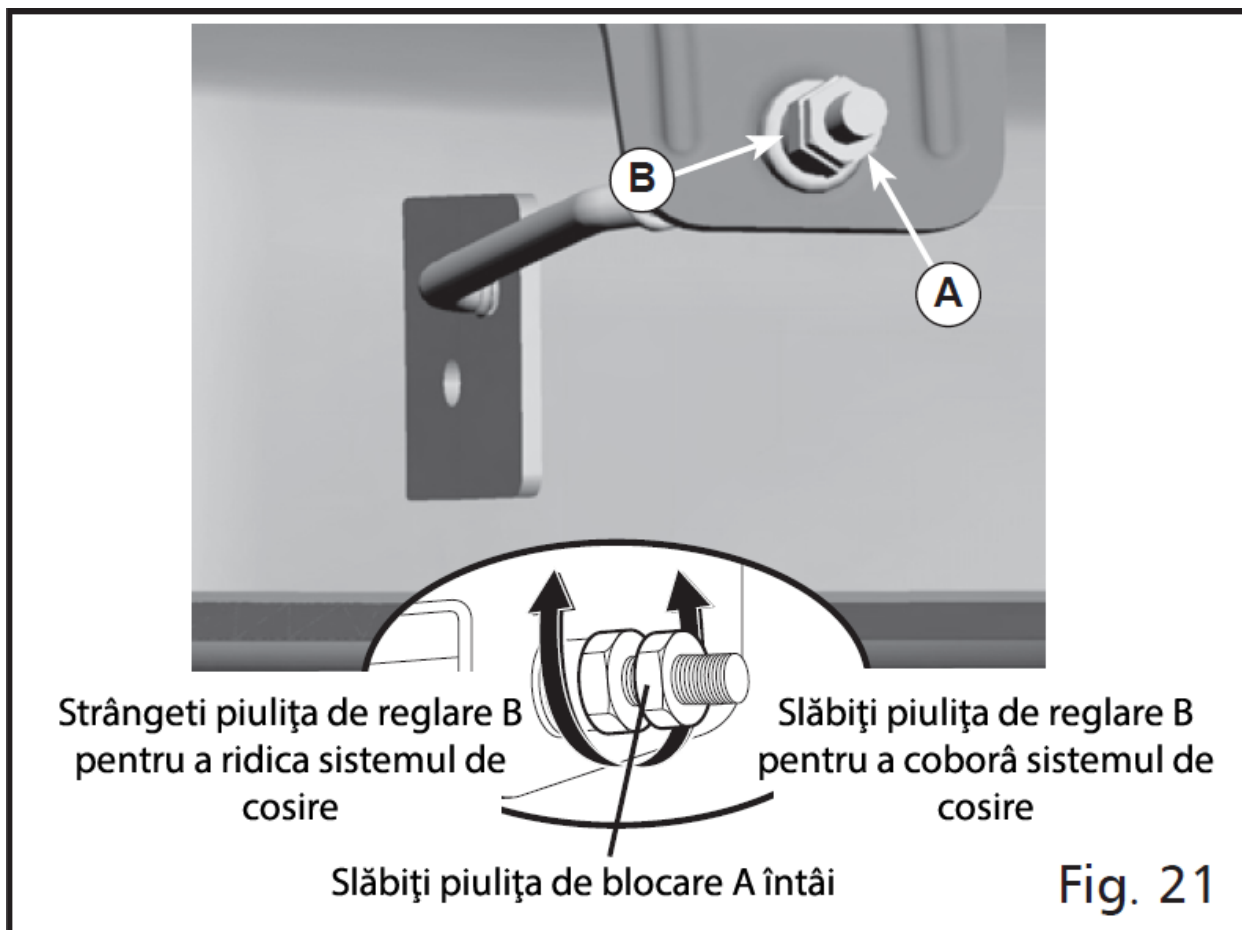
ATENȚIE: Lamele sunt ascuțite. Protejați-vă mâinile cu mănuși și / sau înveliți lama cu niște cârpe.

- Ridicați sistemul de cosire în poziția cea mai înaltă.
- Poziționați lama astfel încât vârful să fie îndreptat spre în față. Măsurați distanța (8) până la sol în vârful lamei din față și din spate. Fig. 20

Fig. 20



- Dacă vârful frontal al lamei nu este cu 0.3 – 1.3 cm mai jos decât vârful spate, mergeți în partea din față a tractorului.
- Cu o cheie 11/16" sau o cheie reglabilă, slăbiți piulița de blocare A pentru a putea regla piulița de reglare a înălțimii B.
- Cu o cheie 11/16" sau o cheie reglabilă, rotiți piulița de reglare (B) în sensul acelor de ceasornic (strângeți) pentru a ridica partea din față a sistemului de cosire sau, în sens invers acelor de ceasornic (slăbiți) pentru a coborî partea din față a sistemului de cosire. Fig. 21.



NOTĂ: Fiecare rotire completă al piuliței de reglare va schimba înălțimea sistemului de cosire cu aproximativ 0.5 cm.

- Verificați măsurătorile, reglați dacă este necesar până când vârful frontal al lamei este cu 0.3 – 1.3 cm mai jos decât vârful spate.
- Țineți piulița de reglare în poziție cu cheia și strângeți piulița de blocaj pentru a fixa înălțimea setată.

ÎNLOCUIREA CURELEI DE ACȚIONARE A SISTEMULUI DE COSIRE (vezi Fig. 22)

- Parcați tractorul pe o suprafață plană. Activați frâna de parcare.
- Puneți sistemul de cosire în poziția cea mai joasă.
- Îndepărtați orice resturi acumulate deasupra sistemului de cosire.
- Îndepărtați cureaua de pe fulia ambreiajului electric (M), de pe fuliile ce acționează cuțitele (R), cât și de pe cele de ralanti (V).
- Așezați noua curea în jurul fuliilor ce acționează cuțitele (R) și în jurul fuliilor de ralanti (V), așa cum este arătat în imagine.
- Așezați apoi cureaua pe fulia ambreiajului electric (M).

IMPORTANT: Verificați cureaua pentru a vă asigura că se deplasează corect în toate canelurile fuliilor.

- Ridicați sistemul de cosire în poziția cea mai înaltă Fig. 22.

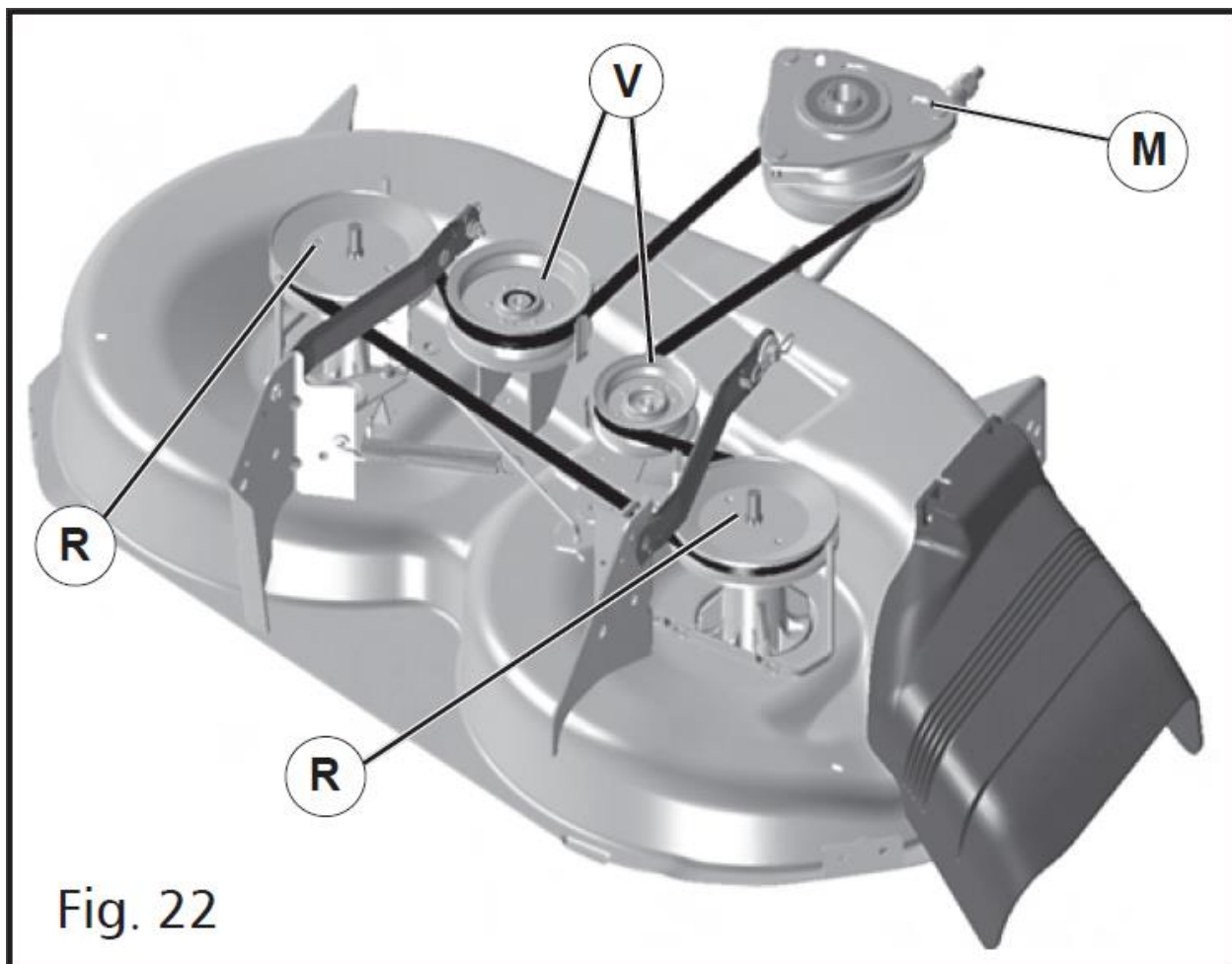


Fig. 22

ÎNLOCUIREA CURELEI SISTEMULUI DE DEPLASARE (vezi fig. 23)

Așezați tractorul pe suprafață plană. Activați frâna de parcare.

1. Îndepărtați sistemul de cosire.

NOTĂ: Observați cu luare aminte traseul și ghidajele prin care trece cureaua de transmisie.

2. Deconectați cablajul ambreiajului (A).

3. Scoateți veriga anti-rotăție (B) de pe partea dreaptă a tractorului.

4. Îndepărtați cureaua de pe fulia de ralanti staționară (C) și de pe cea a ambreiajului (D).

5. Îndepărtați cureaua din fulia rotorului de ralanti central (E).

6. Scoateți cureaua de pe fulia sistemului de transmisie având grijă să nu deteriorați sistemul de răcire al acesteia (F).

7. Scoateți cureaua de pe fulia motorului și de pe ambreiajul electric (G).

8. Glisați cureaua spre spatele tractorului, de pe placa de direcție (H) și scoateți-o de pe tractor.

9. Pentru instalarea noii curele procedați invers ca în pașii de mai sus.

10. Verificați cureaua pentru a vă asigura că se deplasează corect în toate canelurile fuliilor.

11. Instalați sistemul de cosire.

TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA

Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita utilajul.

Înainte de transport mutați întrerupătoarele pentru motor și benzină în poziția OPRIT.

Dacă motorul nu va fi folosit o perioadă lungă de timp, urmați pașii recomandați înainte de depozitare:

1. Goliți rezervorul și curățați-l, goliți toată benzina din carburator.
2. Goliți uleiul din motor.
3. Curățați de praf și mizerie cu o cârpă curată.

Este recomandat să depozitați utilajul într-o încăpere bine ventilată și fără umiditate și praf.

SERVICE ȘI GARANȚIE

1. Nu fac obiectul garanției:

- a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate în urma utilizării (bujii; fișe; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distribuție; cuțite, cauciucuri sau elemente de rulaj și alte consumabile);
- b. componentele fragile ușor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizări / întrețineri greșite, suprasolicitate sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonită; comutatoare, prize, întrerupătoare; furtunuri exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, ștuțuri, dopuri, bușoane, clapete, garnituri de cauciuc și etanșări mecanice); precum și orice alte piese de schimb sau subansamble asupra cărora se dovedește că a intervenit beneficiarul.

2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

- a. Nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiunilor de întreținere în funcție de caracteristicile mediului etc.)
- b. Utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.
- c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc.).
- d. **Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător sau distribuitor.**
- e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile (foc, coliziuni).
- f. Pierderea certificatului de garanție.

IMPORTANT: RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Serie certificat:

Denumire:

Cod:

Serie:

Vânzător:

Factura:

Data:

Perioada:

Cumpărător:

Adresa:

Tel/Fax:

Intervenție service:

Data intrare:

...../...../.....

Data ieșire:

...../...../.....

Operațiune:

.....

.....

Data intrare:

...../...../.....

Data ieșire:

...../...../.....

Operațiune:

.....

.....

Data intrare:

...../...../.....

Data ieșire:

...../...../.....

Operațiune:

.....

.....

VÂNZĂTOR

L.S.

.....

CUMPĂRĂTOR

Am primit instrucțiunile de utilizare traduse,
și mi s-a făcut proba de funcționare.

Semnătura

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

SC ROTAKT SRL

Depozitelor, Nr. 28,
Râmnicu Vâlcea, 240426,



Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Depozitelor, Nr. 28, Râmnicu Vâlcea, 240426, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Tractoraș de tuns iarba Yard Master 1066A

seria

la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu următoarele standarde:

SR EN 709/A1:1999

Raport de încercări nr. **70.403.19.876.09** din **26/07/2019** emis de **TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. Shanghai Branch, 3-13F, No. 151 Heng Tong Road, Shanghai 200070, P.R.China.**

Declarația este emisă în conformitate cu prevederile Directiva **EC 98/37/CE** cu modificările și completările ulterioare.

Subsemnatul Nicolae Pirvu, reprezentantul producătorului, declar pe proprie răspundere ca produsul este în conformitate cu următoarele standarde și normative:

- SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale
- SR EN ISO 4254-5/AC:2010 - Mașini agricole. Securitate. Mașini de prelucrat solul, cu organe active antrenate
- SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Securitate
- SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN ISO 5674:2009 - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere
- SR EN 709+A2:2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprașitoare și freze pe roți motrice

- SR EN 709+A4:2010 - Mașini agricole și forestiere. Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprașitoare și freze pe roată (roți) motrică(e). Securitate
- SR EN 14861+A1:2010 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate
- SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.

Alte Standarde sau specificații utilizate:

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calității
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scânteie recepționate si utilizate pe echipamentele și mașinile SC ROTAKT SRL, conform hotărârii HG 332/2007, sunt marcate cu:

- Marca și numele producătorului: L.M.C. Ltd. / ROTAKT
- Tipul: LC1P96F
- Puterea neta: 10.2 KW Benzina
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat: e13*2016/1628*2017/656SYB1/P*0004*00

Notă: documentația tehnică este deținută de producător.

Precizare: Prezenta declarație este conforma cu originalul.

Locul si data emiterii: Vâlcea, 19.02.2020.

SC ROTAKT SRL

Nicolae Pirvu

Administrator

Semnătura și ștampila





ROTAKT

www.rotakt.ro

Telefon Vânzări: 0250.702080

Telefon Service: 0250.702070

Fax: 0250.702081

Email vânzări: vanzari@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro