

MAȘINA TUNS GAZON
R41 • R46



ROTAKT

mai multă viteză



R 41

A black and white photograph of the Rotakt R41 lawnmower. It is a push mower with a large black grass collector bag on the back. The bag features the Rotakt logo. The mower has a grey body, a black engine, and four wheels. The brand name 'ROTAKT' is visible on the front. A label with 'R 41' is placed to the right of the mower.



R 46

A black and white photograph of the Rotakt R46 lawnmower. It is a push mower with a large black grass collector bag on the back. The bag features the Rotakt logo. The mower has a grey body, a black engine, and four wheels. The brand name 'ROTAKT' is visible on the front. A label with 'R 46' is placed to the right of the mower.

www.rotakt.ro

Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

• **Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru mașinile de tuns gazon R 41 și R 46 . Citiți-l cu atenție si respectați toate instrucțiunile conținute în el.**

• Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

AVERTISMENT



Respectați instrucțiunile de folosire, altfel veți deteriora fie utilajul, fie riscați să vă accidentați

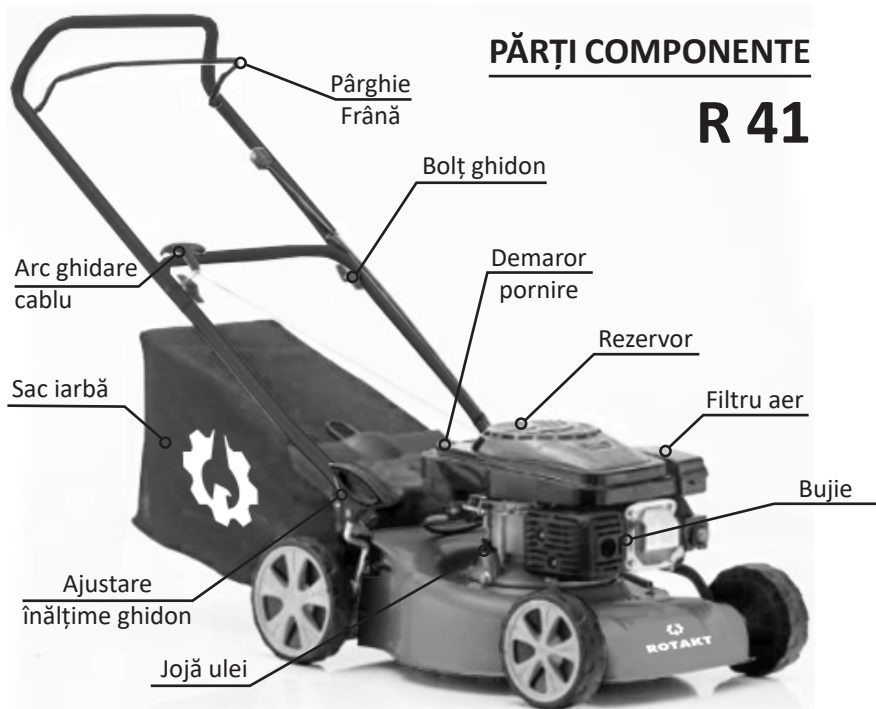
- Nu introduceți în utilaj obiecte dure precum metalele, lemn, pietre, cărbune;
- Dacă se întâmplă ceva anormal în timpul utilizării, opriți imediat utilajul, după care verificați ce s-a întâmplat.

Cuprins

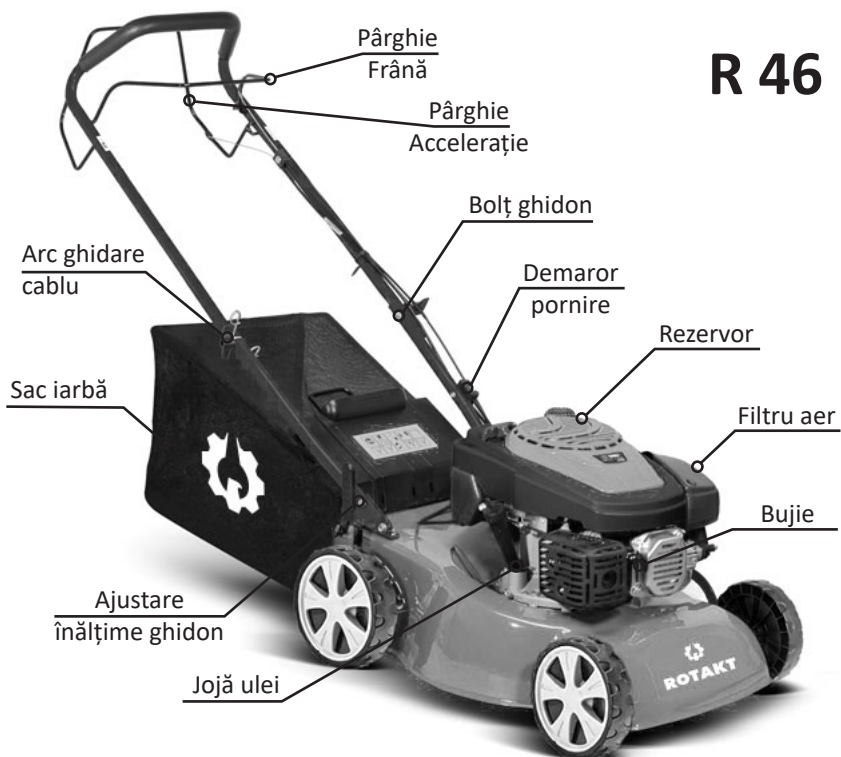
1. Părți componente	5
2. Caracteristici tehnice	6
3. Etichete de avertizare	6
4. Asamblarea	8
5. Înainte de a începe	9
6. Instruirea	10
7. Pregătirea	10
8. Punerea în funcțiune	11
9. Întreținere și depozitare	12
10. Pregătirea și verificarea produsului înainte de folosire	12
10.1. Verificarea nivelului de benzină	12
10.2. Verificarea filtrului de aer	13
11. Pornire motor	13
12. Funcționare	14
13. Oprește motor	14
14. Lucrări de întreținere periodică	14
15. Cauze, probleme și rezolvarea lor	15
16. Service și garanție	16
17. Certificat de garanție	17
18. Declarație de conformitate	18

PĂRȚI COMPONENTE

R 41



R 46



CARACTERISTICI TEHNICE

Model	R 41	R 46
Motor	SL140,4 răcire forțată cu aer	SL140,4 răcire forțată cu aer
Capacitatea cilindrică	140 cm ³	140 cm ³
Putere motor	2,0 kW	2,0 kW
Tracțiune	Manuală	Autopropulsie
Capacitate rezervor combustibil	0,9 L	0,9 L
Capacitate ulei	0,45 L	0,45 L
Lațime tundere	410 mm	460 mm
Turație motor	2900 rpm	2900 rpm
Capacitate sac	50 L	60 L
Greutate netă	25 Kg	35 Kg
Înălțime tundere	7 trepte (30-75 mm)	7 trepte (30-70 mm)

ETICHETE DE AVERIZARE



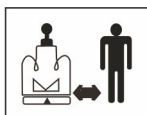
Acest simbol îndeamnă la precauție în timpul anumitor operațiuni. Vă rugăm să citiți din instrucțiunile de siguranță paragraful specificat sub acest simbol, în partea stângă a imaginii.



Citiți instrucțiunile de folosire cu atenție. Familiarizați-vă cu comenzile mașini și ce fac aceste comenzi înainte de a utiliza produsul. Să știți cum să opriți motorul repede în caz de urgență.



Folosiți mașina de tuns iarbă în scopul pentru care a fost concepută, adică să taie și să colecteze iarbă. Folosirea mașini în orice alt scop decât cel menționat în rândul de mai sus poate deterioara produsul sau puteți suferi vătămări corporale grave.



Nu lăsați niciodată copiii sau persoane nefamiliarizate cu instrucțiunile de folosire a mașini. Unele reglementări pot restricționa vârsta utilizatorului.

Nu folosiți mașina când:

- În apropierea mașini se află oameni, copii sau animale.
- Utilizatorul a luat medicamente sau substanțe care pot avea diferite reacții.



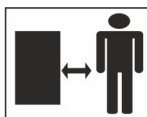
Întotdeauna când tundeți iarba folosiți un echipament adecvat, încălțămințe adecvată și pantaloni lungi.



Nu folosiți mașina de tuns iarba dacă nu sunteți încălțat sau purtați sandale, papuci, etc.



Înainte să utilizați mașina inspectați perimetrul respectiv și îndepărtați orice obiect (pietre, crengi / lemne, fire / sârmă, oase, etc), ce pot cauza deteriorări ale utilajului sau pot provoca rănirea operatorului sau a altor persoane.



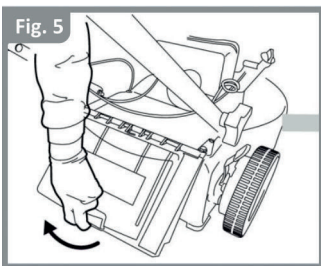
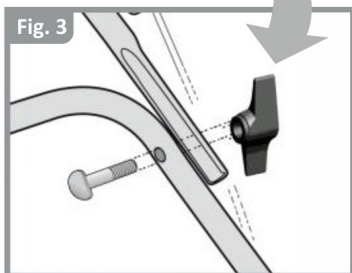
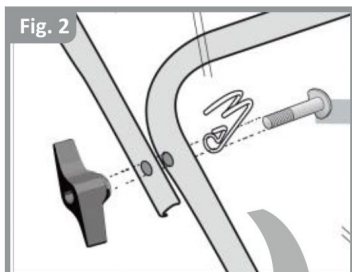
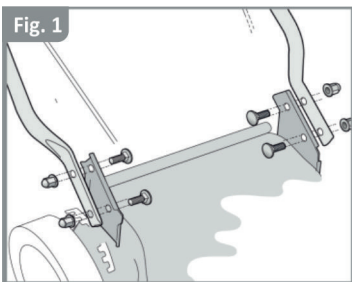
Nu porniți motorul într-un spațiu închis fără aerisire deoarece gazele de monoxid de carbon sunt foarte toxice.

Dacă rezervorul de benzină trebuie golit, acest lucru trebuie făcut numai când motorul este rece și numai în afara oricărei incinte (în aer liber).



PERICOL ! Benzina este foarte inflamabilă. Depozitați benzina în bidoane făcute special pentru benzină.

- Realimentați numai în spații bine aerisite și nu fumați atunci când alimentați sau folosiți benzina.



ASAMBLAREA

1. ASAMBLAREA GIDONULUI INFERIOR

Fixați bolțul ghidonului inferior.
Ajunstează înălțimea dorită a ghidonului, apoi strânge șuruburile. (Vezi fig. 1)

2. ASAMBLAREA GIDONULUI SUPERIOR

Fixați pe partea dreaptă piulița fluture, arcul de susținere al cablului de accelerație și șurubul. Procedați identic pentru partea stângă, apoi fixați cablul de accelerație întins în arcul de susținere. (Vezi fig. 2, 3, 4)

3. FIXAREA SACULUI DE COLECTARE A IERBII

Ridicați apărătoarea de protecție și fixați partea frontală a sacului de colectare în cele două urechi de atașare aflate pe cadrul mașini de tuns iarba. (Vezi fig. 5, 6)

Scoaterea sacului de colectare.

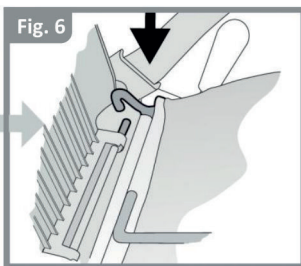
1. Opriți motorul.

2. Ridicați apărătoarea, apucați mânerul și ridicați sacul de colectare ținându-l ușor înclinat în sus.



Înainte de utilizare aveți grijă ca apărătoarea de protecție aflată deasupra sacului de colectare să țină sacul apăsat.

Chiar și în condiții normale de lucru sacul de colectare se uzează. Frecvent verificați sacul de colectare să nu fie găurit sau rupt. Un sac de colectare uzat trebuie înlocuit numai cu un sac de colectare original.



ÎNAINTE DE A ÎNCEPE

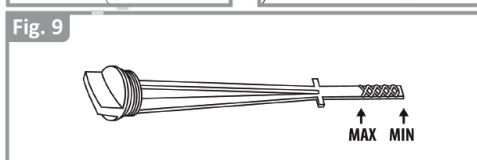
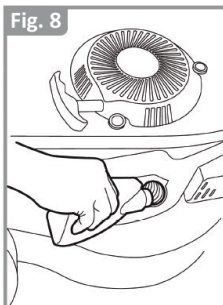
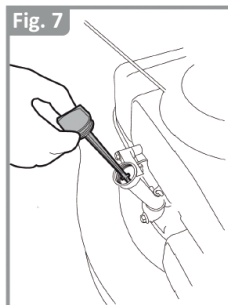


Următoarele etape trebuie parcurse obligatoriu înainte de a porni motorul.

1. Adăugați ulei în motor

Mașina de tuns iarbă nu vine din fabrică cu ulei în motor, va trebui să adăugi 450 ml de ulei înainte de a porni motorul.

Ulei recomandat: SAE 15W40

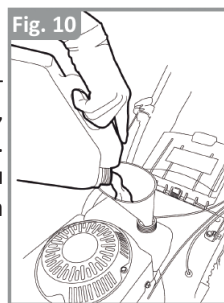


Pentru a verifica nivelul uleiului (Vezi fig. 7-9):

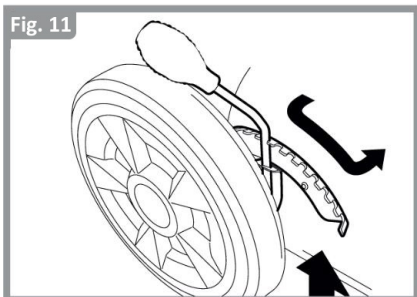
1. Puneți mașina de tuns iarbă pe o suprafață plană (dreaptă) fără denivelari.
2. Deșurubați bușonul de ulei și ștergeți joja.
3. Puneți joja de ulei la loc în gâtul de umplere dar nu o înșurubați.
4. Verificați nivelul uleiului rămas pe joja. Dacă nivelul de ulei este aproape de semnul / nivelul minim, adăugați ulei recomandat până la semnul / nivelul maxim.
5. Înșurubați bușonul de ulei.

2. Adăugați benzină

Nu umpleți rezervorul de benzină plin ochi (nu trebuie să fie benzină în gâtul de umplere - fig. 10) . Când ați terminat de alimentat, asigurați-vă că bușonul rezervorului de benzină este strâns bine. Evitați să aveți contact repetat sau pentru perioade lungi de timp cu benzina sau să respirați vapori de benzină. Țineți la distanță benzina de copii.



3. Reglați înălțimea de tăiere



Pentru a schimba înălțimea de tăiere opriți motorul și apăsați manetele de reglare a înalțimi de taiere către roată și poziționați maneta la înălțimea dorită (Fig. 11). Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când reglați înălțimea de tăiere.

INSTRUIREA

A.1 Citiți instrucțiunile de folosire cu atenție. Familiarizați-vă cu comenzile mașini și ce fac aceste comenzi înainte de a utiliza produsul. Să știți cum să opriți motorul repede în caz de urgență.

A.2 Folosiți mașina de tuns iarbă în scopul pentru care a fost concepută, adică să taie și să colecteze iarbă. Folosirea mașini în orice alt scop decât cel menționat în rândul de mai sus poate deteriora produsul sau puteți suferi vătămări corporale grave.

A.3 Nu lăsați niciodată copii sau persoane nefamiliarizate cu instrucțiunile de folosire a mașini. Unele reglementări pot restricționa vârsta utilizatorului.

A.4 Nu folosiți mașina când :

- În apropierea mașini se află oameni, copii sau animale.
- Utilizatorul a luat medicamente sau substanțe care pot avea diferite reacții.

A.5 Țineți minte că utilizatorul sau proprietarul este responsabil pentru accidente sau pagubele făcute pe proprietățile altor oameni.

PREGĂTIREA

B.1 Întotdeauna când tundeți iarbă folosiți un echipament adecvat, încălțăminte adecvată și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina de tuns iarbă dacă nu sunteți încălțat sau purtați sandale, papuci, etc.

B.2 Înainte să utilizați mașina inspectați perimetrul respectiv și îndepărtați orice obiect ce poate cauza deteriorări ale utilajului cum ar fi : (pietre, crengi / lemne, fire / sârmă, oase, etc).

B.3 PERICOL ! Benzina este foarte inflamabilă.

- Depozitați benzina în bidoane făcute special pentru benzină.
- Realimentați numai în spații bine aerisite și nu fumați atunci când alimentați sau folosiți benzina.
- Niciodată nu scoateți bușonul rezervorului de benzină atunci când motorul este pornit sau motorul este foarte cald.
- Dacă ați împrăștiat benzină, nu încercați să porniți motorul dar mișcați mașina din acea zonă evitând să creați orice tip de scântee sau să porniți motorul până când vaporii de benzină se evaporă.
- Strângeți bine bușonul rezervorului de benzină și al canistrei de benzină.
- Înainte de a bascula mașina pentru a putea întreține cuțitul de tăiere sau pentru a scurge uleiul din motor, scoateți benzina din rezervor.

B.4 Înlocuiți toba de eșapament dacă este deteriorată.

B.5 Înainte de a utiliza mașina întotdeauna inspectați vizual utilajul, în special șuruburile / șurubul cuțitului de tăiere sau a ansamblului de cuțit dacă nu sunt deteriorate. Înlocuiți cuțitul / cuțitele sau șuruburile de prindere dacă sunt uzate sau deteriorate.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

C.1 Nu porniți motorul într-un spațiu închis fără aerisire deoarece gazele de monoxid de carbon sunt foarte toxice.

C.2 Nu tundeți iarba decât la lumina zilei sau dacă aveți o lumină artificială foarte bună.

C.3 Evitați să tundeți iarba dacă eceasta este udă, unde este posibil.

C.4 Atunci când tundeți iarba întotdeauna păstrați distanța adecvată față de cuțitul tăietor care este diminuată de lungimea mânerului.

C.5 Mergeți normal nu alergați și nu vă lăsați tras de mașina de tuns gazon.

C.6 Întotdeauna să aveți grijă la pante. Nu tundeți iarba urcând și coborând panta ci pe lungimea pantei.

C.7 Exersați pericolele care pot apărea atunci când schimbați direcția de tuns pe o pantă.

C.8 Nu tundeți iarba pe pante mai mari de 20 de grade.

C.9 Aveți foarte mare grijă atunci când trageți mașina de tuns iarba spre dumneavoastră.

C.10 Dezactivați cuțitul de tăiere atunci când trebuie să transportați mașina după o suprafață pe alta atunci când între suprafețe există altceva în afară de iarbă și atunci când ați terminat de tuns și duceți mașina de tuns în locul de depozitare.

C.11 Nu utilizați niciodată mașina de tuns iarba cu apărătoarea și carcasa carterul defectă sau fără dispozitivele de protecție cum ar fi deflectorul de scânteii sau coșul de colectare a ierbii.

C.12 Nu schimbați setările regulatorului de turație și nu supraturați motorul.

C.13 Debraiați ambreiajul cuțitului și ambreiajul ce cuplează roțile înainte de a porni motorul.

C.14 Porniți motorul cu atenție conform cu instrucțiunile manualului de utilizare și cu picioarele la distanța corespunzătoare față de cuțitul de tăiere.

C.15 Nu aplecați mașina de tuns gazon atunci când porniți motorul. Porniți mașina de tuns iarba pe o suprafață plană și fără iarbă sau alte obstacole.

C.16 Feriți-vă mâinile și picioarele de părțile rotative ale mașini. Nu porniți mașina de tuns iarba stând în fața gurii de deversare a ierbi.

C.17 Nu ridicați sau cărați mașina de tuns iarba atunci când motorul este pornit.

C.18 Opriți motorul și deconectați fișa bujiei în următoarele cazuri :

- Înaintea efectuării oricărui operații sub carcasa cuțitului sau la tunelul de scoatere a ierbii.

- Înainte de a verifica, curăța sau repară mașina de tuns iarba.

- După ce ați lovit un corp străin inspectați mașina de tuns iarba pentru defecte și dacă găsiți defecte reparați-le înainte de a porni mașina de tuns iarba.

- Dacă mașina de tuns iarba începe să vibreze anormal, verificați imediat cauza acestei vibrații și remediați-o.

C.19 Opriți motorul în următoarele cazuri :

- Când lăsați mașina de tuns iarba neasistată.

- Înainte de a realimenta.

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

D.1 Mențineți toate șuruburile și piulițele strânse bine pentru a vă asigura că utilajul este în stare bună de funcționare. Întreținerea regulată este esențială pentru protecția utilizatorului și pentru a oferi o performanță bună.

D.2 Nu depozitați niciodată echipamentul cu benzină în rezervor în clădiri unde vapori de benzină pot ajunge în preajma unor flăcări, scânteii sau surse înalte de temperatură.

D.3 Lăsați motorul să se răcească înainte să depozitați mașina în orice încăpere.

D.4 Pentru a reduce pericolul de incendiu curățați mereu mașina de tuns iarbă în special motorul și toba de eșapament la fel și locul unde depozitați benzina de iarba, frunze sau grăsimi, unsoare în exces. Nu depozitați lângă clădiri sau în interiorul acestora containere cu materie vegetală.

D.5 Dacă rezervorul de benzină trebuie golit, acest lucru trebuie făcut numai când motorul este rece și numai în afara oricărei incinte (în aer liber).

D.6 Verificați frecvent sistemul de colectare a ierbii pentru eventuale uzuri sau deteriorări.

D.7 Nu folosiți mașina de tuns iarbă / motorul cu piese uzate sau deteriorate. Piesele trebuie schimbate nu reparate.

Schimbați piesele uzate și deteriorate numai cu piese originale. Cuțitele trebuie să aibă codul / seria respectivă.

D.8 Purtați mănuși mai groase când demontați sau montați cuțitul sau când curățați carterul mașinii. Atunci când strângeți sau slăbiți șuruburile cuțitului folosiți o bucată de lemn pentru a preveni cuțitul să se rotească.

D.9 Întotdeauna aveți grijă de balansul cuțitul atunci când îl ascuțiți.

PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA PRODUSULUI ÎNAINTE DE FOLOSIRE

1. VERIFICAREA NIVELULUI DE BENZINĂ



Nu umpleți rezervorul de benzină plin ochi (nu trebuie să fie benzină în gâtul de umplere). Când ați terminat de alimentat, asigurați-vă că bușonul rezervorului de benzină este strâns bine.

Evitați să aveți contact repetat sau pentru perioade lungi de timp cu benzina sau să respirați vapori de benzină. Țineți la distanță benzina de copii.

Pentru a verifica nivelul de benzină:

1. Deșurubați bușonul rezervorului de benzină și verificați nivelul de benzină.
2. Umpleți rezervorul de benzină dacă nivelul este scăzut.
3. Înșurubați bine bușonul rezervorului de benzină după ce ați alimentat.

Capacitatea rezervorului de benzină: **0,9 litri**

BENZINA: Folosiți numai benzină fără plumb (cu cifra octanică minimă de 95)



*** Nu folosiți benzina dacă este:**

- murdară,
- depozitată mai mult de 30 de zile,
- cu conținut de alcool (etanol sau metanol),
- amestecată cu ulei,

*** Nu lăsați să intre în rezervorul de benzină pământ sau apă.**



Orice defecțiune sau o performanță proastă a motorului rezultând din benzină de calitate proastă sau alt tip de benzină nu va fi acoperită de garanție.

2. VERIFICAREA FILTRULUI DE AER

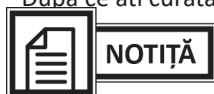


*** Nu utilizați niciodată motorul fără filtru de aer montat deoarece acest lucru poate defecta motorul.**

Pentru a verifica starea în care se află filtrul de aer:

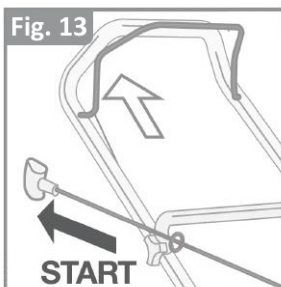
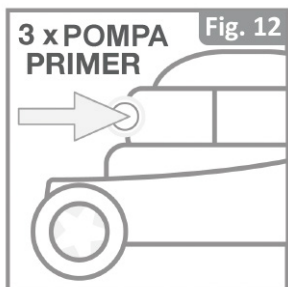
1. Apăsați siguranțele capacului de la filtrul de aer și îndepărtați capacul.
2. Verificați elementul filtrant și dacă este murdar curățați-l cu apă și săpun și lăsați-l să se usuce.
3. Puneți la loc elementul filtrant și capacul acestuia.

După ce ați curătat elementul filtrant puneți la loc capacul filtrului de aer.



PORNIRE MOTOR

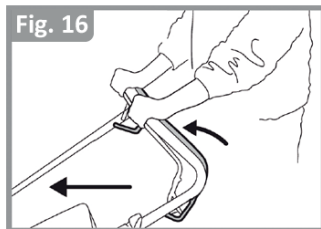
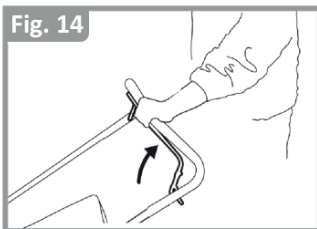
1. Asigurați-vă că mașina de tuns iarbă se află pe o suprafață plană înainte de a porni motorul.
2. Apăsați pompa primer (fig. 12) de 3-4 ori, doar când motorul este rece. Dacă apăsați mai mult de 3-4 ori riscați să înecați motorul.



3. Țineți apăsată frâna cu o mână, iar cu cealaltă trageți ușor maneta demaror până aceasta începe să opună rezistență. În acel moment trageți cu putere și motorul va porni. Readuceți mânerul demaror la poziția inițială, nu îl eliberați brusc (fig 13).

FUNCȚIONARE

Porniți motorul conform instrucțiunilor de mai sus. Tineți apăsată frâna (fig. 14), iar pentru modelul R41 va trebui să împingeți mașina de tuns iarbă, deplasarea se face manual, în schimb pentru modelul R46 deplasarea se face apăsând maneta de acționare a roților (fig. 16). Dacă eliberați frâna motorul se va opri imediat (fig. 15)



OPRIRE MOTOR

Pentru a opri motorul eliberați maneta de frână, motorul și lama (cuțitul) de cosire se vor opri automat. Dacă s-a înfășurat iarbă în jurul cuțitului de cosire, opriți motorul, trageți pipa de la bujie și așteptați să se răcească motorul. După aceasta puteți curăța iarbă.

Când motorul a fost oprit, cuțitul se va mai mișca de câteva ori, datorită inerției. Lăsați câteva secunde mașina de tuns iarbă încât acesta să se oprească.

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

Tabel de mentenanță				
	La fiecare utilizare	La 25 ore	La 50 ore	La 100 ore
Filtru aer	Verifică	Curăță	Curăță	Înlocuiește
Bujie	Verifică	Verifică	Curăță	Înlocuiește
Ulei motor	Verifică	Verifică	Înlocuiește	Înlocuiește

Este nevoie de un service autorizat atunci când:



- Mașina de tuns iarbă lovește un obiect și se deteriorează
- Motorul se oprește brusc
- Cuțitul este îndoit
- Transmisia se deterioarează

La finalul sezonului ascuțiți dacă este nevoie cuțitul, sau eventual înlocuiți-l dacă acesta nu mai suportă ascuțire. Cumpărați tot timpul cuțite originale, pentru a fi siguri că acestea sunt calibrate și balansate corect. Cuțitele ce nu sunt calibrate și balansate pot deteriora motorul.

Schimbul cuțitului de tăiere. Deșurubați șurubul ce fixează cuțitul, verificați suportul cuțitului și părțile ce îl fixează și dacă este nevoie înlocuiți-le. Când fixați cuțitul aveți în vedere ca acesta să fie fixat cu tășurile în direcția de rotire a motorului.

Înlocuire ulei. Pentru înlocuirea uleiului lăsați mașina să funcționeze câteva minute, deșurubați bușonul de umplere și goliți uleiul din motor. Adăugați ulei proaspăt, respectând

cantitatea indicată în manual, și strângeți la loc bușonul de umplere.

Curățare și înlocuire bujie. După ce motorul s-a răcit, scoateți bujia curățați-o utilizând o perie de sârmă și verificați ca spațiul dintre electrozi să fie de 0.6 - 0.7 mm (fig. 17). Dacă este necesar înlocuiți bujia cu alta nouă. După curățare puteți monta la loc bujia utilizând o cheie de bujii.

CAUZE, PROBLEME ȘI REZOLVAREA LOR

Defecțiuni	Cauza	Remediere
Motorul nu pornește	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poziția manetei de accelerație incorectă 2. Bujia este defectă 3. Rezervor gol 4. Robinetul benzinei închis 5. Bobina de aprindere este defectă 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puneți maneta de accelerație în poziția ON 2. Schimbați bujia 3. Umpleți rezervorul cu benzină 4. Deschideți robinetul 5. Contactați dealerul autorizat
Motorul pornește, dar are pornirea grea	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maneta de franare nu este apasată corect 2. Ulei prea vâcos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apăsați total maneta de franare 2. Schimbați uleiul
Transmisia funcționează dar pierde eficiența	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cablul de transmisie este deteriorat sau slăbit 2. Cureaua de transmisie este deteriorată 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Întindeți cablul folosind instrumente de tensionare 2. Contactați dealerul autorizat
Motorul se încălzește excesiv	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aripioarele de răcirea al motorului blocate 2. Nivel scăzut de ulei 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați cu atenție exteriorul motorului 2. Verificați nivelul de ulei
Vibrații puternice ale mașinii	<ol style="list-style-type: none"> 1. Șuruburi sau bolțuri desfăcute 2. Surubul cuțitului este desfăcut 3. Cuțit deteriorat sau descentrat 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strângeți șuruburile/bolțurile 2. Verificați surubul de strângere al cuțitului 3. Înlocuiți cuțitul
Motorul merge neregulat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtru de aer murdar 2. Bujia murdară 3. Benzină de calitate slabă sau contaminată 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer 2. Curățați bujia 3. Scurgeți benzina din rezervor și reumpleți cu benzină fără plumb 95, minim.
Motorul pierde putere	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtru de aer murdar 2. Controlul accelerației blocat 3. Lipsa compresiei motorului 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer 2. Curățați tija de control al accelerației. 3. Contactați dealerul autorizat

Tăiere inegala / ineficientă a gazonului	1. Cuțit de tăiere tocit 2. Înălțimea de tăiere este prea mică	1. Ascuțiți sau înlocuiți cuțitul de tăiere 2. Măriți înălțimea de tăiere și accelerația
Gazonul cosit nu ajunge complet în sacul de colectare	1. Înălțimea de tăiere este prea mică 2. Cuțit de tăiere tocit sau îndoit 3. Prezența unui blocaj între coșul de evacuare și fanta de evacuare către acesta	1. Puneți accelerația pe poziția maximă sau măriți înălțimea de tăiere 2. Înlocuiți sau ascuțiți cuțitul de tăiere 3. Curățați fanta de evacuare

SERVICE ȘI GARANȚIE

1. Limitări în cazul garanției (nu fac obiectul garanției)

a. În cazul reglajelor normale și lucrărilor de întreținere recomandate descrise în Manualul utilizatorului oferit o dată cu produsul.

b. În cazul reparațiilor necesare remedierii defecțiunilor apărute din cauza prafului, a materialelor, abrazivelor, umezelii, ruginei, coroziunii, lăcuii, aditivilor din benzină, a depunerilor de mizerie, a depunerilor de calamină, uzurii sau alte situații similare.

2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

a. Nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiunilor de întreținere în funcție de caracteristicile mediului etc.)

b. Utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.

c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc).

d. Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător sau distribuitor.

e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile (foc, coliziuni).

f. Pierderea certificatului de garanție și a facturii sau bonului.



IMPORTANT: RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Serie certificat:

Denumire:

Data:

Cod:

Perioada:

Serie:

Cumpărător:

Vânzător:

Adresa:

Factura:

Tel/Fax:

Intervenție service:

Data intrare service:

...../...../.....

Data ieșire service:

...../...../.....

Operațiune:

.....
.....

Data intrare service:

...../...../.....

Data ieșire service:

...../...../.....

Operațiune:

.....
.....

Data intrare service:

...../...../.....

Data ieșire service:

...../...../.....

Operațiune:

.....
.....

VÂNZĂTOR

L.S.

.....

CUMPĂRĂTOR

Am primit instrucțiunile de utilizare traduse,
și mi s-a făcut proba de funcționare.

Semnătura

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE



SC ROTAKT SRL

Str. Depozitelor, Nr. 28,
Râmnicu Vâlcea, 240426, Vâlcea

Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Str. Depozitelor, Nr. 28, Râmnicu Vâlcea, 240426, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Mașină de tuns iarba **R41 [] / R46 []**, seria:

la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu următoarele standarde: 2006/42/EC

Raport de încercări nr. 704031987601-00 din 25/09/2019 emis de TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 Munich, Germany.

Declarația este emisă în conformitate cu prevederile Directiva EC 98/37/CE cu modificările și completările ulterioare.

Subsemnatul Nicolae Pirvu, reprezentantul producătorului, declar pe proprie răspundere ca produsul este în conformitate cu următoarele standarde și normative:

- SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale
- SR EN ISO 4254-5/AC:2010 - Mașini agricole. Securitate. Mașini de prelucrat solul, cu organe active antrenate
- SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Securitate
- SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN ISO 5674:2009 - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere
- SR EN 709+A2:2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprașitoare și freze pe roți motrice
- SR EN 709+A4:2010 - Mașini agricole și forestiere. Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprașitoare și freze pe roată (roți) motrică(e). Securitate
- SR EN 14861+A1:2010 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe

de securitate

- SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.

Alte Standarde sau specificații utilizate:

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calității
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scânteie recepționate si utilizate pe echipamentele și mașinile SC ROTAKT SRL, conform hotărârii HG 332/2007, sunt marcate cu:

- Marca și numele producătorului: F.J.S.E Co. Ltd. / ROTAKT
- Tipul: SL140,4
- Puterea neta: 2,72 CP Benzina
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat: e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0113*00

Notă: documentația tehnică este deținută de producător.

Precizare: Prezenta declarație este conforma cu originalul.

Locul si data emiterii: Valcea, 11.02.2020.

SC ROTAKT SRL

Nicolae Pîrvu

Administrator

.....
Semnătura și stampila





ROTAKT

SHOWROOM

B-dul Tineretului 1C
Family Center; Râmnicu Vâlcea

SERVICE

B-dul Nicolae Bălcescu
nr. 75A; Râmnicu Vâlcea

RÂMNICU VÂLCEA

Str. General Magheru 3
Bloc A+B; Parter; Râmnicu Vâlcea

HOREZU

Str. Tudor Vladimirescu
nr. 76; Horezu

DRĂGĂȘANI

Str. Tudor Vladimirescu;
Bloc T9; Parter; Drăgășani

Str. Regele Ferdinand 47A;
Drăgășani