

Manualul utilizatorului

Motoburghiu pământ MTBG250/805



Vă mulțumim pentru alegerea făcută!

- Acest manual conține modul de funcționare și de întreținere pentru motoburghiul ROTAKT. Citiți-l cu atenție și respectați toate instrucțiunile conținute în el.
- Ar putea exista anumite erori de tipărire sau schimbări în linia de producție, lucruri care pot face ca acest manual să devină inexact. Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă și fără ca acest lucru să devină motiv de sancțiune juridică.

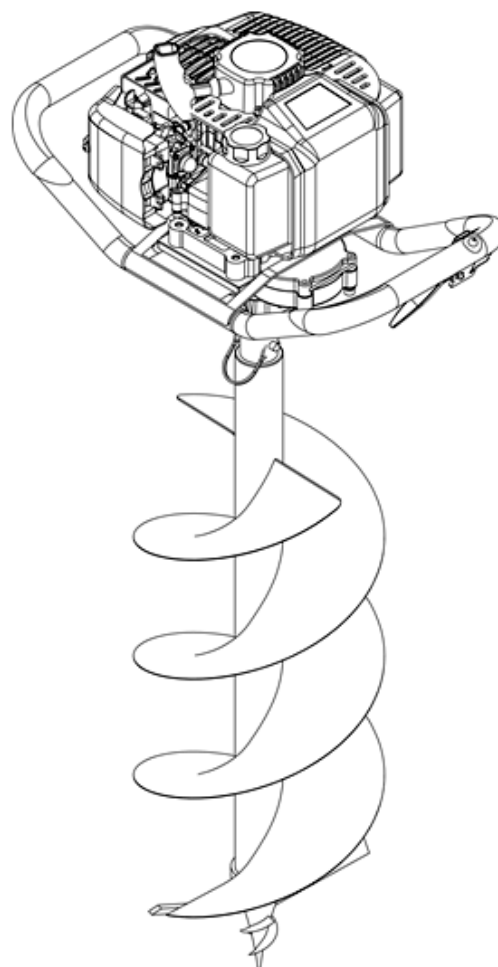
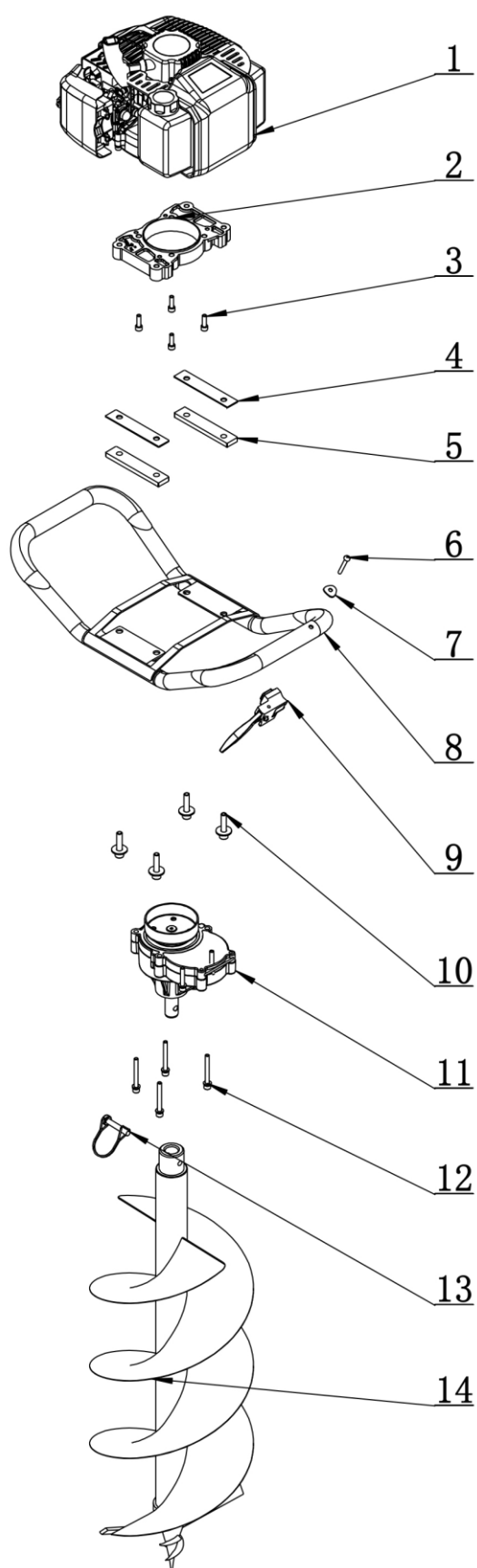
Cuprins

- 1. Părți componente
- 2. Măsuri de siguranță
- 3. Simboluri și semnificația acestora
- 4. Funcționare
- 5. Întreținere și reglaje
- 6. Proceduri de reparații

Date tehnice motoburghiu pământ MTBG250/805

	TBG250/805
Motor	2 timpi, 1 cilindru, răcit cu aer
Combustibil	Amestec benzina cu ulei, Raport 25:1 (1 L de benzina la 40 ml ulei de amestec)
Capacitate cilindrica	52 cm ³
Putere motor	2.2 CP / 8800 RPM
Pornire	Manuala
Capacitate rezervor	1.2 L
Tip transmisie	Pinioane (3 stagii de reducție)
Raport transmisie	30:1
Cuplu maxim	2.34 Nm
Capacitate maximă de găurire	250 mm
Capacitate recomandată de găurire	200 mm
Greutate	8.7 kg (fără accesorii)

Părți componente



1. Motor
2. Placa de legătura
3. Șuruburi
4. Placă metal sistem antivibrații
5. Placă cauciuc sistem antivibrații
6. Șurub
7. Șaibă
8. Mâner
9. Manetă multifuncțională
10. Șurub
11. Transmisie
12. Șurub
13. Siguranță burghiu
14. Burghiu

Măsuri de siguranță

Motoburghiul de pământ MTBG250/805 este destinat utilizării în spații deschise pentru procedee de găurire ale solului. Poate fi utilizat în grădini acolo unde este necesară plantarea de arbuști sau șpalieri pentru vița de vie.

AVERTIZARE! Pentru a se asigura o funcționare în condiții de siguranță:

- Verificați întotdeauna motorul înainte. Astfel puteți preveni un accident sau deteriorarea echipamentului.
- Așezați motoburghiul pe o suprafață orizontală sigură. În situația în care motoburghiul se înclină sau se răstoarnă, se poate produce vărsarea benzinei și dereglarea motorului.
- Pentru a prevenii incendiile și a se asigura o aerisire corespunzătoare, țineți motoburghiul la cel puțin 1m de pereții clădirilor sau de alte echipamente în timpul funcționării. Nu așezați obiecte inflamabile în preajma motoburghiului.
- Datorită posibilității de încălzire din cauza pieselor calde ale motorului în timpul funcționării motoburghiului, nu vărsați combustibilul peste utilaj, în acest fel veți preveni un incendiu.
- Citiți manualul pentru a cunoaște cum se oprește motorul repede și pentru a înțelege modul de aplicare a tuturor elementelor de control. Nu permiteți nimănui să lucreze cu motoburghiul fără a primi în prealabil instrucțiunile corespunzătoare.
- Benzina este extrem de inflamabilă, iar în anumite condiții poate deveni explozivă.
- Alimentați cu benzina doar când este motorul oprit.
- Nu fumați și nu permiteți apropierea cu flacără sau scânteii de locul de alimentare sau de păstrare a benzinei.
- Nu umpleți peste măsură rezervorul cu benzină. După alimentare verificați dacă ați închis bine bușonul rezervorului.
- Atenție să nu vărsați combustibil la alimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se varsă o anumită cantitate de combustibil, înainte de pornirea motorului asigurați-vă ca benzina vărsată a fost curățată de pe utilaj.
- Nu mențineți motorul pornit niciodată într-o camera închisă sau incinte neaerisite. Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării motorului și rămâne fierbinte un timp după oprirea acestuia. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este caldă.
- Înainte de a depozita motoburghiul în incinte închise, pentru a se evita posibilitatea accidentelor prin atingerea părților calde ale motorului, nu permiteți accesul copiilor sau a animalelor în zona.
- Utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele apărute față de alte persoane sau de lucrurile aparținând acestora.


- Motoburghiul va fi înmânat sau împrumutat numai acelor persoane care au cunoștințe despre modelul respectiv și utilizarea lui – întotdeauna se va înmâna și manualul de utilizare.
- Întrebuințarea motoutilajelor cu emisie prin ultra – sunete poate fi limitată temporar atât prin hotărâri naționale, cât și locale.
- Persoanele care folosesc utilajul trebuie să fie odihnite, sănătoase și în bună formă fizică.
- Persoanele care din motive de sănătate nu trebuie să depună efort, vor apela la medicul personal pentru a afla dacă este posibil să folosească motoutilajul respectiv.
- Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui utilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de by-pass. Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, ROTAKT vă recomandă să vă adresați medicului personal și fabricantului de by-pass.
- După administrarea de alcool, medicamente care influențează capacitatea de reacție sau droguri nu este permisă utilizarea utilajului.
- Motoburghiul – independent de uneltele de găurire aferente – se va utiliza numai pentru executarea găurilor în pământ. Motoburghiul nu se va utiliza în alte scopuri.
- Înainte de a începe lucrarea de forare asigurați-vă că în locul respectiv nu se găsesc conducte (de ex. pentru gaz, apă, curent):
 - informați-vă la autoritățile locale de distribuție
 - în caz de îndoială, verificați existența conductelor cu ajutorul detectoarelor sau prin săpături de probă
- Se vor utiliza numai uneltele de forare sau accesoriile aprobate de ROTAKT și destinate acestui motoburghiu sau piese similare din punct de vedere tehnic.
- Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică. Se vor utiliza numai piese și accesorii de calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoburghiului.
- ROTAKT vă recomandă utilizarea pieselor de schimb și accesoriilor originale ROTAKT. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.
- Asupra utilajului nu se va executa nici o modificare – în caz contrar ar putea fi periclitată siguranța. ROTAKT nu își poate asuma nici o răspundere pentru leziuni asupra persoanelor și daunele provocate bunurilor, cauzate de folosirea utilajelor atașabile neaprobate de ROTAKT.
- Pentru curățarea utilajului nu întrebuințați curățătorul de înaltă presiune. Jetul puternic de apă poate avaria componentele utilajului.
- S-a raportat că vibrațiile provenite de la unelte de mână pot contribui la o afecțiune numită sindrom Raynaud la anumite persoane. Simptomele pot include furnicături, amorțeală și senzație de degerare a degetelor, de obicei aparente la expunerea la frig. Factorii ereditari, efectele expunerii la frig și umiditate, dieta, fumatul și modul de lucru incorect pot contribui la











dezvoltarea acestor simptome. În prezent, nu se știe clar, dacă vibrațiile sau gradul de expunere pot contribui la această situație. Există măsuri care pot fi luate de operator pentru a reduce eventualele efecte ale vibrațiilor:

- Păstrați-vă corpul la cald când afară este rece. Atunci când folosiți motoburghiul purtați mănuși pentru a menține mâinile și încheieturile calde. S-a raportat că vremea rece este un factor major care contribuie la sindromul Raynaud.
- După fiecare utilizare, faceți câteva exerciții pentru a crește circulația sângelui.
- Faceți pauze frecvente de lucru. Limitați cantitatea de expunere pe zi la vibrații.
- Dacă aveți oricare dintre simptomele acestei afecțiuni, întrerupeți imediat utilizarea și consultați-vă medicul despre aceste simptome.
- Înlocuiți burghiile / forezele dacă sunt crăpate, îndoite sau avariate. Asigura-te ca burghiul cât și cuplajul elastic au fost montate corect înainte de utilizare. Nerespectarea acestor reguli poate duce la rănirea gravă a dvs. sau a persoanelor din apropierea dvs.
- Asigurați-vă că toate sistemele de protecție sunt montate corect și că știți să le utilizați corect.
- Dacă burghiul se rotește în momentul în care motoburghiul rulează la ralanti, opriți imediat motoburghiul și ajustați ralantiul încât burghiul să stea nemișcat atunci când motoburghiul nu este accelerat.
- Nu folosiți motoburghiul dacă ambreiajul de siguranță nu funcționează corect. Ambreiajul acționează atunci când motoburghiul este la ralanti sau când burghiul lovește un corp dur.
- Când folosiți motoburghiul asigurați-vă ca aveți o priză corectă pe mânerul acestuia, încercați să nu depășiți priza peste nivelul taliei, astfel veți avea o poziție de lucru corectă.
- Nu folosiți motoburghiul pentru a realiza găuri în plan orizontal, pentru că nu veți reuși să controlați corect motoburghiul și astfel puteți pierde controlul acestuia ducând la accidentări grave.
- Dacă motoburghiul s-a blocat opriți imediat motorul și realizați deblocarea acestuia doar cu motorul oprit.


Simboluri și semnificația acestora


IMPORTANT: Unele dintre următoarele simboluri pot fi folosite pe utilajul dvs. Vă rugăm să le studiați și să le învățați sensul. Interpretarea corectă a acestor simboluri vă va permite să utilizați utilajul mai bine și mai sigur.


Simbol	Explicație
	Indică pericolul, atenționările sau avertismentele. Trebuie respectate indicațiile ce urmează după acest simbol pentru siguranța dvs.


	Citiți cu atenție manualul înainte de utilizarea motoburghiului. Acesta conține toate indicațiile necesare utilizării în siguranță a motoburghiului.
	Purtați ochelari și antifoane de protecție când utilizați motoburghiul.
	Persoanele din jurul dvs. trebuie să păstreze o distanță de cel puțin 3 m când utilizați motoburghiul.
	Purtați încălțăminte adecvată când utilizați motoburghiul pentru a avea o stabilitate sporită.
	Purtați mănuși de protecție când utilizați motoburghiul.
	Nu fumați când utilizați, alimentați sau realizați amestecul de benzină cu ulei.
	Folosiți doar benzină cu cifra octanică minim 90.
	Folosiți ulei de amestec destinat motoarelor în 2 timpi
	Utilizați doar amestec de benzină cu ulei pentru a alimenta motoburghiul. Raportul este 25:1, adică la 1 L de benzină adăugați 40 ml ulei de amestec.
	Buton ON/OFF I = ON pentru a porni motoburghiul O = OFF pentru a opri motoburghiul

Funcționare

 **Avertizare** Mânuiți tot timpul motoburghiul cu atenție sporită! Un moment de neatenție este suficient pentru a vă conduce către o accidentare gravă.

 **Avertizare** Purtați tot timpul echipament de protecție corespunzător. Astfel veți fi protejați în momentul unor situații dificile apărute în timpul utilizării motoburghiului.

 **Avertizare** Se vor utiliza numai uneltele de forare sau accesoriile aprobate de ROTAKT și destinate acestui motoburghiu sau piese similare din punct de vedere tehnic.

 **Important** Citiți cu atenție manualul înainte de utilizarea motoburghiului. Acesta conține toate indicațiile necesare utilizării în siguranță a motoburghiului.



Important

Persoanele din jurul dvs. trebuie să păstreze o distanță de cel puțin 3 m când utilizați motoburghiul.

Precauții în momentul alimentării și realimentării:

- Benzina este extrem de inflamabilă – mențineți distanța față de flacără – nu răsturnați combustibilul – nu fumați.
- Înaintea alimentării cu combustibil motorul se oprește.
- Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – pericol de incendiu!
- Capacul rezervorului se deschide cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet iar combustibilul să nu se reverse.
- Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Dacă s-a revărsat combustibil, curățați imediat motoutilajul – combustibilul nu trebuie să atingă îmbrăcămintea, altfel aceasta se va schimba imediat.
- După alimentare capacul rezervorului se înșurubează cât mai strâns posibil.
- Astfel se va reduce riscul desfacerii capacului rezervorului din cauza vibrației motorului și revărsării combustibilului.
- Atenție la neetanșeități! Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul – pericol de moarte din cauza arsurilor!

Amestecul de benzină și ulei

Motoarele în 2 timpi răcite cu aer sunt lubrifiate cu uleiul de motor în 2 timpi.



RAPORT DE AMESTEC RECOMANDAT ESTE 25:1

adică la 1 L de benzină adăugați 40 ml ulei de amestec

Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.

Atentie! Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scânteie în apropierea carburantului.

IMPORTANT!

1. COMBUSTIBILUL fără ULEI (BENZINA PURA) - Va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

2. ULEI PENTRU MOTOR în 4 TIMPI sau MOTOR în 2 TIMPI CU RACIRE CU APĂ - Poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor pe piston.

CUM AMESTECAM CARBURANTUL

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei ce urmează să fie amestecate
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient de carburant curat.
3. Turnați tot uleiul și amestecați bine.
4. Turnați restul de benzină și amestecați din nou cel puțin un minut
5. Puneți o etichetă clara pe recipient pentru a evita confundarea benzinei cu alte substanțe.

Pornirea și oprirea



Avertizare

Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere închisă sau prost ventilată; Gazele de eșapament sunt toxice, este interzis să le respirați, pot cauza moartea.



Avertizare

Nu atașați burghiul când porniți motorul la rece. Burghiul se poate roti când blocatorul de accelerație este folosit pentru pornirea la rece. Lăsați motorul să se încălzească, după care opriți-l, montați burghiul, reporniți-l și îl puteți folosi în siguranță.

Notă: Înainte de a încerca să porniți motoburghiul, puneți butonul ON/OFF pe poziția I.

Pornirea la rece

- Puneți **butonul ON/OFF** pe **poziția I**
- Apăsăți încet pompița de amorsare de 10 ori
- Puneți **levierul de șoc** pe **poziția START**
- Blocați butonul de accelerație folosind blocatorul de pe mânerul multifuncțional
- Trageți cu putere și rapid de mânerul demarorului până când motorul pornește
- Dacă motorul pornește, dar se oprește imediat (dă să pornească), puneți **levierul de șoc** pe **poziția RUN**
- După ce motorul a pornit lăsați-l să se încălzească timp de 10 - 20 de secunde

Pornirea la cald

- Puneți **butonul ON/OFF** pe **poziția I**
- Trageți cu putere și rapid de mânerul demarorului până când motorul pornește

Notă: Nu folosiți șocul pentru a porni un motor încălzit, veți îneca motorul.

Oprirea motorului

- Pentru a opri motorul puneți **butonul ON/OFF** pe **poziția O**. Așteptați până ce motorul se oprește.

Modalitate de realizare a găurilor

- Prindeți bine motoburghiu cu ambele mâini fără a atinge eșapamentul sau alte părți ale motoburghiului.
- Veți prinde cu mâna dreaptă de partea unde se află mânerul de comandă și cu mâna stângă de partea opusă.
- Tot timpul asigurați-vă că aveți o prindere fermă cu ambele mâni în timpul operării.
- Motoburghiu trebuie ținut într-o poziție confortabilă, nu mai sus de talia dvs.
- Butonul de accelerație de pe mânerul de comandă ajută la reglarea turației. Veți adapta turația în funcție de duritatea solului.
- Păstrați o distanță confortabilă între dvs. și motoburghiu.
- Operați motoburghiu întotdeauna cu o atenție deosebită încât să nu intrați în contact cu burghiu ce se rotește, pentru că acesta vă poate răni grav.

Notă: Motoburghiu este dotat cu o extensie ce poate fi folosită când doriți să realizați o gaură mai adâncă. Nu începeți găurirea cu extensia montată.

Găurirea se va începe întotdeauna doar cu burghiu montat. Doar când gaura este suficient de adâncă veți folosi extensia.



Avertizare

Nu utilizați niciodată motoburghiu cu mânerul deasupra taliei dvs. pentru că nu veți obține o poziție bună pentru controlul deplin al motoburghiului, iar dacă acesta lovește un obiect dur sau se blochează riscați să vă accidentați.

Întreținere și reglaje



Avertizare

ROTAKT vă recomandă utilizarea pieselor de schimb și accesoriilor originale ROTAKT. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului. Folosirea altor componente ce nu sunt omologate de către noi poate duce la deteriorarea utilajului și ulterior la pierderea garanției.

Este recomandat să realizați doar operațiile descrise mai jos, celelalte operații de întreținere este recomandat să fie realizate într-un service autorizat.

O întreținerea neadecvată poate duce la depunerea în exces a carbonului, rezultând în pierderea puterii și a evacuării, prin intermediul tobei de eșapament, a unui fum negru uleios.

Asigurați-vă că toate componentele motoburghiului sunt foarte bine atașate pentru a evita o eventuală rănire.

Motor

Curățați periodic pereții motorului cu aer comprimat sau cu o perie. Supraîncălzirea acestuia poate apărea dacă acesta este murdar.

Reductor / transmisie

La fiecare 100 de ore de folosire trebuie să schimbați vaselina din reductor.

Vaselina pentru reductor

Motoburghiul este livrat cu vaselina **Tamoil Tamlith Grease 2 (vaselină pe baza de litiu)** în reductor, iar aceasta trebuie verificată periodic. Pentru a face acest lucru se va deșuruba bușonul aflat sub reductor. Folosiți doar același tip de vaselină sau una ce are caracteristici similare.

Curățarea portului de evacuare și a tobei de eșapament

În funcție de tipul de carburant folosit, de cantitatea de ulei de amestec sau de condițiile de utilizare eșapamentul se poate înfunda și poate duce la pierderea puterii motorului. Un mecanic autorizat trebuie să curețe eșapamentul pentru a readuce puterea motorului dvs.

Curățarea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar poate provoca pornirea greoaie a motorului, pierderea performanței și în timp deteriorarea acestuia. Verificați și curățați filtrul de aer înainte fiecărei folosiri a motoburghiului și schimbați-l cel puțin o dată pe an pentru a menține performanțele motorului.

Slăbiți capacul filtrului de aer deșurubând piulița contrar acelor de ceasornic.

Înlăturați capacul filtrului de aer și filtrul de aer.

Curățați filtrul de aer din burete cu apă și săpun și lăsați-l să se usuce bine.

Notă: Dacă filtrul de aer este deteriorat înlocuiți-l.

Umeziți cu ulei de motor filtrul de burete și stoarceți-l bine

Montați filtrul de aer și capacul filtrului de aer.

Notă: Asigurați-vă ca ați montat corect filtrul de aer și capacul acestuia, încât să nu se permită intrarea în motor a prafului, altfel acesta va cauza defectarea motorului.

Rezervorul de combustibil



Un bușon de rezervor sau un rezervor ce prezintă scurgeri poate fi periculos și trebuie înlocuit imediat.

Avertizare

Bușonul rezervorului conține o garnitură și o supapă de ventilare a gazelor acumulate în rezervor. O Dacă această supapă se înfundă poate duce la o performanță scăzută a motorului. Dacă performanța motorului crește când slăbiți bușonul rezervorului, verificați și curățați această supapă. Dacă este necesar înlocuiți bușonul rezervorului. Carburantul ajunge la motor prin intermediul unui filtru pentru a înlătura eventualele impurități rămase în combustibil. Impuritățile din combustibil pot provoca o scădere a performanței motorului sau pot deteriora motorul. Filtrul de combustibil nu se poate curăța, trebuie înlocuit.

Înlocuirea bujiilor

Acest motor folosește o bujie NGK BPMR6A sau Champion RCJ6Y cu o distanța între electrozii bujiei de 0.50 mm. Folosiți același tip de bujie când înlocuiți bujia.

Turația la ralanti

Dacă burghiul se rotește la ralanti atunci va trebui să reglați turația încât acesta să nu se mai rotească. Rotiți șurubul pentru setarea turației contrar acelor de ceasornic pentru a reduce turația până când burghiul nu se mai rotește la ralanti. Dacă și după această operațiune burghiul încă se rotește adresați-vă unui service autorizat.

Depozitarea motoburghiului

Curățați toate corpurile străine de pe produs. Depozitați motoburghiul într-o încăpere uscată și bine ventilată, care este inaccesibilă copiilor. Păstrați departe de agenți corozivi, cum ar fi produsele chimice din grădină.

Respectați toate reglementările ISO și locale pentru depozitarea și manipularea în siguranță a benzinei.

Când depozitați pentru mai mult de o lună goliți carburantul din rezervor și lăsați motorul să ruleze până consumă benzina rămsă în rezervor sau în carburator.

Probleme și remedii pentru partea de motor

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește	<ul style="list-style-type: none">■ Nu există scânteie■ Nu există combustibil■ Motorul este înecat■ Demarorul se trage mai greu decât la început	<ul style="list-style-type: none">■ Verificați bujia și înlocuiți-o dacă este defectă. Dacă bujia este în regulă o altă cauză posibilă poate fi bobina de aprindere sau faptul ca nu ați pus butonul de start pe poziția I.■ Apăsați de mai multe ori pompa primer până când aceasta se umple cu benzină. Dacă acest lucru nu se întâmplă înseamnă ca sistemul de alimentare este înfundat■ Puneți șocul pe poziția START. Apăsați accelerația și trageți de maneta de demaror până când motorul pornește.■ Contactați un service autorizat.
Motorul pornește dar nu se accelerează	Motorul are nevoie de aproximativ 3 minute să se încălzească suficient	Dacă motorul nu se accelerează nici după 3 minute, după ce s-a încălzit contactați un service autorizat.
Motorul pornește dar rulează la turație maximă doar dacă șocul este la jumătate	Carburatorul trebuie reglat	Contactați un service autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu ajunge la turația maximă și scoate fum negru	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați amestecul de benzină cu ulei ■ Filtrul de aer este murdar ■ Filtrul de reținere al scânteilor este înfundat 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Folosiți un amestec de benzină cu ulei în proporțiile recomandate ■ Curățați sau înlocuiți filtrul de aer ■ Contactați un service autorizat.
Motorul pornește, rulează, se accelerează, dar nu funcționează la ralanti	Turația la ralanti nu este reglată corect	Rotiți șurubul de reglare a turației la ralanti în sensul acelor de ceasornic.
Burghiul se rotește la ralanti	Turația la ralanti este prea ridicată	Rotiți șurubul de reglare a turației la ralanti contrar sensului acelor de ceasornic până când acesta nu se mai rotește
Picături de ulei ies prin eșapament	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificați amestecul de ulei cu benzină ■ Filtrul de aer este murdar 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Folosiți un amestec de benzină cu ulei în proporțiile recomandate ■ Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.

Certificat de garanție

Serie certificat: _____

Denumire:

Data:

Cod:

Perioada:

Serie:

Cumpărător:

Vânzător:

Adresa:

Factura:

Tel/Fax:

Intervenție service: _____

Data:
...../...../.....

Operațiune:
.....
.....

Data:
...../...../.....

Operațiune:
.....
.....

Data:
...../...../.....

Operațiune:
.....
.....

VÂNZĂTOR

L.S.

.....

CUMPĂRĂTOR

Am primit instrucțiunile de utilizare traduse,
și mi s-a făcut proba de funcționare.

Semnătura

Declarație de conformitate

SC ROTAKT SRL

Bdul. Nicolae Bălcescu, Nr. 75,
Râmnicu Vâlcea, 240192,
Vâlcea



Noi, **SC ROTAKT SRL**, cu sediul în **Bdul. Nicolae Bălcescu, Nr. 75, Râmnicu Vâlcea, 240192, jud. Vâlcea**, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Motoburghiu pământ **MTBG250/805** seria

la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu următoarele standarde:

- **2000/14/EC - inclusiv modificări - Emisiile de zgomot în mediul exterior**
- **2006/42/EC - inclusiv modificări - Mașini (MD)**
- **2004/108/EC - inclusiv modificări - Compatibilitate electromagnetica (EMC)**

Raport de încercări **CE nr. 0H171024.WHMTTC33** din **24-10-2017** ce cuprinde rezultatele testelor:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

testări realizate de **Ente Certificazione Macchine Srl**, certificat emis de **Ente Certificazione Macchine Srl - Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY**.

Subsemnatul Nicolae Pirvu, reprezentantul producătorului, declar pe proprie răspundere ca produsul este în conformitate cu următoarele standarde și normative:

- SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale
- SR EN ISO 4254-5/AC:2010 - Mașini agricole. Securitate. Mașini de prelucrat solul, cu organe active antrenate
- SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Securitate
- SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

- SR EN ISO 5674:2009 - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere
- SR EN 709+A2:2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprașitoare și freze pe roți motrice
- SR EN 709+A4:2010 - Mașini agricole și forestiere. Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprașitoare și freze pe roată (roți) motrică(e). Securitate
- SR EN 14861+A1:2010 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate
- SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinarit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- Directiva 2006/42/EC – Mașini
- Directiva 2004/108/EC – Compatibilitate electromagnetica.

Alte Standarde sau specificații utilizate:

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calității
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzină cu aprindere prin scânteie recepționate si utilizate pe echipamentele și mașinile SC ROTAKT SRL, conform hotărârii HG 332/2007, sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: W.H.M.M. Co., Ltd / ROTAKT
- Tipul: 1E44F-5
- Puterea nominală: 1.63 kw echivalent 2.2 CP Benzina

Nota: documentația tehnica este deținuta de producător.

Precizare: Prezenta declarație este conforma cu originalul.

Locul si data emiterii: Valcea, 10.07.2019.

SC ROTAKT SRL

Nicolae Pirvu

Administrator



.....
Semnătura și ștampila



ROTAKT

www.rotakt.ro

Telefon Vanzari: 0250.702080

Telefon Service: 0250.702070

Fax: 0250.702081

Email vanzari: vanzari@rotakt.ro

Email service: service@rotakt.ro

Website: www.rotakt.ro