



















**(4) Levier soc**

**(5) Buton pornit/oprit**

**(6) Ieșire curent continuu (12V)**

**(7) Întrerupător circuit curent alternativ**

**(8) Racord împământare**

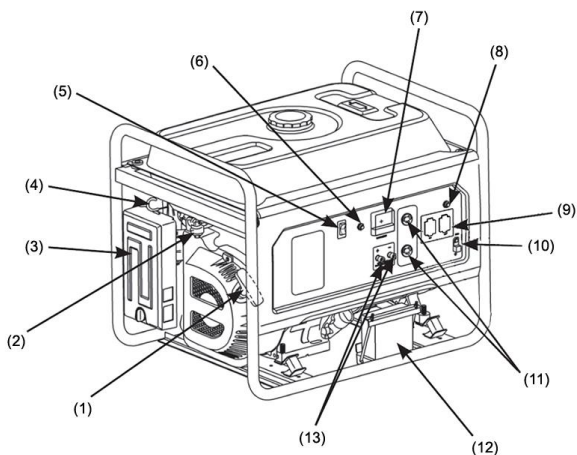
**(12) Toba eșapament**

**(13) Nivel combustibil**

**(14) Bușon rezervor**

**(15) Fișă bujie**

## ROGE8500D



**(1) Demaror**

**(2) Robinet combustibil**

**(3) Filtru aer**

**(4) Levier soc**

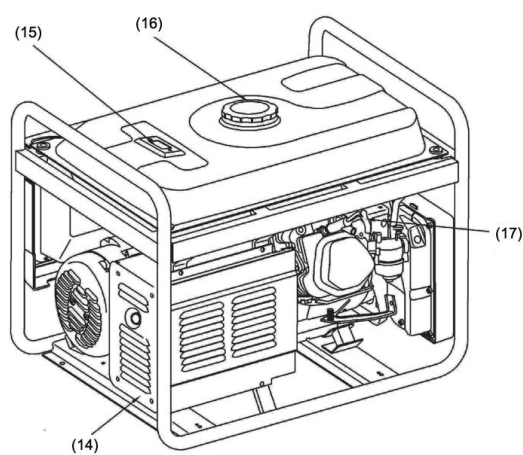
**(5) Buton pornit/oprit**

**(6) Protecție curent continuu**

**(7) Voltmetru**

**(8) Întrerupător circuit curent alternativ**

**(9) Prize curent alternativ**



**(10) Racord împământare**

**(11) Conector ATS**

**(12) Baterie**

**(13) Ieșire curent continuu (12V)**

**(14) Toba eșapament**

**(15) Nivel combustibil**

**(16) Bușon rezervor**

**(17) Fișă bujie**

## MOD DE FUNCȚIONARE

### Verificarea zilnică

Operațiuni care se execută zilnic sau înainte de punerea în funcțiune după o perioadă de timp mai îndelungată cât generatorul nu a fost folosit:

- a. Verificați și strângeți șuruburile și bolțurile.
- b. Verificați dacă există scurgeri de ulei sau benzină, curățați generatorul de mizerie și depuneri.

Se asigura ca aceste operații se realizează atunci când generatorul se afla în poziție orizontală și pe o suprafață stabilă.

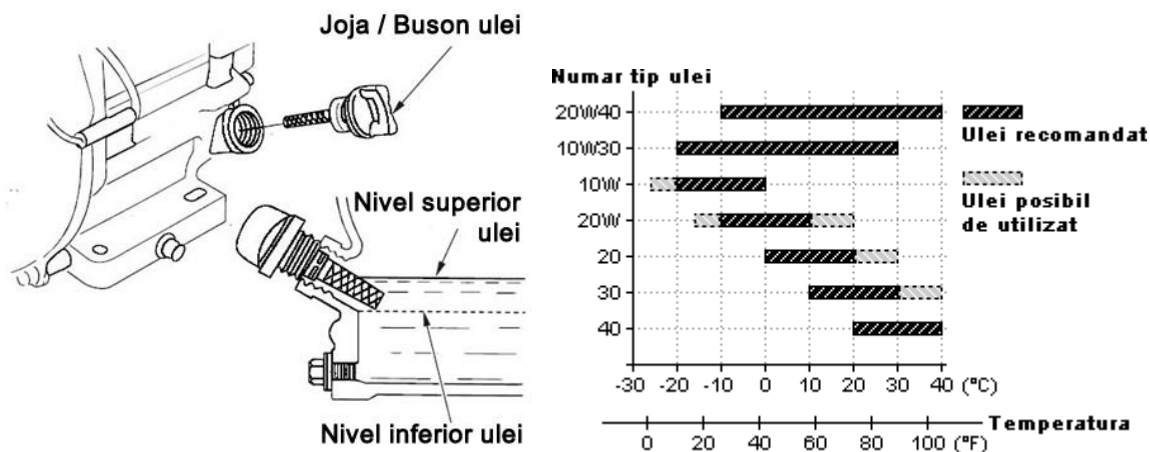
### Verificarea uleiului de motor

Deșurubați capacul de umplere a băii de ulei a motorului. Verificați ca nivelul de ulei din baie să fie până la nivelul gurii de umplere a băii (generatorul trebuie să fie pe o suprafață plană în timpul acestei verificări). Dacă nivelul este scăzut, completați prin racord (indicat în figura de mai jos) cu ulei recomandat. Folosiți ulei pentru motoare în patru timpi; recomandarea noastră este un ulei **SAE 15W-40**. După completare, curățați de ulei capacul de umplere și strângeți-l bine la loc. Primul schimb de ulei se face după 20 ore de funcționare, iar următoarele la un interval de 50 de ore de funcționare.

#### Capacitate baie ulei:

ROGE3000	ROGE5500	ROGE7000	ROGE7000T	ROGE8500D
0.6 L	1.1 L	1.1 L	1.1 L	1.65 L

**ATENȚIE:** Funcționarea cu nivelul uleiului din baie scăzut sau cu ulei de motor în 2 timpi – scurtează durata de viață a motorului.



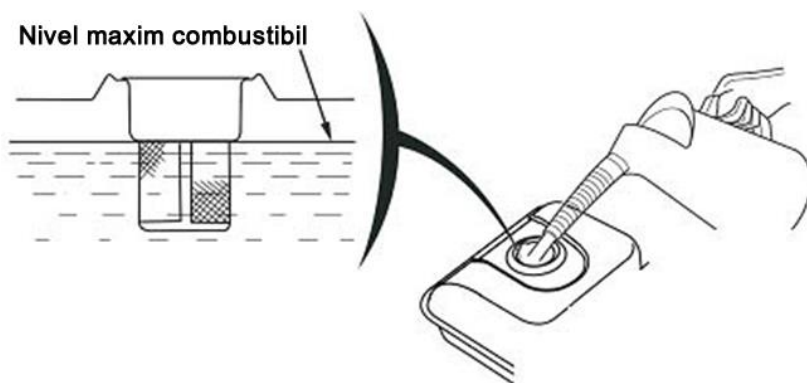
## Verificarea filtrului de aer

Zilnic sau de fiecare dată când reîncepeți lucrul după o pauză de câteva zile în care generatorul nu a funcționat verificați starea filtrului de aer înainte de începerea lucrului.

**AVERTISMENT:** Nu lăsați generatorul în funcțiune fără filtru de aer sau acesta va fi grav afectat.

## Verificarea nivelului de combustibil

Se verifica nivelul combustibilului. Alimentarea se face într-o zonă cu ventilație bună și cu motorul oprit. În timpul alimentării nu se fumează.



Nu se supraalimentează rezervorul (pana la capac) deoarece, datorita vibrațiilor din timpul funcționării motorului pot apărea scurgeri. Se acorda atenție în momentul alimentării cu combustibil la eventuale scurgeri. Se asigura ca după alimentare, capacul sa se strângă etanș. Dacă s-a scurs combustibil, se asigura ca suprafața este complet uscata înainte de a porni motorul. Evitați contactul cu combustibilul și inhalarea vaporilor.

## Verificarea filtrului de aer

Se verifica filtrul de aer și se asigura ca acesta se afla în bune condiții de utilizare (ferit de praf). A nu se utiliza generatorul fără filtru de aer deoarece perioada de funcționare a motorului și a generatorului va fi redusă.

## Verificarea bateriei

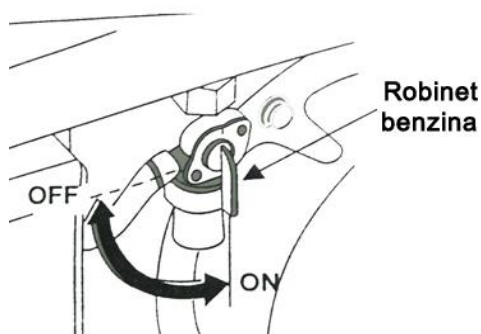
Se procedează la aceasta verificare în cazul generatoarelor cu pornire electrică. Se activează bateria se încarcă compartimentele cu soluție de acid sulfuric la nivelul maxim de 30/40% și se așteaptă cel puțin două ore înainte de utilizare.

## FUNCȚIONARE

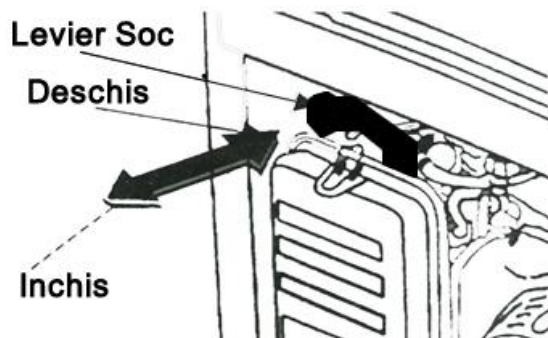
### Pornirea

Înainte de pornirea generatorului asigurați-vă că schimbătorul de viteze este în poziția neutră și ambreiajul nu este apăsat.

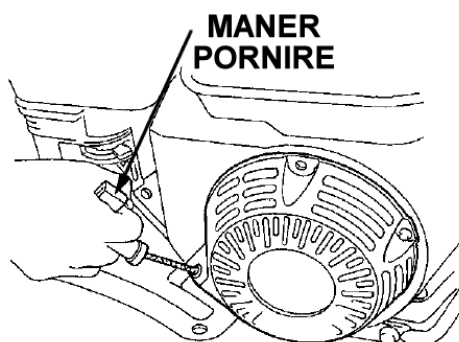
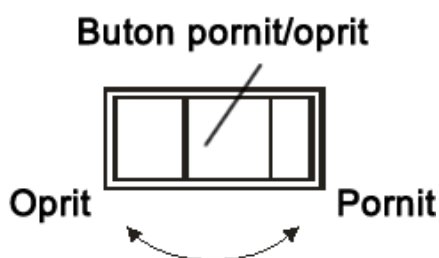
1. Deschideți robinetul de combustibil (ON).



2. Închideți șocul.



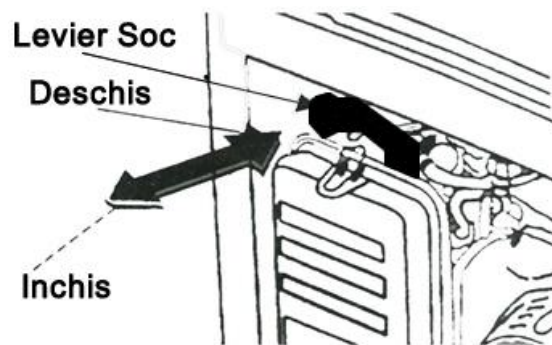
3. Puneți butonul de pornire pe poziția ON/PORNIT.



Trageți încet de mânerul demarorului până simțiți o rezistență. Readuceți mânerul de pornire a motorului la poziția inițială și trageți cu o mișcare scurtă, dar rapidă. După pornirea motorului lăsați mânerul să revină ușor la poziția inițială ținând în continuare de el.

**Pentru modelele cu pornire electrică se procedează astfel: se verifică ca circuitul de curent să fie închis, șocul să fi închis, robinetul de benzină deschis și se rotește cheia spre poziția Start până ce motorul pornește, după care cheia este eliberată și aceasta ajunge la poziția ON.**

4. Pe măsură ce motorul se încălzește deschideți treptat șocul.

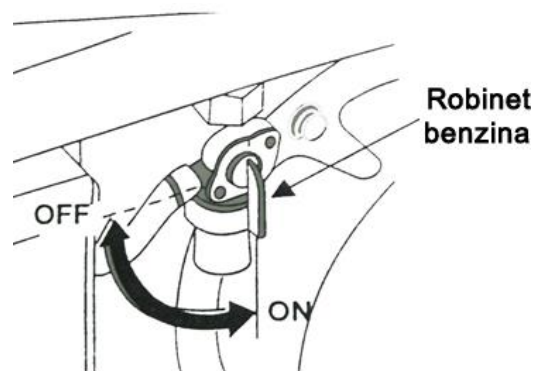
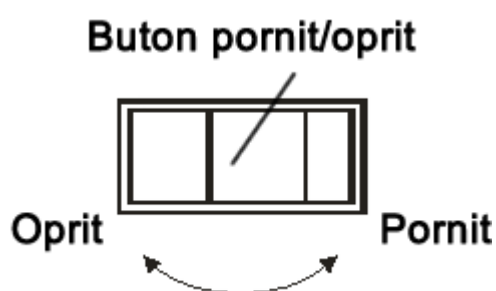


## Oprirea

De obicei oprirea motorului se face după următorii pași:

1. Opriți motorul prin rotirea butonului în poziția OFF/OPRIT.
2. Opriți alimentarea cu combustibil.

Pentru modelele electrice aduceți cheia în poziția OFF.



## ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

### ATENȚIE:

- Opriți motorul înainte de a efectua orice verificare.
- Motorul trebuie să fie reparat de un distribuitor autorizat (dealer) autorizat cu excepția cazului în care utilizatorii au sculele și pregătirea tehnică corespunzătoare. În perioada de garanție reparațiile necesare vor fi efectuate numai în ateliere autorizate de vânzător. Lista acestor unități autorizate se găsește la sfârșitul acestui manual.

**AVERTISMENT:** Folosiți numai piese de schimb originale sau echivalente ale acestora. Utilizarea de piese de schimb care nu sunt de calitate echivalentă poate avea ca efect deteriorarea motorului.

## Tabel de mentenanță

Multe părți ale generatorului se pot uza în timpul funcționării și astfel capacitatea motorului se poate deteriora în timp. Prin lucrările de întreținere se pot evita problemele generatorului și se poate prelungi durata de viață a motorului.

Verificările se fac fie la numărul de luni indicat sau la numărul de ore, care din ele vine mai repede.

**ATENȚIE:** Din tabel sunt excluse orele de mentenanță din cadrul rodajului!

Perioada Operațiunea		Utilizare zilnică	După o lună sau 20 de ore de funcționare de la cumpărare	La fiecare 3 luni sau 50 de ore de funcționare	La fiecare 6 luni sau 100 de ore de funcționare	În fiecare an sau la 300 de ore de funcționare
Ulei de motor	Verificare nivel	•				
	Schimb		•	•	•	•
Filtrul de aer	Verificare	•				
	Curățire	• <sup>(3)</sup>		• <sup>(1)</sup>		•
Filtrul de combustibil	Curățire			•		•
Bujia	Reglare				•	•
Joc la tacheți	Reglare				• <sup>(2)</sup>	• <sup>(2)</sup>
Rezervorul de combustibil și sită	Curățire				• <sup>(2)</sup>	• <sup>(2)</sup>
Linia de combustibil	Verificare				•	•

### NOTĂ:

(1) Verificați mai frecvent atunci când utilizați generatorul în zone cu mult praf.

(2) Aceste elemente ar trebui să fie deservite de un dealer autorizat, sau de proprietar în cazul în care are instrumente adecvate și este mecanic calificat.

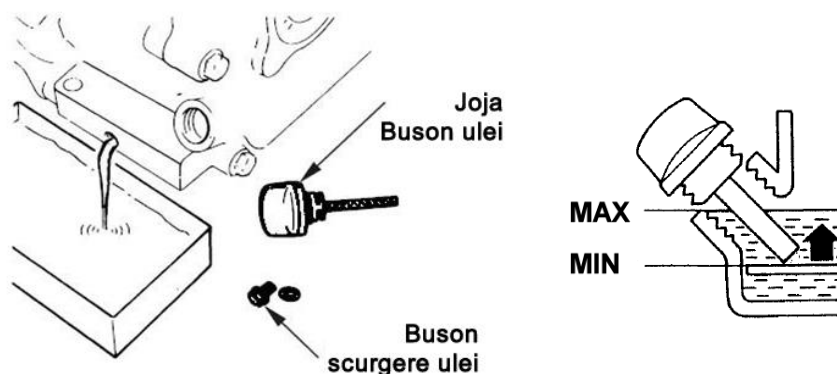
(3) Atunci când utilizați generatorul în zone cu mult praf.

## Înlocuirea uleiului de ungere

1. Goliți uleiul în timp ce motorul este cald încă pentru a se asigura o golire rapidă și completă.
2. Scoateți capacul de umplere a uleiului și desfaceți șurubul orificiului de scurgere a uleiului.
3. După scurgerea uleiului înșurubați la loc șurubul orificiului de scurgere a uleiului
4. Alimentați din nou cu uleiul recomandat și verificați nivelul său.

### Capacitate baie de ulei:

ROGE3000	ROGE5500	ROGE7000	ROGE7000T	ROGE8500D
0.6 L	1.1 L	1.1 L	1.1 L	1.65 L



## Întreținerea filtrului de aer

Un filtrul de aer murdar va bloca fluxul de aer care pătrunde în carburator. Pentru a preveni apariția unor defecțiuni la carburator, curățați filtrul de aer în mod regulat.

Curățați filtrul de aer și mai des atunci când motorul funcționează în zone cu extrem de mult praf.

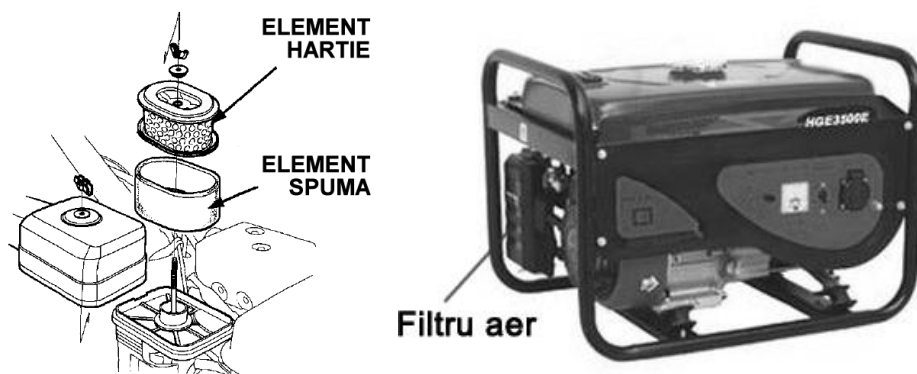
**AVERTISMENT:** Nu folosiți niciodată benzină sau solvenți pentru a curăța filtrul de aer. Ar putea rezulta un incendiu sau o explozie.

**ATENȚIE:** Niciodată nu rulați motorul fără filtrul de aer curat deoarece motorul se va uza foarte repede.

Etapele ce se parcurg pentru curățarea filtrului de aer:

- Scoateți piulița și capacul filtrului de aer. Verificați cu atenție elementele dacă prezintă fisuri sau găuri, iar dacă filtrul de aer este deteriorat înlocuiți-l.

- **Elementul de burete:** curățați-l în apă caldă cu săpun, apoi lăsați-l să se usuce bine. Înmuiați-l apoi în ulei de motor curat și apoi stoarceți-l ușor până scoateți afară tot uleiul care este în exces.
- **Elementul de hârtie:** loviți filtrul de aer ușor de o suprafață dură de mai multe ori pentru a îndepărta excesul de murdărie sau curățați cu aer comprimat direcționând aerul prin filtru de la interior spre exterior. Nu încercați niciodată să curățați murdăria cu peria, pentru că procedând în acest fel murdăria va intra în fibra hârtiei.



## Întreținerea bujiei

### Bujie recomandată: F7TC

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului, bujia trebuie să fie prinsă în mod corespunzător și fără să aibă depuneri (sedimente) pe electrozi.

Etapele de parcurs pentru curățarea și reglarea bujiei :

1. Scoateți capacul bujiei (fișa acesteia).

**AVERTISMENT:** În cazul în care motorul a fost deja pus în funcțiune toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.

2. Inspectați vizual bujia. Aruncați-o în cazul în care izolatorul este crăpat sau ciobit longitudinal.

3. Măsurați distanța dintre electrozii bujiei. Distanța ar trebui să fie 0.7 - 0.8 mm, corectați după cum este necesar, curbând electrodul din exterior.

















